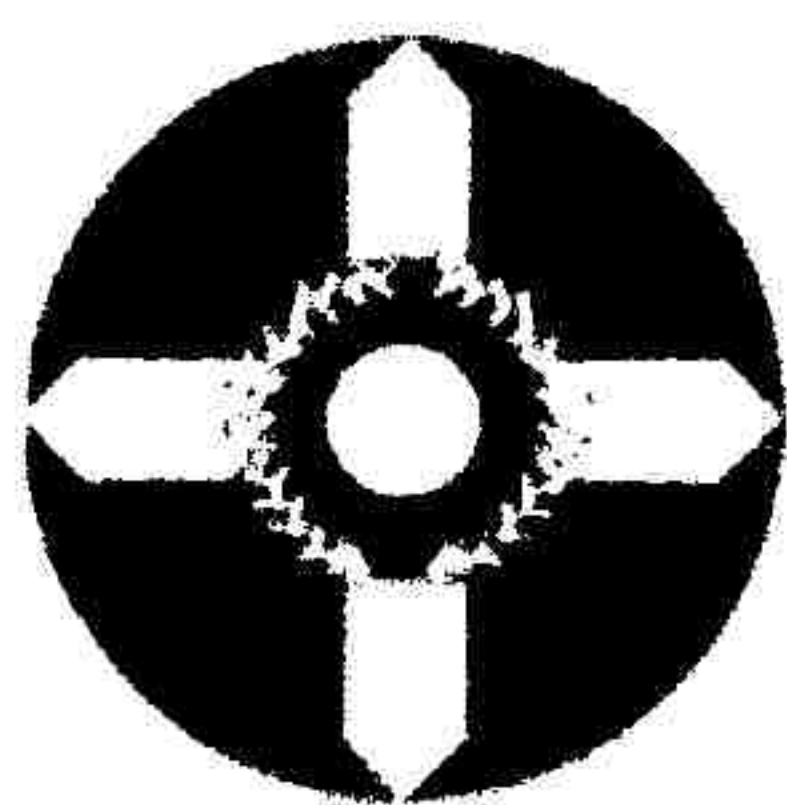




ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

6461
8.3.12

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Ερώτηση
Προς
Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Τα χάλια των συρμών του ΟΣΕ

Η απάντηση που έλαβα στην ερώτησή μου 4713/20-1-2012 μου δημιούργησε κάποια ερωτηματικά : αφού το «Εργοστάσιο Πειραιά» και το «Μηχανοστάσιο Ρέντη» φυλάσσονται – όπως αναφέρεται – τόσο καλά, με περίπολα κλπ, δεν γίνεται αντιληπτό γιατί οι συρμοί του ΟΣΕ παρουσιάζουν τέτοια χάλια με τα γκράφιτι. Επίσης δεν γίνεται αντιληπτή η αποστροφή «η βαφή των συρμών με graffiti αποτελεί παγκόσμιας κλίμακας φαινόμενο». Αν ίσχυε αυτό τότε οι συρμοί όλων των χωρών του κόσμου θα παρουσίαζαν τα χάλια των Ελληνικών, όπου πρέπει να ψάξεις πολύ για να βρεις άβαφο βαγόνι...

Κατόπιν τούτου
Ερωτάσθε

1. Πόσο στοιχίζει ετησίως η φύλαξη από ιδιωτικές εταιρείες όλων των αμαξοστασίων του ΟΣΕ ;
2. Αφού τα χάλια και οι βανδαλισμοί στους συρμούς είναι προφανείς, γιατί δεν λαμβάνονται αποτελεσματικά μέτρα ;

Αθήνα, 23/2/2012
Ο ερωτών Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης