

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΗΛΤΖΕΛΗ
Βουλευτής Ν. Φθιώτιδας ΠΑΣΟΚ

6325
5312
Αθήνα, 5 Μαρτίου 2012
Αρ. Πρωτ. 223

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

τον Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Πορεία κατασκευαστικών έργων στο Νομό Φθιώτιδας

Σε συνέχεια της παρουσίασης στις 8^η Δεκεμβρίου 2011 της πορείας των έργων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, θεωρώ ότι σε αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, το πρόβλημα της στασιμότητας σε έργα ζωτικής σημασίας για την απασχόληση, την ανάπτυξη, αλλά πρωτίστως για την οδική ασφάλεια των πολιτών, λαμβάνει ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις.

Ιδιαίτερα όσον αφορά τη Φθιώτιδα, όπως είναι γνωστό, έχουν «παγώσει» τρία μεγάλα οδικά έργα. Το τμήμα «Νέα Κοίτη Σπερχειού- Τέλος Α. Κ Ροδίτσας», το τμήμα «Αρχή Α.Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας- Αρχή Α.Κ Ραχών», καθώς και το Τμήμα «Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ- ΑΚ Θερμοπυλών) στον Άξονα ΠΑΘΕ. Ενδεικτικό της μεγάλης καθυστέρησης που έχει ήδη συντελεστεί είναι το γεγονός ότι στο τμήμα «**Νέα Κοίτη Σπερχειού- Τέλος Α. Κ Ροδίτσας**», το οποίο βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης προβλεπόταν να παραδοθεί τον Αυγούστο του 2009 μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί έργα σε ποσοστά 50% και 85% σε σχέση με την προβλεπόμενη μελέτη στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη και 10% στον κλάδο προς Αθήνα, ενώ δεν έχει ακόμη ανακηρυχθεί νέος ανάδοχος, παρά το ότι ήδη από το Μάρτιο του 2011 έχει οριστικοποιηθεί η έκπτωση της αναδόχου εταιρείας που είχε αρχικά αναλάβει το έργο.

Όσο όμως παρατείνεται η καθυστέρηση στην παράδοση του τμήματος αυτού που περιλαμβάνει τον κόμβο Λαμίας, τόσο θα εντείνονται τα προβλήματα στην κυκλοφορία και ιδιαίτερα τις ημέρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, λόγω της υπάρχουσας στένωσης του αυτοκινητόδρομου. Όσον αφορά το έργο «**Α.Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας- Αρχή Α.Κ Ραχών**» όπου η προθεσμία ολοκλήρωσης ήταν το Σεπτέμβριο του 2010, καταγράφονται σημαντικές καθυστερήσεις που οφείλονται όχι μόνο στην αδυναμία της αναδόχου εταιρείας να ανταποκριθεί στην ολοκλήρωση του έργου και η οποία ήδη από την άνοιξη του 2011 ζήτησε την υποκατάστασή της, αλλά και σε άλλα ζητήματα, όπως η έγκριση της τροποποίησης της αρχικής μελέτης που έχει υποβληθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού και η οποία εκκρεμεί ακόμη και σήμερα παρά το ότι η πρόταση έχει υποβληθεί από το Μάρτιο του 2009. Όσον αφορά το τμήμα «**Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ)- ΑΚ Θερμοπυλών**», λόγω διαχειριστικών προβλημάτων που έχουν ανακύψει, παρά τη θετική πρόοδο που έχει συντελεστεί, εκκρεμούν ακόμη σημαντικές υπολειπόμενες εργασίες εντός, αλλά και εκτός του ορίου παραχώρησης.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι πραγματικοί λόγοι και έχουν καταγραφεί τόσο μεγάλες καθυστερήσεις στην απεμπλοκή και ολοκλήρωση των προαναφερόμενων τριών οδικών έργων;
2. Σε ποιες κυρώσεις και σε ποιες ενέργειες έχει προβεί ή πρόκειται να προβεί το Δημόσιο ώστε να αποδοθούν ευθύνες εκεί που ανήκουν;
3. Ποιες οι προγραμματισμένες ενέργειες του Υπουργείου για τη διασφάλιση της άμεσης και απρόσκοπτης ολοκλήρωσης των έργων αυτών;

Η Ερωτούσα Βουλευτής

Κατερίνα Μπατζελή