



ΠΑΒ

3034

09 MAR. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Πρεβελάκη & Γρεβενών 712 02 Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ: 2810.286.854 Fax: 2810.281.128
E-mail: teetak@tee.gr Ιστοσελίδα: www.teetak.gr

Ηράκλειο, 28/2/2012
Αριθ. Πρωτ. 1318

ΠΡΟΣ:

- Κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε 101 91 - Παπάγου -
ΑΘΗΝΑ
Χαρ. Τρικούπη 182, 10178 ΑΘΗΝΑ

Κύριε Υπουργέ,

κυκλοφόρησε ανεπίσημα πρόταση γενικού Οργανογράμματος του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., στα πλαίσια του εξορθολογισμού και ανασυγκρότησης της Δημόσιας Διοίκησης και ειδικότερα στον τομέα της παραγωγής και διαχείρισης των Δημοσίων Έργων. Παρατηρήσαμε όμως με έκπληξη για άλλη μία φορά την υπερσυγκέντρωση των αρμοδιοτήτων σε βάρος αυτών της Περιφέρειας και ειδικότερα σε βάρος της Κρήτης. Για παράδειγμα οι δύο υπάρχουσες και λειτουργούσες σήμερα ΕΥΔΕ στην Κρήτη αυτή του ΒΟΑΚ και του Αποσελέμη, καταργούνται και ως τμήματα εντάσσονται στις κεντρικές ΕΥΔΕ των Οδικών και Υδραυλικών Υποδομών. Οι 18 σήμερα κεντρικές και περιφερειακές λειτουργούσες ΕΥΔΕ καταργούνται και ενσωματώνονται ως τμήματα σε 3 κεντρικές και υπερσυγκεντρωμένες ΕΥΔΕ και μία περιφερειακή αυτή του ΕΒΡΟΥ (?).

Το τμήμα μας έχει κάνει επανειλημμένα παρεμβάσεις για την αναβάθμιση και ανασυγκρότηση των υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕΔΙ στην Κρήτη, προκειμένου χρόνιες γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και καθυστερήσεις που παρατηρούνται λόγω της διάρθρωσης των Υπηρεσιών κεντρικών & περιφερειακών όπως είναι σήμερα, να ξεπερασθούν και να προχωρήσουν με ταχύτερους ρυθμούς τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης, του ΒΟΑΚ, του Αποσελέμη, του νέου αεροδρομίου Καστελίου, κ.α. Για τον λόγο αυτό δώδεκα φορείς της Κρήτης (τεχνικά, οικονομικά & εμποριο-βιομηχανικά επιμελητήρια Κρήτης, σύλλογοι εργοληπτών, κ.λ.π.) σε μία κοινή σύσκεψη τους στο Ρέθυμνο την 8-6-2011 συνέταξαν και απέστειλαν κοινή ανοικτή επιστολή τους προς τον κ. Πρωθυπουργό στην οποία μεταξύ άλλων αναφερόταν «.....Προκειμένου να υλοποιηθεί αυτός ο μακροχρόνιος στόχος θα πρέπει να μεταφερθούν οι αρμοδιότητες της Προισταμένης Αρχής από τις κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην Κρήτη, έτσι ώστε να υπάρχει ευελιξία και αμεσότητα στην λήψη των τεχνικών αποφάσεων. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να προχωρήσει χωρίς άλλη καθυστέρηση είτε η σύσταση και λειτουργία της Α.Ε. των Υποδομών Κρήτης, είτε αν αυτό δεν είναι εφικτό για άλλους λόγους την ενοποίηση και ισχυροποίηση μέσω μετατάξεων των σημερινών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στο Ηράκλειο, με δομή : Προισταμένη Αρχή και 3 Διευθύνουσες Υπηρεσίες με αρμοδιότητες α)

συγκοινωνιακά β) υδραυλικά και γ) αεροδρόμια (Καστέλλι, κ.λ.π.). Με το σχήμα αυτό και με αξιολογική στελέχωση, θα επιταχυνθούν διαδικασίες ωρίμανσης μελετών, δημοπράτησης και υλοποίησης έργων τα οποία εκ των πραγμάτων καθυστερούν στην γραφειοκρατία του πολυκερματισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ πολλών Υπηρεσιών στην Αθήνα και στην Κρήτη με φυσική συνέπεια την καθυστέρηση στην λήψη αποφάσεων.»

Μετά την συλλογική παρέμβαση μας αυτή, δυστυχώς διαπιστώσαμε να μην υλοποιείται τίποτα και αντί των προτεινομένων της περιφερειακής αναδιοργάνωσης - αναβάθμισης, διαπιστώνουμε κεντρική υπερσυγκέντρωση. Έτσι, με βάση τα παραπάνω το τμήμα μας του ΤΕΕ/ΤΑΚ, στο πλαίσιο του εξορθολογισμού και ανασυγκρότησης των υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕΔΙ και συγκεκριμένα για τις υπηρεσίες του στην Κρήτη προτείνει: οι δύο σημερινές ΕΥΔΕ (ΒΟΑΚ & Αποσελέμη), να ενοποιηθούν ως μία ΕΥΔΕ σε επίπεδο Δ/σης με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης, με τρία επί μέρους τμήματα διοίκησης κατασκευών (συγκοινωνιακά-ΒΟΑΚ, υδραυλικά-Αποσελέμης, αεροδρόμια-Καστέλι). Η ενοποιημένη αυτή ΕΥΔΕ να έχει και αρμοδιότητες Προισταμένης Αρχής, με παράλληλη ενδυνάμωση του προσωπικού της, οπότε θα λειτουργούσε αυτοτελώς ως ΕΥΔΕ/ΚΡΗΤΗΣ. Με τον τρόπο αυτό οι δύο σημερινές ΕΥΔΕ θα συγχωνευθούν σε μία, με μία και ενιαία γραμματεία αντί των δύο γραμματειών που υπολειτουργούν σήμερα, με στέγαση σε ένα και ενιαίο κτίριο. Έτσι επιτυγχάνεται ορθολογική συνένωση υπηρεσιών (2 σε 1) με μικρότερες λειτουργικές δαπάνες όπως ενοίκια, τηλέφωνα - ΔΕΗ, θέρμανση, κ.λ.π.). Εκτός όμως από την εξοικονόμηση λειτουργικών εξόδων, οι αποφάσεις - εγκρίσεις θα λαμβάνονται εδώ, στην Κρήτη, άμεσα και δεν θα προκαλούνται οι γνωστές γραφειοκρατικές καθυστερήσεις των εγκρίσεων από 3 και πλέον διαφορετικές υπηρεσίες στην Αθήνα που ασκούν σήμερα καθήκοντα Προισταμένης Αρχής.

Έχει αποδειχθεί δε στην πράξη, ότι όπου κατασκευάζονται ειδικά έργα με ιδιαίτερες απαιτήσεις τεχνογνωσίας και ταυτόχρονα χρόνου περαίωσης, απαιτείται ευελιξία και αμεσότητα στην λήψη των τεχνικών αποφάσεων, πράγμα που επιβάλλει την επί τόπου λειτουργία τόσο της Διευθύνουσας όσο και της Προϊσταμένης Υπηρεσίας (π.χ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ).

Για τους λόγους αυτούς το τμήμα μας θεωρεί πως με τα σημερινά δεδομένα η πλέον εφικτή και ρεαλιστική λύση είναι η συνένωση των ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ & Υδρευση Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου (Αποσελέμη) σε μία αυτήν της ΕΥΔΕ ΚΡΗΤΗΣ με τρία τμήματα κατασκευών (Συγκοινωνιακά - Υδραυλικά-Αεροδρόμια) και με αρμοδιότητες Προισταμένης Αρχής. Η Υπηρεσία αυτή θα είναι κατευθείαν υπό την αιγίδα του Γενικού Γραμματέα - Υφυπουργού - Υπουργού του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. για να μην υπάρχει σύγκρουση αρμοδιότητας μεταξύ των Γενικών Διευθύνσεων.

Η αναγκαιότητα λειτουργίας μίας πλήρους και ολοκληρωμένης υπηρεσίας στην Κρήτη (ΕΥΔΕ/ΚΡΗΤΗΣ) συζητείται από τους αρμόδιους τεχνικούς φορείς της Κρήτης τα

τελευταία 4-5 χρόνια με σχετικές εισηγήσεις και προτάσεις , χωρίς μέχρι σήμερα να έχει ευοδώσει τίποτα από αυτά και με συνέπεια όλα τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης να καθυστερούν υπερβολικά στον γραφειοκρατικό πολυκερματισμό των κεντρικών Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕΔΙ όπως των Δ1, ΔΜΕΟ, Δ3 , ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, κ.λ.π.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αρνούμενοι συμφέροντα και σκοπιμότητες του παρελθόντος, πιστεύουμε ότι θα συμφωνήσετε στην πράξη και θα συμβάλλετε στην ουσιαστική αποκέντρωση και αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην Κρήτη με την ένταξη στο οργανόγραμμα του ,της ΕΥΔΕ/ΚΡΗΤΗΣ με αρμοδιότητες Προισταμένης & Διευθύνουσας Υπηρεσίας , προκειμένου να τρέξουν πιο γρήγορα τα έργα και οι μελέτες στην Κρήτη (ΒΟΑΚ, Αποσελέμης, Αεροδρόμιο, κ.λ.π.)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- 1.κ.ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΥΘΜΙΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ.
Λεωφ. Βασ. Σοφίας 15, Αθήνα ΤΚ 10674
- 2.κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠ.Υ.ΜΕ.&ΔΙ. Χαρ.Τρικούπη
182 – ΑΘΗΝΑ.
- 3.κ. Γεν.Γραμματέα Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.&ΔΙ.
Χαρ.Τρικούπη 182 – ΑΘΗΝΑ.
- 4.κ. Βουλευτές Ανατολ. Κρήτης
- 5.Τ.Ε.Ε.
- 6.Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Κ.



ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ:

- Η από 8-8-2011 επιστολή Φορέων Κρήτης προς τον κ. Πρωθυπουργό.

08/06/2011

- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΧΑΝΙΩΝ, ΛΑΣΙΘΙΟΥ
- ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (Ε.Κ.Α.Β.), Παράρτημα Ηρακλείου, (4η Περιφέρεια, Νομοί Ηρακλείου, Χανίων, Λασιθίου & Ρεθύμνου)
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Ε.Λ.Π.Α.), Γραφεία Ηρακλείου, Ιετράπετρας
- ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΧΑΝΙΩΝ, ΛΑΣΙΘΙΟΥ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

• κ. Γιώργο Παπανδρέου, Πρωθυπουργό

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ για την ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ στην ΚΡΗΤΗ
Προτάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, ολοκλήρωση των κάθετων οδικών αξόνων και του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, η χώρα μας και ιδιαίτερα η Κρήτη, διαθέτει ένα από τα πιο επικίνδυνα οδικά δίκτυα της Ευρώπης. Όπως προκύπτει από το δείκτη θυμάτων, η διαφορά που μας χωρίζει από τις Ευρωπαϊκές χώρες, όσον αφορά στην οδική ασφάλεια, είναι τόσο μεγάλη, που εύλογα αναρωτιέται κανείς πως και πότε θα μπορέσουμε να γεφυρώσουμε αυτό το χάσμα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων το 2009 μειώθηκε κατά 38,45% σε σχέση με το 1999 και αντίστοιχα ο αριθμός των νεκρών κατά 31,33%. Παρά όμως την αξιοσημείωτη αυτή μείωση, την τελευταία δεκαετία, η χώρα μας βρίσκεται στην 4η υψηλότερη θέση στην ΕΕ-27 με 139 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκους σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για το 2008, τη στιγμή που ο μέσος όρος στην ΕΕ-27 είναι 78 νεκροί.

Ο μεγάλος αριθμός των νεκρών και ο ακόμα μεγαλύτερος των τραυματιών και αναπήρων από τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας, θα πρέπει να μας προβληματίσει όλους.

Ειδικά στην Κρήτη σύμφωνα με στοιχεία από τα Τμήματα Τροχαίας, όπως φαίνεται δυστυχώς τα ατυχήματα δυστυχώς δε μειώνονται όπως θα ήταν επιθυμητό (αναλυτικά στοιχεία στο συνημμένο ένθετο με τις «προτάσεις των φορέων της Κρήτης»).

Η οικονομική συμβολή της Κρήτης στην οικονομία της χώρας είναι σημαντική, μέσω των 3 εκατομμυρίων και πλέον επισκεπτών-τουριστών, που έρχονται στο νησί ετησίως και μέσω των αγροτών-παραγωγών και βιοτεχνών που πρέπει να διακινήσουν τα προϊόντα τους, συνεπώς πρέπει να υπάρχει ανάλογο οδικό δίκτυο για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες αυτές, καθώς πλέον το υπάρχον δεν επαρκεί εξαιτίας των πολλών προβλημάτων, που παρουσιάζει.

Το πρόβλημα της εξαιρετικά μειωμένης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Κρήτης, που ως βασικό επακόλουθο έχει το θάνατο ή τον τραυματισμό πολλών συμπολιτών αλλά και επισκεπτών του νησιού μας, απασχολεί σε μόνιμη βάση τους Φορείς της Κρήτης, που έχουν επανειλημμένα ασχοληθεί, ο καθένας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, με το συγκεκριμένο θέμα.

Είναι κοινά αποδεκτό ότι από τις βασικότερες παραμέτρους για την πρόκληση ενός τροχαίου ατυχήματος στο νησί μας, είναι αφενός η κακή κατάσταση από άποψη συντήρησης στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο του νησιού και αφετέρου η έλλειψη αξιόπιστων δρόμων, οι οποίοι να διαθέτουν όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά, που θα τους επιτρέψουν να ανταποκριθούν στον αυξημένο σήμερα κυκλοφοριακό φόρτο αφού οι περισσότεροι από τους δρόμους, που υπάρχουν, σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν πριν από 2 ή και περισσότερες δεκαετίες.

Επιπλέον, το θέμα της αναβάθμισης και ολοκλήρωσης του υπάρχοντος οδικού δικτύου, και ιδιαίτερα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και των κάθετων οδικών αξόνων, έχει κατ' επανάληψη απασχολήσει και συνεχίζει να απασχολεί ολοένα και εντονότερα όχι μόνο εμάς, αλλά

όλους τους Κρητικούς, εφόσον συνεχίζουν να συμβαίνουν ολοένα και περισσότερα τροχαία ατυχήματα και να αυξάνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Ιδιαίτερα τα Τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης, που αποτελούν και το θεσμοθετημένο Τεχνικό Σύμβουλο του Κράτους, έχουν αναγάγει εδώ και χρόνια το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας καθώς και την ολοκλήρωση και βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου ως θέματα πρώτης προτεραιότητας.

Η σημερινή πραγματικότητα και οι κυκλοφοριακές συνθήκες, απαιτούν ο Β.Ο.Α.Κ. να είναι ένας αυτοκινητόδρομος διπλού κλάδου δίνχνος ανά κατεύθυνση (22,25 μ.), με ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) και διαχωριστικό στηθαίο στη μέση (Διατομή 44v*σ της εγκυκλίου 41/18-11-2005 πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και ταχύτητα κυκλοφορίας (V85) 100 Κμ/ώρα), στα βόρεια του νησιού, με παράκαμψη όλων των μεγάλων πόλεων. Θα πρέπει να γίνει ένας αυτοκινητόδρομος, αντάξιος των λοιπών διευρωπαϊκών οδικών δικτύων στα οποία τυπικά είναι ενταγμένος και να αποτελέσει το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο στην ιστορία του νησιού μας.

Προκειμένου να υλοποιηθεί αυτός ο μακροχρόνιος στόχος θα πρέπει να μεταφερθούν οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής από τις κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΠ.Μ.Ε..Δ.Ι. στην Κρήτη, έτσι ώστε να υπάρχει ευελιξία και αμεσότητα στη λήψη των τεχνικών αποφάσεων. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προχωρήσει χωρίς άλλη καθυστέρηση είτε η σύσταση και λειτουργία της Α.Ε. των Υποδομών Κρήτης, είτε αν αυτό δεν είναι εφικτό για άλλους λόγους, η ενοποίηση και ενίσχυση μέσω μετατάξεων των σημερινών Υπηρεσιών του ΥΠ.Μ.Ε..Δ.Ι. στο Ηράκλειο, με δομή : Προϊσταμένη Αρχή και 3 Διευθύνουσες Υπηρεσίες με αρμοδιότητες α) συγκοινωνιακά β) υδραυλικά και γ) αεροδρόμια (Καστέλλι, κ.λ.π.). Με το σχήμα αυτό και με αξιολογική στελέχωση, θα επιταχυνθούν διαδικασίες ωρίμανσης μελετών, δημοπράτησης και υλοποίησης έργων, τα οποία εκ των πραγμάτων καθυστερούν στην γραφειοκρατία του πολυκερματισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ πολλών Υπηρεσιών στην Αθήνα και στην Κρήτη, με φυσική συνέπεια την καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, για να αλλάξει μία απλή πινακίδα ορίου ταχύτητας στην εθνική οδό θα πρέπει να αποφασίσει η αρμόδια Υπηρεσία Μελετών του ΥΠ.Μ.Ε..Δ.Ι. στην Αθήνα.

Επίσης οι κάθετοι οδικοί άξονες, οι οποίοι συνδέουν τον ΒΟΑΚ με τις Νότιες περιοχές του νησιού θα πρέπει και αυτοί να αναβαθμιστούν και να ολοκληρωθούν.

Οι προτάσεις μας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων της Κρήτης είναι συγκεκριμένες, προσαρμοσμένες στη σημερινή οικονομική πραγματικότητα, αναλύονται παρακάτω, και πρόκειται για έργα των οποίων οι μελέτες είναι εφικτό να εκπονηθούν και να εγκριθούν άμεσα και σε σύντομο χρόνο. Επίσης υπάρχουν μελέτες, που εκκρεμούν οι εγκρίσεις τους ή άλλες, που έχουν εκπονηθεί και απλά θα πρέπει να επικαιροποιηθούν. Το έργο αυτό της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας είναι το πιο επείγον από τα έργα αυτή την περίοδο, καθώς έχει άμεση σχέση με τη μείωση των τροχαίων, που δεν μειώνονται, με τραγική συνέπεια τον χαμό ανθρώπινων ζωών, και επιπλέον είναι γρήγορα υλοποιήσιμο θα έχει άμεσα και μετρήσιμα αποτελέσματά και θα είναι άμεσα ορατό και ωφέλιμο για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες της Κρήτης.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Οι προτάσεις μας αφορούν αναγκαία έργα, άμεσα υλοποιήσιμα με ένα λογικό κόστος, τα οποία θα δώσουν σημαντικής ποιότητας κυκλοφοριακή ασφάλεια στις μετακινήσεις στο νησί μας. Είναι κάτι που επιτακτικά και δικαίως ζητά σήμερα η Κρήτη, δεν μπορούμε να περιμένουμε περισσότερο και η υπομονή μας έχει εξαντληθεί. Θα πρέπει κάποτε η πολιτεία να δείξει εμπράκτως στον Κρητικό πως τον σέβεται, και πως υλοποιεί τα ελάχιστα από τα οφειλόμενα εδώ και χρόνια στον τομέα των υποδομών.

Δεν είναι δυνατόν να γίνονται έργα υποδομών στην υπόλοιπη Ελλάδα και στην Κρήτη να είμαστε εκτεθειμένοι χωρίς τη στοιχειώδη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, δεν ζητούμε κάτι παραπάνω από τα αυτονόητα, θέλουμε να αισθανόμαστε ασφαλείς όταν οδηγούμε στους δρόμους μας και σας παρακαλούμε προσωπικά να μεριμνήσετε προς αυτή την κατεύθυνση το συντομότερο.

Ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΑΚ Πέτρος Ινιωτάκης	Ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΚ Αντώνης Πιταριδάκης
Ο Πρόεδρος ΟΕΕ/ΤΑΚ Γεώργιος Αμπαρτζάκης	Ο Πρόεδρος ΟΕΕ/ΤΔΚ Παντελής Πετσετάκης
Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηρακλείου Νικήτας Δολαψάκης	Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χανίων Ευάγγελος Σπανουδάκης
Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λασιθίου Μιχαήλ Σγουρός	Ο Δ/της Ε.Κ.Α.Β., Παράρτημα Ηρακλείου Δημήτριος Βουρβαχάκης
Ο Δ/της Γραφείου Ε.Λ.Π.Α. Ηρακλείου Ιωάννης Λιονάκης	Ο Δ/της Γραφείου Ε.Λ.Π.Α. Ιεράπετρας Εμμανουήλ Σγουρός
Η Πρόεδρος του Συλλόγου Εργοληπτών Δ.Ε. Ηρακλείου Ανδρούλα Σουρουλλά	Ο Πρόεδρος του Συλ. Εργοληπτών Δ.Ε. Χανίων Αντώνιος Γιαννακάκης
Ο Πρόεδρος του Συλ. Εργοληπτών Δ.Ε. Λασιθίου Κων/νος Κατσιδονιωτάκης	Ο Πρόεδρος του Σωματείου Εκπ/των οδήγησης Ηρακλείου Ελευθέριος Μιχελάκης