

Ανάλυση

Δίφω. Εργασίες

Γραφείο

Το γραφείο Ανάλυσης, λειτουργεί ως
και Αναλύσεις

ΕΤΑΕ	2061
27 JAN. 2012	

Πρωτ 23/1/2012

Ο Κλερίλ Βαγιάς

ΑΝΤΙΣΤ. ΚΑΤΑΝΕΥΣΗ
Βαγιάς ΝΔ Β! 7/4/12



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Σαλαμίνα 20 Ιανουαρίου 2012
Αρ. πρωτ.:97

Προς
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
Υπουργό Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας &
Ναυτιλίας

Θέμα : Δημιουργία ειδικού λιμένα υποδοχής κρουαζιερόπλοιων

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Ο Δήμος Σαλαμίνας, θέλοντας να συμβάλλει στην προσπάθεια εξεύρεσης του πλέον κατάλληλου χώρου για τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών (κρουαζιέρας), σας προτείνει να λάβετε υπόψη σας τα κάτωθι :

Ο λιμένας του όρμου Σαλαμίνας «Αίας», είναι διαπιστωμένο ότι πληροί όλες τις προϋποθέσεις προκειμένου να ανταποκριθεί στον ανωτέρω στόχο.

Η έκταση και η ασφάλεια που παρέχει από τα καιρικά φαινόμενα καθιστούν τον εν λόγω λιμένα ιδανικό χώρο ελλιμενισμού πλοίων κρουαζιέρας.

Λόγω της Αττικής και της Εθνικής οδού, καθώς επίσης και της ελάχιστης απόστασης από το Πέραμα και το Μεγάλο Πεύκο, η υποδοχή οχημάτων και τουριστών είναι δυνατόν να γίνει με τον πλέον άνετο και ταχύ τρόπο.

Διευκολύνει την πρόθεση των τουριστών να επισκεφθούν, τόσο τις αρχαιότητες της μείζονος Πρωτεύουσας, όσο και αυτές της Πελοποννήσου σε ελάχιστο χρόνο, εφόσον η γεωγραφική θέση της Σαλαμίνας αφενός και η ύπαρξη της Αττικής και της Εθνικής οδού αφετέρου, εξυπηρετούν το σκοπό αυτό.

Παρέχει στη Χώρα μας την ευκαιρία να δημιουργήσει ένα σημαντικότερο home port με πασίγνωστο όνομα.

Είναι η πλέον συμφέρουσα λύση όσον αφορά στο κόστος κατασκευής, αφού ο όρμος του Αίαντα ενδείκνυται για τέτοια χρήση.

Αντίθετα, οι μέχρι τώρα προτάσεις για την κατασκευή home port πέριξ του λιμένος Πειραιώς αντιμετωπίζουν τα κάτωθι προβλήματα :

- α) Υψηλότατο κόστος
- β) Αμφίβολη η διατήρηση του Λιμένος λόγω των ειδικών καιρικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή (ισχυροί νοτιάδες).



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

- γ) Ο κορεσμός του Λιμένος Πειραιώς από πλοία της γραμμής, φορτηγά κ.α. αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για τον εν λόγω χώρο.
δ) Σε κανένα μέρος του κόσμου δεν «συγκατοικούν» πλοία τουρισμού με container, με δεξαμενές, με ισχυρό traffic κ. λπ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο χρόνος κατασκευής του Λιμένος στη Σαλαμίνα θα είναι πολύ ταχύτερος από οποιαδήποτε άλλη λύση.

Δεν θα πρέπει επίσης να παραβλέπεται ότι home port δεν σημαίνει μόνο ελλιμενισμός πλοίων, αλλά ένα ευρύτερο πακέτο ενεργειών που αφορούν στην υποδοχή των επισκεπτών από και προς το αεροδρόμιο με ασφαλή και γρήγορο τρόπο και όχι μόνο.

Για τα ως άνω έχουν ενημερωθεί τόσο ο Υφυπουργός Ναυτιλίας κ. Γεωργιάδης, όσο και ο υπεύθυνος Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Πάλλη, οι οποίοι έχουν παραλάβει ενημερωτικό cd.
Θεωρούμε επίσης ότι η Σαλαμίνα ενδείκνυται για την κατασκευή ενός τέτοιου έργου, το οποίο θα αναβαθμίσει τη Σαλαμίνα, αλλά και την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Ο
Δήμαρχος Σαλαμίνας

Γιάννης Τσαβαρής