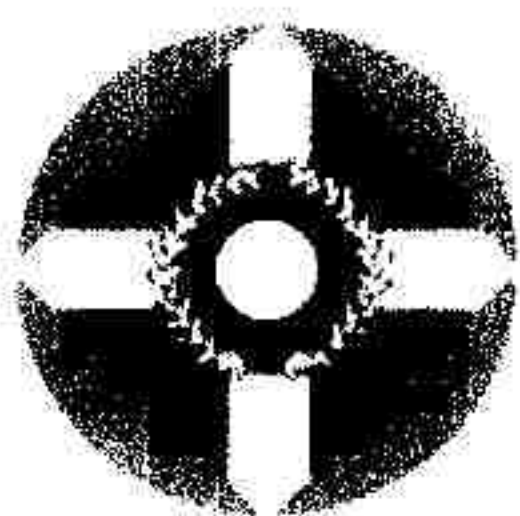




ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Αναφορά
Προς
Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα : Ενίσχυση του τομέα της κατασκευής Ελληνικών οχημάτων

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Ο κ. Ηλίας Σελέκος είναι ένας απ' τους κορυφαίους σχεδιαστές αυτοκινήτων. Θα σας παρακαλούσα θερμά να με ενημερώνετε πώς θα μπορούσε να κινηθεί και να ενισχυθεί ώστε να βάλει τα σχέδια οχημάτων στην παραγωγή.

Αθήνα, 9/2/2012
Ο Βουλευτής

ΠΑΒ	2860
29 FEB. 2012	

Κ. Αϊβαλιώτης

ΑΓΑΠΗΤΕ ΦΙΛΕ ΚΩΣΤΑ

Θά ήθελα προσωπικά να σε ευχαριστήσω για της προσωπικές σου πρωτοβουλίες να βοηθήσεις ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ, ΕΛΛΗΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΣ Κ.Τ.Λ. ώστε να μπορέσουν κάτω από <<εγκληματικούς νόμους>> και κολλήματα να επιβιώσουν τόσο αυτοί και οι οικογένειές τους όσο και οι επιχειρήσεις τους κ.α.κ. έχεις πράγματι κάνει ριζοσπαστικές παρεμβάσεις, επερωτήσεις κ.τ.λ. προς τούς "αρμόδιους υπουργούς" για να ξεπεραστούν "γελοία άρθρα και παραγράφους" για την "απρόσκοπτη έναρξη, η λειτουργία των επιχειρήσεων.

χαίρομαι μάλιστα ιδιαίτερα γιατί έχεις << ευαισθησία αλλά και επίγνωση>> τού ρημαγμένου κλάδου τού τομέα τής ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ!

Είναι χαρακτηριστικό δε ότι στις δεκαετίες 1970-1980 έως και 85 η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ απασχολούσε χιλιάδες τεχνίτες, μηχανικούς, και "εφευρέτες", (Σχεδιαστές δεν θα το λέγαμε μια και στην Εκπαίδευση, δεν υπήρχε και δεν υπάρχει ακόμη το επάγγελμα τού ΣΤΙΛΙΣΤΑ, Η ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗ?...) τώρα κάτι γίνεται στην ΣΥΡΟ...

Ως εκ τούτου από την Στατιστική, και την Καταγραφή σε επιμελητήρια, τύπο, βιβλιογραφία κ.τ.λ. η συλλογή στοιχείων, φωτογραφιών, συνεντεύξεων από της εν λόγω εταιρείες και βιομηχανίες είναι στην <<κυριολεξία?>> ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ! ΠΟΣΑ! ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ! ΠΑΡΗΓΑΓΕ Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ! Χωρίς Υπερβολές! Έτσι αποφάσισα να ΑΝΑΡΤΗΣΩ στο FACEBOOK ιστοσελίδα-ομάδα με τίτλο: Greek Automotive History όπου δημοσιοποιούμε τα μέλη Φωτογραφίες από ΟΛΕΣ? σχεδόν της ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ πού ΠΑΡΗΓΑΓΑΝ η ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΣΑΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 1920! ΕΩΣ ΣΤΗΣ ΜΕΡΕΣ ΜΑΣ?

Κάνε τον κόπο και έμπα στο facebook και θα εκπλαγείς? σου στέλνω και συνημμένα φωτογραφικό albums μέ φωτογραφίες ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ (ΜΕΛΕΤΩΝ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ ΑΠΟ PROJECTS ΚΑΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ).

Τέλος θα ήθελα να σε ενημερώσω ότι "ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΑ" με των ΓΙΩΡΓΟ ΓΑΛΑΝΙΔΗ πού δημοσίευσε και στην Α1 και όπως διαπίστωσε και εσύ πρόκειται για έναν "προκομμένο ΝΕΟ ΑΝΘΡΩΠΟ πού παρόλο ότι "είναι γόνος?" εφοπλιστικής οικογένειας με πολύ? <<ζεστό χρήμα?>>αυτά που έχει "υλοποιήσει" ούτε στα "όνειρά τους ΔΕΝ ΈΧΟΥΝ ΔΕΙ! αντίστοιχοι και όχι μόνο Νεαροί και Μεγάλοι!

Θα ήθελα σε παρακαλώ όταν θα έχεις "χρόνο" να του στείλεις με E-MAILS (Αν δεν σου είναι Πρόβλημα?) μερικά ενδεικτικά Σχέδιά μου (lay outs) με beach buggy κ.τ.λ. πού σου στέλνω με την επιστολή μου....

Όσο για τα albums με "όλα?" σχεδόν τα Ελληνικά Οχήματα πού παρήχθησαν στην Ελλάδα θα ήταν "ΧΡΗΣΙΜΑ" για το ΑΡΧΕΙΟ ΣΟΥ αλλά και <<ΑΚΡΑΔΑΝΤΑ ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ>>γιά τούς 300!.... Μπορείς να κάνεις καί Ένα Μεγάλο Ρεπορτάζ στον ΤΥΠΟ...επί των τύπων των ήλων!...

ΜΕ ΦΙΛΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ

ΗΛΙΑΣ Χ.ΣΕΛΕΚΟΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ(ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.)