

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς τον υπουργό**

- **Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

**Θέμα: «Αντί για αγωγό, μεταφορά με πλοία»**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» στις 4-2-2012 το οποίο αναφέρεται στις προτάσεις του υφυπουργού κ. Μανιάτη για φυσικό αέριο σε πόλεις της Δυτικής Ελλάδος.

|              |      |
|--------------|------|
| ΠΑΒ          | 2835 |
| 29 ΦΕΒ. 2012 |      |

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

## ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

# Αντί για αγωγό, μεταφορά με πλοία

**Τ**η δημιουργία τοπικών μονάδων αποθήκευσης φυσικού αερίου σε κύριες πόλεις της Δυτικής Ελλάδος και κατασκευή τοπικών δικτύων διανομής του στους χρήστες, αντί για την κατασκευή αγωγού, από την Κόρινθο προς την Αχαΐα, πρότείνει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Γιάννης Μανιάπας. Απαντώντας στο σχετικό αίτημα του Απόστολου Κατσι-

του σε ειδικούς χώρους που θα κατασκευαστούν σε διάφορα σημεία της Δυτικής Ελλάδος. Στην συνέχεια, το φυσικό αέριο από αυτές τις μονάδες αποθήκευσης μέσω τοπικών δικτύων διανομής θα μεταφέρονται στους τελικούς τους χρήστες: Της κατοικίες, τις βιοτεχνίες, τις βιομηχανίες και τα θερμοκήπια.

Σύμφωνα με τα όσα μελετά ήδη το υπουργείο Περιβάλλοντος -στα πλαίσια αυτής της

...είναι θέμα δημοκρατίας και ισότητας το αίτημα να έχει και η δική μας Περιφέρεια τη



δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου, ο υφυπουργός είπε πως όλες οι μελέτες της ΔΕΠΑ διαπιστώνουν πως η επέκταση του αγωγού στην Δυτική Ελλάδα είναι σύμφωνη οικονομικά, εάν δεν υπάρξει παράλληλα η μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ στη ΒΙΠΕ Πατρών, ισχύος 400.

«Τα ίδια πορίσματα μας τα δίνει και σήμερα η ΔΕΠΑ» τόνισε ο υφυπουργός, που διευκρίνισε πως «η ΔΕΗ δεν έχει αποκλείσει το ενδεχόμενο να κατασκευάσει τη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τη χρήση φυσικού αερίου στην ΒΙΠΕ, γιατί υπάρχει μεγάλη ανάγκη ισορροπίας του νοτίου συστήματος της χώρας. Το μόνο σίγουρο είναι πως θα γίνει η μονάδα της Μεγαλόπολης». Με αυτό το δεδομένο και επειδή δεν είναι ξεκάθαρο αν τελικά η ΔΕΗ θα φτιάξει τη μονάδα στην ΒΙΠΕ Πατρών, ο υφυπουργός πρότεινε μια άλλη λύση: Τη μεταφορά με πλοία από τη Ρεβιθούσα και την αποθήκευσή

αυτές ανέρχεται περίπου σε 1.000.000 ευρώ.

Αργότερα και απαντώντας σε ερωτήσεις που του τέθηκαν από όλους όσοι πήραν τον λόγο (βουλευτές, περιφερειακούς συμβούλους, τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου Αχαΐας και άλλους) είπε πως «διστάσθεται πως και η τελευταία μελέτη που γίνεται από τη ΔΕΠΑ για τον αγωγό δεν θα δώσει στοιχεία βιωσιμότητας, και αυτό σημαίνει πως πρέπει να πάμε στο αποκεντρωμένο σύστημα αποθηκευτικών μονάδων υδροηλεκτρικού φυσικού αερίου. Συμφωνά με τα στοιχεία που έχω, η Πάτρα χρειάζεται για κατανάλωση 75.000.000 κυβικά φυσικού αερίου, ενώ αν υπήρχε μονάδα της ΔΕΗ στη ΒΙΠΕ θα χρειαζόταν 450.000.000 κυβικά. Ακόμα και αν δεχθούμε ότι η Δυτική Ελλάδα θα έχει 250.000.000 κυβικά, και πάλι η κατανάλωση αυτή υπολείπεται πολύ αν δεν υπάρχει η μονάδα της ΔΕΗ και συνεπώς δεν είναι οικονομικά βιώσιμη».

ΓΙΩΓΚ ΚΑΡΑΛΗ