

ΕΡΩΤΗΣΗ

6112
28.2.12

Προς τους Υπουργούς: 1) Εξωτερικών

2) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Σοβαρές ανησυχίες για τον αγωγό φυσικού αερίου ITGI

Μεγάλη ανησυχία έχουν προκαλέσει οι πρόσφατες δηλώσεις εκπροσώπου της BP, που είναι μία από τις εταιρείες που εκμεταλλεύεται το κοιτάσμα Shah Deniz του Αζερμπαϊτζάν, για την μη επιλογή του αγωγού ITGI (Interconnector Turkey-Greece-Italy) για την μεταφορά φυσικού αερίου στην Ευρώπη, μέσω Ελλάδας.

Τμήμα του ITGI αποτελεί ο υποθαλάσσιος αγωγός «Ποσειδών», που ξεκινώντας από την Ήπειρο (Θεσπρωτία) θα συνέδεε το ελληνικό με το ιταλικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου. Τονίζεται ότι τον αγωγό «Ποσειδών» έχει συμπεριλάβει, από το 2006, η Ευρωπαϊκή Ένωση (απόφαση 1364/2006) μεταξύ των έργων Ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (υψηλότερος βαθμός προτεραιότητας που αναγνωρίζεται από την ΕΕ).

Οι θέσεις της Ελληνικής Κυβέρνησης, μέχρι πρόσφατα, ήταν ότι ο αγωγός ITGI είναι έργο ώριμο, ρεαλιστικό και σωστά διαστασιολογημένο, σε σχέση με το κοιτάσμα Shah Deniz. Άλλωστε αυτοί ήταν οι λόγοι που η Ελλάδα και η Ιταλία ζητούσαν από την ΕΕ να ισχύσουν κριτήρια οικονομικής βιωσιμότητας και αποτελεσματικότητας για την επιλογή του αγωγού.

Η διαφαινόμενη μη επιλογή του αγωγού ITGI θα έχει αρνητικές επιπτώσεις για την Ήπειρο, η οποία είχε επενδύσει μεγάλες προσδοκίες για την ανάπτυξή της στην κατασκευή του αγωγού.

Εάν συνυπολογιστεί και η πλήρης στασιμότητα, αν όχι ματαίωση, του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, τον οποίο είχαν προωθήσει με κάθε τρόπο οι Κυβερνήσεις Κώστα Καραμανλή και για τον οποίο επέδειξαν αδιαφορία, αν δεν υπονόμευσαν αρχικώς με καθυστερήσεις και αναβολές των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων, οι Κυβερνήσεις Γεωργίου Παπανδρέου, τότε η χώρα μας φαίνεται να αποκόπτεται από τις μεγάλες ενεργειακές και γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή, που θα καθορίσουν το μέλλον της νοτιο-ανατολικής Ευρώπης για τις επόμενες δεκαετίες.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Αληθεύουν οι δηλώσεις του εκπροσώπου της BP για αποκλεισμό του αγωγού ITGI για την μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν στην Ευρώπη, μέσω της Ελλάδας;
2. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί για την υλοποίηση του συγκεκριμένου αγωγού, ο οποίος θα έχει τεράστια γεωπολιτικά, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη για τη χώρα μας και ειδικότερα για τις περιοχές από τις οποίες διέρχεται, όπως η Ήπειρος;
3. Υπάρχει κάποια θετική εξέλιξη από Ελληνικής πλευράς για τον αγωγό πετρελαίου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, μετά τις πρόσφατες δηλώσεις του αντιπροέδρου της ρωσικής Transneft (υπεύθυνης για τους αγωγούς πετρελαίου της χώρας), ότι η Ρωσία δεν προτίθεται να εγκαταλείψει το σχέδιο του συγκεκριμένου αγωγού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 28.02.2012

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης