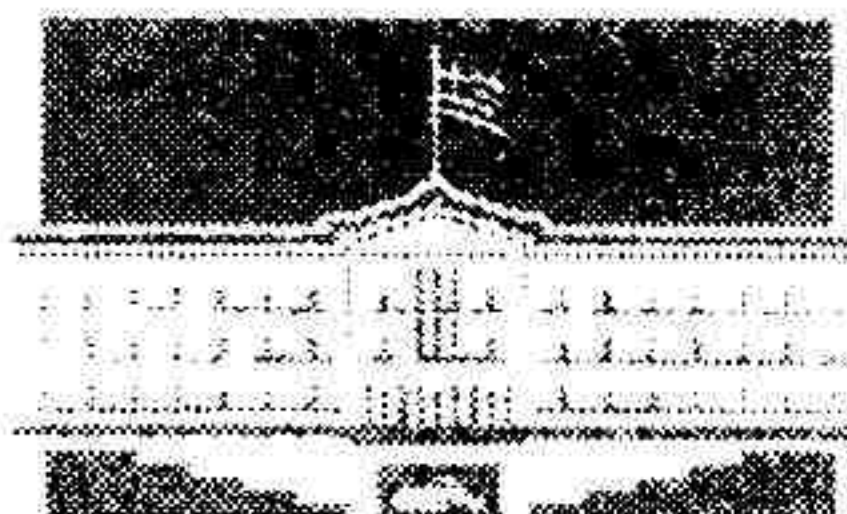




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - ΛΑ.Ο.Σ.

6106
28.2.12

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: *ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ*

Στις 24-2-2012 ο Πρόεδρος του ΛΑΟΣ κ. Γιώργος ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ έθεσε στην Βουλή το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στα προβλήματα τροφοδοσίας της Ελλάδας με αζέρικο φυσικό αέριο που μας διοχέτευε η τουρκική κρατική εταιρία BOTAS, τα οποία ξαφνικά εμφανίστηκαν μέσα στο 2012 δημιουργώντας τους τελευταίους 2 μήνες έντονη αστάθεια στη χώρα.

Απαντώντας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης κ. Θ. Πάγκαλος επικαλέσθηκε την «συνεχιζόμενη κακοκαιρία» για τα προβλήματα προμήθειας φυσικού αερίου που αντιμετώπισε τον Ιανουάριο - Φεβρουάριο η ΔΕΠΑ, ιδιαίτερα σε ότι αφορά την εν λόγω εισροή μέσω Τουρκίας.

Για το θέμα αυτό έχω καταθέσει σειρά ερωτήσεων με πιο πρόσφατη την υπ' αριθμ. 4932/24-1-2012 προς τα συνεργεζόμενα υπουργεία. Απαντώντας η ΔΕΠΑ εκ μέρους του ΥΠΕΚΑ έδωσε στοιχεία για την διακοπή παροχής από την BOTAS που σημειώθηκε τον Ιανουάριο εξαιτίας ενός αδιευκρίνιστου λόγου «ανωτέρας βίας». Το ενδιαφέρον στοιχείο της απάντησης ήταν η επίκληση εμπλοκής με «δρανό προμηθευτή» χωρίς να ξεκαθαρίζεται ποια είναι η σχέση του με την Ελλάδα και πως αυτή διαταράχθηκε. Εδώ πρέπει να υπογραμμισθούν τα εξής βασικά στοιχεία:

1. Η ΔΕΠΑ δηλώνει επισήμως πως έχει εξασφαλίσει μέσω Τουρκίας μόνο την αγορά φυσικού αερίου 750 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων ετησίως, προέλευσης Αζερμπαϊτζάν (και όχι Ιράν).
2. Τα προβλήματα ροής του ελληνοτουρκικού αγωγού συνεχίστηκαν και τον Φεβρουάριο με ορισμένους να ισχυρίζονται πως αυτά οφείλονταν σε «τεχνική αδυναμία» της εταιρίας στο Αζερμπαϊτζάν.

Συνεπώς ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Τι συμβαίνει τελικά με την υπόθεση BOTAS; Ήταν αληθείς οι αλληλοαναιρούμενες ανακοινώσεις σας; Από ποια πηγή προμηθεύεται σήμερα η Ελλάδα φυσικό αέριο μέσω Τουρκίας;
2. Υπάρχει και αν ναι, ποια είναι η εμπλοκή με το **Ιράν**; Πότε πρωτοδημιουργήθηκε;
3. Υπάρχει και αν ναι, ποια είναι η εμπλοκή με το **Αζερμπαϊτζάν**; Πότε πρωτοδημιουργήθηκε;
4. Αποδέχτηκε τελικά η ΔΕΠΑ ως εύλογες τις δικαιολογίες διακοπής παροχής φυσικού αερίου που της έδωσε η BOTAS; Αν όχι, υπάρχουν άλλοι, περισσότερο βάσιμοι λόγοι για την διακοπή αυτή εκ μέρους της τουρκικής εταιρίας; Με ποιες τρέχουσες διεθνείς εξελίξεις μπορεί να σχετίζονται;
5. Γιατί επιμένετε κατά τις πρόσφατες δημόσιες ανακοινώσεις σας στην καταφανώς αστεία δικαιολογία της «κακοκαιρίας» για να δικαιολογήσετε τις διακοπές παροχής φυσικού αερίου; Για ποιους λόγους το κάνετε την στιγμή που ούτε η ίδια η BOTAS φέρεται να μην υποστηρίζει αυτή τη θέση;
6. Θα ζητήσετε αποζημιώσεις από την BOTAS για τα προβλήματα αστάθειας που δημιουργήθηκαν κατά τους 2 τελευταίους μήνες στην παροχή αερίου;
7. Σχετίζονται κάποια από τα **«εξωτερικά και αιφνιδιαστικά εμφανιζόμενα»** προβλήματα με την διαδικασία αποκρατικοποίησης του Ομίλου ΔΕΠΑ που χειρίζεται το ΥΠΟΙΚ;
8. Δεδομένου ότι το ΥΠΟΙΚ δεν απάντησε στην προηγούμενη ερώτηση μου για **τα καθαρά κέρδη του Ομίλου ΔΕΠΑ**, γνωρίζετε τελικά που κατέληξαν τα **73.5 εκατομμύρια Ευρώ των υπόλοιπων καθαρών κερδών του για το 2011**; Σημειώνεται πως ο ίδιος ο Όμιλος ανακοίνωσε πρόσφατα πως τα καθαρά κέρδη χρήσεως μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα 86 εκατ. Ευρώ και από αυτά το μέρος του Ελληνικού δημοσίου ανήλθε μόλις στα 12.5 εκατ. Ευρώ!

Αθήνα, 28.02.2012
Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών