

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

64/18
7.3.12

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Μειώνουν ταχύτητα τα πλοία λόγω οικονομικής κρίσης

Ερωτηματικά προκαλούν τα τελευταία δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία πολλά πλοία που διεξάγουν τακτικά δρομολόγια στις Κυκλάδες και στο ευρύτερο Αιγαίο, μειώνουν πλέον την ταχύτητά τους προκειμένου να εξοικονομήσουν καύσιμα λόγω της οικονομικής κρίσης, ενώ φημολογείται πως η ανανεωμένη λίστα με τις ώρες των δρομολογίων έχει ήδη αποσταλεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτό που συνέβη την Παρασκευή 2 Μαρτίου 2012 με δρομολόγιο του Blue Star Paros. Μετά την αναχώρηση του πλοίου από τη Νάξο με προορισμό το λιμάνι του Πειραιά και χωρίς να έχει προηγηθεί οποιαδήποτε ανακοίνωση, οι επιβάτες άκουσαν έκπληκτοι πως το ταξίδι τους αντί για 4 ώρες θα διαρκέσει 6, καθώς το πλοίο θα ταξιδέψει με μειωμένη ταχύτητα λόγω αύξησης της τιμής των καυσίμων!

Σε μία εποχή πάντως που η οικονομική κρίση έχει πλήξει σημαντικά την Ελλάδα και ακόμα περισσότερο τα νησιά της άγονης γραμμής, η πρακτική αυτή θα αποτελέσει την χαριστική βολή για τον τουρισμό, ο οποίος ενδέχεται να υποστεί σοβαρό πλήγμα ιδίως κατά τη θερινή περίοδο.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ευσταθούν τα τελευταία δημοσιεύματα σχετικά με το γεγονός ότι τα πλοία μειώνουν την ταχύτητα τους προκειμένου να εξοικονομήσουν καύσιμα;
2. Αν τα δημοσιεύματα αληθεύουν, η αλλαγή στη χρονική διάρκεια των δρομολογίων θα ισχύσει και κατά τη θερινή περίοδο; Και εάν ναι, ποιες είναι οι κινήσεις στις οποίες προτίθεται να προβεί το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να μην αποτελέσει αυτή η απόφαση ταφόπλακα για τον ελληνικό τουρισμό, ο οποίος πλήττεται ήδη σε τεράστιο βαθμό;

06.03.2012

Ο ερωτών Βουλευτής