



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Τηλ.: 2298320501/6944576773
e/mail: mayorpor@otenet.gr

ΠΑΒ	3052
09 MAR. 2012	

Πόρος 29 Φεβρουαρίου 2012
6/3/2012 ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 948

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
υπόψη υπουργού κ. Χρυσόχοϊδη
Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής κ. Λίτινα
Διεύθυνση Θαλασσίων Μεταφορών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Αντιπεριφερειάρχη Νήσων κ. Κατσικάρη
Βουλευτές Α' Πειραιά

Θέμα: "Δρομολόγια πορθμειακής γραμμής Πόρου - Γαλατά"

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Ο Δήμος Πόρου, δεδομένης της γεωγραφικής του θέσης και της προσβασιμότητάς του από στεριά και θάλασσα αποτελεί έναν κοντινό, οικονομικό και ελκυστικό προορισμό για τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου και της Πελοποννήσου. Στην προσπάθειά μας να καταστεί όσο το δυνατόν περισσότερο προσβάσιμος, απευθυνόμαστε σε εσάς για την εξασφάλιση καλύτερων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και αιτούμεθα την άμεση παρέμβασή σας για την ρύθμιση των δρομολογίων των φέρυ μπωτ Πόρου - Γαλατά και το ανάπαλιν τα οποία έχουν περιοριστεί σημαντικά, δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών μας, παρά το γεγονός ότι στην συγκεκριμένη γραμμή είναι δρομολογημένα 5 φέρυ μπωτ.

Στην συνεδρίαση της 8.2.2012, το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου με την 16/2012 απόφασή του αποφάσισε ομόφωνα να διαμαρτυρηθεί για την πρόταση της Κοινοπραξίας Πόρου - Γαλατά στο Σ.Α.Σ. να εκτελούνται δρομολόγια κάθε μία ώρα από και προς το λιμάνι του Πόρου, προτείνοντας την εκτέλεση των

δρομολογίων ανά μισή ώρα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, όπως ίσχυε από την ίδρυση της πορθμειακής γραμμής μέχρι πρόσφατα και τον επανακαθορισμό τους ως εξής: Από 1^η Οκτωβρίου έως 31^η Μαρτίου από τις 07.00 έως τις 23.00 και από την 1^η Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου από τις 7.00 έως τη 01.00. Επιπλέον, ζητάμε να υπάρχει δεύτερο φέρι μπουτ σε ετοιμότητα τις ημέρες αιχμής, ώστε να εκτελούνται συχνότερα δρομολόγια για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η απόφαση **16/2012** εστάλη στην συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. στην Μυτιλήνη, το αρμόδιο όμως όργανο ενέκρινε την πραγματοποίηση των δρομολογίων ανά μία ώρα έως τα τέλη Μαρτίου, ικανοποιώντας το αίτημα των πλοιοκτητών της Κοινοπραξίας.

Ως εκ τούτου η κοινωνική αναστάτωση που έχει προκληθεί από την ταλαιπωρία των πολιτών που αναγκαστικά αναμένουν μία ώρα για να μεταβούν στην έναντι ακτή είναι δικαιολογημένη, καθώς όλοι μας διαπιστώνουμε πως ο τομέας της ακτοπλοΐας απελευθερώθηκε μεν, όμως ούτε ο υγιής ανταγωνισμός λειτούργησε ούτε έγιναν καλύτερες οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, αλλά χειρότερες.

Επειδή οι συγκοινωνιακές ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών μας υφίστανται, παρακαλούμε όπως με παρέμβασή σας ικανοποιήσετε το δίκαιο αίτημά μας για εξασφάλιση συχνών, επαρκών ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στην πορθμειακή γραμμή Πόρου – Γαλατά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Με την βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε στο αίτημά μας και θα προβείτε στις ανάλογες ενέργειες προς όφελος των διοικουμένων μας, σας ευχαριστώ θερμά.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Πόρου

Δημήτριος - Ανδρέας Στρατηγός

Συνημμένο 1 : Η 16/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Τηλ.: 2298320501/6944576773
e/mail: mayorpor@otenet.gr

Πόρος 29 Φεβρουαρίου 2012
ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 950

ΠΡΟΣ:
Βουλευτές Α' Πειραιά

Θέμα: ``Δρομολόγια πορθμειακής γραμμής Πόρου - Γαλατά``

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Στα πλαίσια των κοινών προσπάθειών μας για τουριστική ανάπτυξη της περιοχής ευθύνης μας και αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών στους πολίτες και επισκέπτες μας, παρακαλώ όπως με την παρέμβασή σας αποκατασταθεί η κατάσταση στον χώρο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στον Δήμο μας, επί τω βελτίω.

Με την βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε στο δίκαιο αίτημα του κορυφαίου οργάνου του Πόρου, του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου που αποτελεί τον εκφραστή του λαού του Πόρου, σας ευχαριστώ εκ των προτέρων θερμά.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Πόρου

Δημήτριος - Ανδρέας Στρατηγός

Συνημμένο 1: Η 16/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.

Συνημμένο 2: Κοινοποίηση του εγγράφου του Δημάρχου Πόρου προς υπουργό
κ. Χρυσόχοϊδη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 2/2012
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης 16/2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Δρομολόγια F/B Πόρου – Γαλατά

Στον Πόρο και στο κτίριο της Χατζοπουλείου Δημοτικής Βιβλιοθήκης, σήμερα 8 του μηνός Φεβρουαρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 449/2.2.2012 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'/87). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκαεπτά (17) μελών, βρέθηκαν παρόντα έντεκα (11) μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ο Πρόεδρος: Μάγειρας Γκίκας
2. Ο Γραμματέας: Δρούγκας Χρήστος

Τα Μέλη

3. Καϊκας Παναγιώτης
4. Κουτουζή Ελένη
5. Μάνδηλα - Θανασούρα Μαργαρίτα
6. Μητσιοπούλου Σταματίνα
7. Μωρόπουλος Δημήτριος
8. Παπαδόπουλος Αλέξανδρος
9. Χατζίνα Άννα
10. Αλιφέρης Γεώργιος
11. Δόσκαρης Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Δημητριάδης Ιωάννης
2. Ζεντέλης Ευάγγελος
3. Συξέρης Δημήτριος
4. Καϊκας Γεώργιος
5. Κοράλλη Παναγιώτα
6. Πάνου Δημήτριος

(οι οποίοι δεν παρέστησαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Δήμαρχος Πόρου κ. Δημήτριος - Ανδρέας Στρατηγός.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο κ. Γραβάνης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πόρου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος μετά την διαπίστωση της απαρτίας έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Πόρου, ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έκανε γνωστό στο Δ.Σ. το αίτημα της Κοινοπραξίας προς το Λιμεναρχείο Πόρου, επισημαίνοντας ότι δεν κοινοποιήθηκε στον Δήμο Πόρου και ανέγνωσε το εξής έγγραφο:

«Από: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ

Προς: ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΟΡΟΥ

ΚΟΙΝ.: Δ.Θ.Σ./ΥΕΝ ΤΜΗΜΑ 1

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Παρακαλώ όπως εγκρίνετε άμεσα την τροποποίηση δρομολογίων Τοπικής Γραμμής Πόρου – Γαλατά που αφορά την εκτέλεση δρομολογίων ανά μία ώρα από 07.00 έως και το τέλος των δρομολογίων, λόγω της δραματικής μείωσης της επιβατικής κίνησης της Γραμμής. Θα εξαιρούνται της τροποποίησης, ημέρες με μεγάλη επιβατική κίνηση, όπως ορκωμοσία στο Κ.Ε. Πόρος.

Για την Κοινοπραξία

Μαρίνος Χατζηπέρος

Γραμματέας Κ/Ξ

Πόρος, 18 Ιανουαρίου 2012»

Στη συνέχεια ο κ. Δήμαρχος αναφέρθηκε στο πρόβλημα που ξεκίνησε από τις 22 Νοεμβρίου, όταν η κοινοπραξία εισηγήθηκε την εκτέλεση των δρομολογίων ανά μία ώρα για τις απογευματινές ώρες μέχρι τη λήξη της άδειας έως τις 11 Δεκεμβρίου 2011 στο Λιμεναρχείο Πόρου, από το οποίο έλαβε την έγκριση, χωρίς να ερωτηθεί ο Δήμος Πόρου και έκανε γνωστό στο σώμα τα στατιστικά στοιχεία που ζήτησε από το

Λιμεναρχείο για την κίνηση των τελευταίων ετών, ώστε να υπάρχει σαφής αποτύπωση της κατάστασης και να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της μείωσης. Ο Δήμαρχος απέστειλε άμεσα έγγραφο στις αρμόδιες υπηρεσίες με το οποίο επεσήμανε τα εξής:

Πόρος 25 Νοεμβρίου 2011

Αρ. Πρωτ. 6533

Προς: 1. ΥΠΑΑΝ/ΔΘΣ

2. Λιμεναρχείο Πόρου

Θέμα: Τροποποίηση Δρομολογίων

Σχετικά: έντυπο σήμα Λιμεναρχείου Πόρου με αριθμό 221015/11-2011

Μετά από σωρεία παραπόνων – διαμαρτυριών δημοτών, κατοίκων και επισκεπτών του νησιού μας και παραλαμβάνοντας το σχετικό έγγραφό σας, με έκπληξη διαπιστώθηκε η τροποποίηση των δρομολογίων του Πορθμείου Πόρου – Γαλατά, καθώς ούτε αίτηση είχε κατατεθεί στον Δήμο μας από την Κοινοπραξία, ούτε μας είχε ενημερώσει το Λιμεναρχείο Πόρου σχετικά.

Είναι απορίας άξιο πώς δε ερωτάται η Τοπική Αυτοδιοίκηση για θέματα που άπτονται άμεσα των τοπικών συμφερόντων του Δήμου, όπως είναι η εκτέλεση της τοπικής γραμμής Πόρου – Γαλατά από μισή ώρα που ήταν μέχρι σήμερα, ανά μία ώρα από 22-11-2011 έως και 11-12-2011, όπως αναφέρεται στο σχετικό.

Με το παρόν έγγραφο θα θέλαμε να εκφράσουμε την δυσαρέσκειά μας και σχετικά με την ανωτέρω απόφαση που λάβατε γιατί πιστεύουμε ότι δεν ωφελεί τους δημότες – κατοίκους μας, όπως επίσης και για την μη ενημέρωση του Δήμου, ώστε από κοινού να χαράξουμε πολιτικές εκφράζοντας την καλύτερευση των συνθηκών διαβίωσης της τοπικής κοινωνίας και όχι ξαφνικά να επιβάλλονται μέτρα εν' αγνοία του Δήμου.

Πιστεύοντας ότι το ανωτέρω γεγονός αποτελεί μια κακή παρένθεση, περιμένουμε τη συνεργασία σας, προκειμένου να εργασθούμε όλοι, όπως ταχθήκαμε προς εξυπηρέτηση του κοινού συμφέροντος των δημοτών – κατοίκων του νησιού μας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Στη συνέχεια ο λόγος εδόθη στον Δ.Σ. Αλιφέρη Γεώργιο, ο οποίος ως εκπρόσωπος της μείζονος μειοψηφίας ανέγνωσε την Εισήγηση της παράταξης "Αλλαγή Πορείας" που είχε ως εξής:

« Η θέση της παράταξης μας αναφορικά με το ζήτημα των δρομολογίων των φέρρυμποτ είναι πάγια και έχει γνωστοποιηθεί επανηλειμμένα (ήδη από το προεκλογικό μας πρόγραμμα). Τα φέρρυμποτ αποτελούν ένα ζωτικό παράγοντα διατήρησης της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής των πόλεων του Πόρου και του Γαλατά, αλλά και παράγοντα για την προσέλκυση και εξυπηρέτηση επισκεπτών από τρίτες περιοχές και ειδικά από την Αθήνα. Η λειτουργία τους αποτελεί μεν μια επιχειρηματική δραστηριότητα κερδοσκοπικού χαρακτήρα, αλλά ταυτόχρονα και μια υπηρεσία κοινωφελούς χαρακτήρα προς την τοπική κοινωνία (όπως και η υπηρεσία των ταξί και των λέμβων). Επομένως, θα πρέπει να παρέχεται οπωσδήποτε (α) στη συχνότητα της μισής ώρας, όπως συνέβαινε εδώ και δεκαετίες, (β) σε διευρυμένο ωράριο (ακόμα και με νυχτερινή βάρδια) τους καλοκαιρινούς μήνες και τα Παρασκευο-Σαββατοκύριακα του χειμώνα, (γ) με περισσότερα από ένα πλοία ταυτόχρονα κατά τις ώρες αιχμής.

Η συνεννόηση του Δήμου με τους ιδιοκτήτες των φέρρυμποτ και η ρύθμιση του θεσμικού πλαισίου για την λειτουργία τους σε αυτή την βάση θεωρούμε ότι είναι εφικτή και η επίτευξή της αποτελεί αναμφισβήτητα ευθύνη της δημοτικής αρχής, η οποία εξαρτάται από την πολιτική της βούληση. Είναι γνωστό άλλωστε ότι, οι ιδιοκτήτες των φέρρυμποτ, προκειμένου να εξασφαλίσουν τις απαιτούμενες άδειες για τη δρομολόγηση των πλοίων τους στη γραμμή Πόρου – Γαλατά, έχουν δεσμευτεί ότι θα λειτουργούν ακόμη και όλο το 24ωρο. Παρόλα αυτά, τα τελευταία χρόνια τα δρομολόγια το χειμώνα πραγματοποιούνται ανά μία ώρα τις απογευματινές ώρες, ενώ τις μέρες αιχμής οι ώρες αναμονής των αυτοκινήτων που συνωστίζονται στον Πόρο και το Γαλατά αυξάνει το συνολικό ταξίδι Αθήνας – Πόρου έως και κατά 50%. Σαν να μην έφτανε αυτό, η κοινοπραξία των φέρρυμποτ, τα οποία σήμερα αισίως έχουν αυξηθεί σε 5, διεκδικεί ξαφνικά την καθιέρωση των δρομολογίων ανά μία ώρα. Την ίδια στιγμή, η δημοτική αρχή Στρατηγού, διακηρύττει (βλ. προεκλογικό πρόγραμμα 2010) ότι επιδιώκει την λειτουργία της γραμμής 24 ώρες το 24ωρο, αναγνωρίζοντας ότι η συχνότητα των δρομολογίων τα τελευταία χρόνια ταλαιπωρεί τους κατοίκους και επισκέπτες του Πόρου!

Τι έχει κάνει όμως η δημοτική αρχή για να επιτύχει την -υποτιθέμενη- επιδίωξή της; Στην πραγματικότητα τίποτα ουσιαστικό. Γιατί το μόνο ουσιαστικό που θα μπορούσε να κάνει θα ήταν να παρασταθεί στην ετήσια συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, το οποίο και έχει τον τελικό λόγο για τα δρομολόγια που εγκρίνονται, και να δώσει μάχη για την έγκριση των δρομολογίων που θα εξυπηρετούσαν την τοπική κοινωνία. Όταν όμως γίνονται οι συνεδριάσεις του Σ.Α.Σ., σε αυτές παρίστανται μόνο οι πλοιοκτήτες, οι οποίοι εύλογα επιχειρηματολογούν υπέρ της έγκρισης των δρομολογίων που τους συμφέρουν, χωρίς να παρίσταται ο Δήμαρχος ή άλλος εκπρόσωπος της δημοτικής αρχής. Αυτό συνέβη στη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. της 12^{ης} Μαΐου 2011,

στην οποία εγκρίθηκαν τα δρομολόγια της περιόδου 11.2011 – 10.2012, αυτό συνέβαινε και τα προηγούμενα χρόνια. Ο Δήμος Πόρου έστειλε μόνο ένα χαρτί, και όχι μια απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως είχε προτείνει η παράταξή μας, και ο Δήμαρχος, κ. Στρατηγός, ο οποίος είχε δηλώσει ότι θα παρευρισκόταν στη συνεδρίαση, ήταν απών. Έτσι το Σ.Α.Σ. ενέκρινε τα δρομολόγια όπως ακριβώς τα πρότειναν οι πλοιοκτήτες.

Εν συνεχεία, όταν τον Ιούλιο 2011 η κοινοπραξία αιτήθηκε από 19-7 έως 10-8-2011 να εκτελεί δρομολόγια ανά μια ώρα τα απογεύματα και μείωση δρομολογίων Κυριακές και Αργίες, και πάλι η δημοτική αρχή δεν αντέδρασε. Στη συνέχεια με νέο αίτημα της Κ/Ξ γίνεται πάλι τροποποίηση των δρομολογίων από 22-11 έως 11-12-2011 με εκτέλεση ανά μία ώρα μετά τις 17:00 και λήξη 21:30-21:40. Τότε αντέδρασε ο Δήμος στις 25.11.2011, δηλαδή κατόπιν εορτής, με ένα χλιαρό έγγραφο (αριθ. πρωτ. 6533/25-11-2011), χωρίς να φέρει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, και φυσικά χωρίς κανένα αποτέλεσμα. Η δημοτική αρχή δεν αντέδρασε ούτε όταν η κοινοπραξία υπέβαλε νέο αντίστοιχο αίτημα στις 9-12-2011, ούτε όταν το ΝΧ Πόρου δύο φορές 12-12 και 18-12-2011 ζήτησε από το Δήμο να εκφράσει την άποψή για το αίτημα της Κ/Ξ. Έτσι το Λιμεναρχείο, όπως ήταν υποχρεωμένο, προώθησε τα αιτήματα της κοινοπραξίας στο αρμόδιο Υπουργείο, και με δεδομένο ότι δεν είχε στη διάθεσή του κάποιο έγγραφο έκφρασης διαφωνίας από το Δήμο, δήλωσε ότι δεν έχει αντίρρηση για την αλλαγή των δρομολογίων, την οποία παράλληλα ενέκρινε προσωρινά μέχρι τις 10.2.2012, χωρίς και πάλι να αντιδράσει επισήμως η δημοτική αρχή. Στις 25.1.2012, ο Δήμαρχος ενημέρωσε το ΔΣ για τα αιτήματα της κοινοπραξίας και, μετά από αίτημα της παράταξής μας, συμφώνησε να έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Σήμερα, 8.2.2012 η δημοτική αρχή φέρνει για πρώτη φορά το θέμα στο ΔΣ, χωρίς ωστόσο να έχει κάνει γραπτή εισήγηση για το θέμα, αποκρύπτοντας έτσι από το σώμα ότι δύο μόλις μέρες μετά, στις 10.2.2012, συνεδριάζει εκτάκτως το Σ.Α.Σ., για να κρίνει τα αιτήματα της κοινοπραξίας. Από τα στατιστικά που έστειλε το Λιμεναρχείο Πόρου στο Δήμο για την επιβατική κίνηση του πορθμείου επτά (7) τελευταίων ετών, 2005 έως και 2011 προκύπτουν τα παρακάτω:

α. Επιβάτες: Σύνολο επταετίας 4.215.935, μ.ο. έτους 602.274, επιβάτες 2011 556.959, δηλαδή μείωση από του έτους 2005 κατά 3,6% και από το μ.ο. κατά 8%.

β. Ε.Ι.Χ.: Σύνολο επταετίας 955.219, μ.ο. 136.458, οχήματα 2011 127.866, δηλαδή αύξηση από του έτους 2005 κατά 9% και μείωση από το μ.ο. κατά 7%.

γ. Δίκυκλα: Σύνολο επταετίας 588.755, μ.ο. έτους 84.107, δίκυκλα 2011 74.626 μείωση από το από του έτους 2005 κατά 15% και από το μ.ο. κατά 12%. (Η μείωση οφείλεται στο ότι οι περισσότεροι για να μειώσουν τα έξοδα αφήνουν τα δίκυκλά τους στον Πόρο ή στον Γαλατά και μετακινούνται σαν επιβάτες.)

δ. Φορτηγά : Σύνολο επταετίας 118.792, μ.ο. έτους 16.970, φορτηγά 2011 19.782, αύξηση από του έτους 2005 κατά 28% και από το μ.ο. κατά 20%. Η αύξηση αυτή λόγω του μεγάλου ναύλου υπερκαλύπτει τις ασήμαντες μειώσεις των δίκυκλων και των επιβατών.

Αναρωτιόμαστε λοιπόν: οι αντιδράσεις αυτές είναι αντιδράσεις μιας δημοτικής αρχής που έχει την πολιτική βούληση να επιβάλει μέσω διαλόγου και συναίνεσης την επέκταση των δρομολογίων, ή είναι αντιδράσεις που φανερώνουν κάποιον που δεν θέλει να χαλάσει χατίρι σε ισχυρά επιχειρηματικά συμφέροντα και μόνο του μέλημα είναι να κάνει ανούσιες ενέργειες κατόπιν εορτής για τα μάτια του κόσμου; Η ανταπόκριση της δημοτικής αρχής στην ακόλουθη πρόταση της παράταξης, η ψήφος των συμβούλων της πλειοψηφίας επ' αυτής, η δημοσίευσή της αύριο 9.2.2012 και η πρωτοκόλλησή της αυθημερόν στο Σ.Α.Σ. ,θα δώσουν την απάντηση στο ερώτημα αυτό:

1. Υποβολή στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του παρακάτω Ψηφίσματος του Δημοτικού Συμβουλίου:

«Ψήφισμα: Το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου εκφράζει την έντονη αντίθεσή του σε κάθε αίτημα μείωσης της συχνότητας των δρομολογίων των φέρρυμποτς της γραμμής Πόρου – Γαλατά και επαναλαμβάνει την πάγια θέση του για αύξηση του ωραρίου τους. Η αύξηση αυτή, στη δεδομένη δύσκολη οικονομική συγκυρία, θα πρέπει να γίνει κατ' αντιστοιχία της δεδομένης και της επιδιωκόμενης τουριστικής κίνησης ανά χρονική περίοδο και ειδικότερα, (α) μέχρι τα μεσάνυχτα τους τρεις καλοκαιρινούς μήνες, τις δύο βδομάδες του Πάσχα, τα τριήμερα της Καθαράς Δευτέρας και του Αγίου Πνεύματος και όλες τις Παρασκευές και Κυριακές του χρόνου και (β) με έκτακτα δρομολόγια περισσότερων από ένα πλοίων, στις ώρες αιχμής όλων των ανωτέρω ημερών, καθώς και όλων των ημερών με έκτακτη προσέλευση επισκεπτών στο νησί, όπως οι ημέρες επισκεπτηρίων και ορκομωσιών, οι μέρες ειδικών εκδηλώσεων κτλ.

Η θέση αυτή, που υποδηλώνει τον θεμελιώδη ρόλο του πορθμείου Πόρου – Γαλατά, τεκμηριώνεται:

α) Στη συνοχή της ενιαίας κοινωνίας και οικονομίας των πόλεων του Πόρου και του Γαλατά. Πολλοί κάτοικοι του Πόρου δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο Γαλατά και γενικότερα στο Δήμο Τροιζηνίας και αντίστροφα, ενώ οι περισσότεροι κάτοικοι του ενός Δήμου έχουν συγγενικές και κοινωνικές σχέσεις με κατοίκους του άλλου Δήμου. Οι περισσότερες δημόσιες υπηρεσίες, όπως η Εφορία, το Λιμεναρχείο, η Αστυνομία, το Ειρηνοδικείο κ.α. λειτουργούν στον Πόρο, το Κέντρο Υγείας και η πυροσβεστική υπηρεσία λειτουργούν στο Γαλατά, ενώ και στις δύο περιοχές υπάρχουν σχολεία, φροντιστήρια, αθλητικοί σύλλογοι, θεατρικά εργαστήρια και άλλες δραστηριότητες της νεολαίας με λειτουργία απογευματινές ώρες, στις οποίες συμμετέχουν παιδιά που κατοικούν στην απέναντι περιοχή.

β) Στην λειτουργία του πορθμείου ως συνδετικού παράγοντα των δύο τμημάτων του Δήμου Πόρου, ο οποίος αποτελεί έναν από τους ελάχιστους Δήμους στην Ελλάδα με νησιωτικό και ηπειρωτικό τμήμα. Μάλιστα, ανάμεσα στα δύο τμήματα του Δήμου Πόρου μεσολαβεί ο Δήμος Τροιζήνας και ειδικότερα η πόλη του Γαλατά, γεγονός που αποδεικνύει την απόλυτη συνοχή της ενιαίας κοινωνίας και οικονομίας Πόρου Γαλατά.

γ) Στον θεμελιώδη ρόλο του εσωτερικού τουρισμού στην οικονομία του Πόρου. Ο Πόρος αποτελεί ένα από τα λίγα νησιά με δυνατότητα προσέγγισης με αυτοκίνητο από την Αθήνα, και μάλιστα σε λιγότερο από δύο ώρες. Το γεγονός αυτό αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα συγκριτικά πλεονεκτήματά του ως προορισμού εσωτερικού τουρισμού για τους κατοίκους του λεκανοπεδίου ειδικά για παραμονή λίγων ημερών και ειδικά τα Σαββατοκύριακα, τις αργίες, τα τριήμερα και το Πάσχα. Ήδη η θεαματική αύξηση της προσέλευσης τους καλοκαιρινούς μήνες, αναδεικνύει την αναγκαιότητα αύξησης των δρομολογίων των φέρρυμποτ, αφού σε εβδομαδιαία σχεδόν βάση παρατηρούνται φαινόμενα μεγάλης αναμονής σε Πόρο και Γαλατά και δυσφήμισης του Πόρου, αφού τις ώρες αιχμής οι ώρες αναμονής για μία απόσταση πέντε λεπτών μπορεί να ξεπεράσουν και την μισή ώρα. Επιπλέον, η απουσία νυκτερινών δρομολογίων στις ανωτέρω μέρες αποτρέπει την προσέλευση στο νησί όσων εν δυνάμει επισκεπτών εργάζονται στην Αθήνα μέχρι το απόγευμα και αποτελεί έναν από τους βασικούς παράγοντες της μηδαμινής σχεδόν κίνησης του χειμερινού τουρισμού.

δ) Στην ύπαρξη ενός σημαντικού μέρους της Ποριώτικης κοινωνίας, το οποίο μετακινείται μεταξύ Αθήνας – Πόρου κάθε Σαββατοκύριακο ακόμα και τον χειμώνα. Πρόκειται για Ποριώτες που κατοικούν στις μεγάλες πόλεις και Αθηναίους που έχουν εξοχικό στον Πόρο, η δυνατότητα των οποίων να επισκέπτονται το νησί τόσο τακτικά, αποτελεί έναν ιδιαίτερο παράγοντα αναζωογόνησης της τοπικής οικονομίας και διατήρησης των σχέσεων της τοπικής κοινωνίας ειδικά με τη νέα γενιά, τους φοιτητές και όσους εργάζονται και κατοικούν στα αστικά κέντρα.

ε) Τέλος, ένας αυτοτελής λόγος που επιβάλλει την απόρριψη κάθε αιτήματος μείωσης της συχνότητας των δρομολογίων είναι το γεγονός ότι ποτέ η κοινοπραξία των φέρρυμποτ δεν προχώρησε στην αντίστροφη προσαρμογή των δρομολογίων της στην τουριστική κίνηση. Τις περιόδους μεγάλης κίνησης τα δρομολόγια ποτέ δεν αυξήθηκαν και τα ωράριά τους ποτέ δεν παρατάθηκαν. Τις μέρες αιχμής ποτέ δεν μπήκε δεύτερο και τρίτο φέρρυμποτ να εξυπηρετήσει τους αγανακτισμένους επισκέπτες. Τα έτη της μεγάλης τουριστικής κίνησης, η κοινοπραξία και οι ιδιοκτήτες, αύξησαν μόνο τα πλοία τους και τις δουλειές τους, όχι όμως και τα δρομολόγια τους, κρατώντας όλο το κέρδος για τον εαυτό τους. Ποτέ δεν έκαναν συμμετοχο τον λαό του Πόρου στην κερδοφορία τους. Σήμερα, που η κίνηση θέλουν να φαίνεται να είναι μειωμένη, ζητάνε από το λαό του Πόρου να γίνει συμμετοχος στην υποτιθέμενη ζημία τους, αντί να μειώσουν τις επιχειρηματικές τους προσδοκίες. Η απάντηση του λαού του Πόρου, μέσω του Δημοτικού του Συμβουλίου είναι ΟΧΙ! Ο λαός του Πόρου δεν θα είναι συνέταιρος των πλοιοκτητών μόνο στη ζημιά. Καλούμε τους ιδιοκτήτες να αντιληφθούν το προφανές: η πάγια συνεργασία και συνεννόηση στον καθορισμό των δρομολογίων προς όφελος ολόκληρης της κοινωνίας του Πόρου, αποτελεί στην πραγματικότητα κοινό στόχο όλων.

2. Επίδοση του Ψηφίσματος από το Δήμαρχο και διαπαραταξιακή επιτροπή του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου στη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. την Παρασκευή 10.2.2012.

Ο Επικεφαλής της Παράταξης "Αλλαγή Πορείας" Ιωάννης Δημητριάδης»

Στην συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Συμβουλίου, και τέλος τον λόγο έλαβε ο Δήμαρχος ο οποίος εισηγήθηκε τα εξής:

1. Το Δ.Σ. να εκφράσει την δυσαρέσκειά του για την πρόταση της Κοινοπραξίας στο Σ.Α.Σ. και για την σύμφωνη γνώμη (μη αντίρρηση) του Λιμεναρχείου Πόρου, η οποία διαμορφώθηκε χωρίς να ληφθούν υπόψη οι πάγιες θέσεις του Δήμου και χωρίς να ενημερώνεται ο Δήμος πριν από την έγκριση τροποποιήσεων των δρομολογίων του Πορθμείου.
2. Σε περίπτωση απόρριψης της πρότασης του Δ.Σ. από το Σ.Α.Σ. και ταυτόχρονης ικανοποίησης των αιτημάτων της Κοινοπραξίας, θα αναγκαστούμε να προβούμε σε δυναμικές κινητοποιήσεις προκειμένου να υπερασπιστούμε τον αγώνα των πολιτών του νησιού μας για επιβίωση.
3. Το Δ.Σ. προτείνει τα δρομολόγια ΟΓ/ΕΓ των φέρυ μπωτ Πόρου – Γαλατά να επανακαθοριστούν ως εξής:
 - α) Από 1^η Οκτωβρίου έως 31^η Μαρτίου: από ώρα 07.00 έως 23.00
 - β) Από 1^η Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου: από ώρα 07.00 έως 01.00
 - γ) Αδιαπραγμάτευτη θέση μας είναι τα δρομολόγια να εκτελούνται ανά μισή ώρα (30 λεπτά), καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Στη συνέχεια τον λόγο έλαβε ο κ. Πρόεδρος ο οποίος ζήτησε ονομαστικά από τα μέλη του Δ.Σ. να ψηφίσουν την διαμορφωθείσα πρόταση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου, μετά τα ανωτέρω και τη σχετική συζήτηση των μελών του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Το Δ.Σ. να εκφράσει την δυσαρέσκειά του για την πρόταση της Κοινοπραξίας στο Σ.Α.Σ. και για την σύμφωνη γνώμη (μη αντίρρηση) του Λιμεναρχείου Πόρου, η οποία διαμορφώθηκε χωρίς να ληφθούν υπόψη οι πάγιες θέσεις του Δήμου και χωρίς να ενημερώνεται ο Δήμος πριν από την έγκριση τροποποιήσεων των δρομολογίων του Πορθμείου.

2. Σε περίπτωση απόρριψης της πρότασης του Δ.Σ. από το Σ.Α.Σ. και ταυτόχρονης ικανοποίησης των αιτημάτων της Κοινοπραξίας, θα αναγκαστούμε να προβούμε σε δυναμικές κινητοποιήσεις προκειμένου να υπερασπιστούμε τον αγώνα των πολιτών του νησιού μας για επιβίωση.
3. Το Δ.Σ. προτείνει τα δρομολόγια ΟΓ/ΕΓ των φέρυ μπωτ Πόρου - Γαλατά να επανακαθοριστούν ως εξής:
 - α) Από 1^η Οκτωβρίου έως 31^η Μαρτίου: από ώρα 07.00 έως 23.00
 - β) Από 1^η Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου: από ώρα 07.00 έως 01.00
 - γ) Αδιαπραγμάτευτη θέση μας είναι τα δρομολόγια να εκτελούνται ανά μισή ώρα (30 λεπτά), καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
4. Άμεση ετοιμότητα σε ημέρες αιχμής. Να υπάρχει 2^ο φέρυ μπωτ για κάλυψη αναγκών και να εκτελούνται παραπάνω δρομολόγια για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε τον αριθμό 16/2012.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Μάγειρας Γκίκας

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.**

Μάγειρας Γκίκας

Τα μέλη

Δρούγκας Χρήστος

Καϊκας Παναγιώτης

Κουτουζή Ελένη

Μάνδηλα - Θανασούρα Μαργαρίτα

Μητσιοπούλου Σταματίνα

Μωρόπουλος Δημήτριος

Παπαδόπουλος Αλέξανδρος

Χατζίνα Άννα

Αλιφέρης Γεώργιος

Δόσκαρης Κωνσταντίνος