



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΚΩΝ. ΕΜΙΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Καβάλας - ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό Οικονομικών

2748

24 FEB. 2012

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα των βενζινοπωλών του Ν. Καβάλας»

Με έγγραφό του το Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων και Λιπαντικών Νομού Καβάλας θέτει προς επίλυση μια σειρά από προβλήματα των επαγγελματιών του κλάδου, που δεν περιορίζονται σε τοπικό επίπεδο.

Ένα βασικό πρόβλημα που περιγράφουν είναι οι δυσλειτουργίες του προγράμματος «Ήφαιστος» που έχουν οδηγήσει στην επιβολή προστίμων στην πλειοψηφία των διακινητών πετρελαίου θέρμανσης.

Οι πρατηριούχοι εκφράζουν επίσης τον προβληματισμό τους για μέτρα που προβλέπεται να ληφθούν, στο πλαίσιο της εφαρμογής του νέου μνημονίου, και τα οποία τους αφορούν άμεσα. Τέτοια είναι:

1. Η κατάργηση του ελέγχου πωλήσεων καυσίμων κάτω του κόστους, όπως προβλεπόταν από το άρθρο 24 του Ν.2941/2001.
2. Η κατάργηση του ωραρίου και η επιβολή υποχρεωτικής διανυκτέρευσης.
3. Η κατάργηση των αποστάσεων μεταξύ των πρατηρίων και η θεσμοθέτηση της δυνατότητας ίδρυσης πρατηρίων στα σούπερ μάρκετ.
4. Η κατάργηση του τομέα Κοινής Διανομής του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σάββας Εμινίδης

☎ 2510 830127 & 2592022300



Καβάλα 16.02.2012

Προς : 1. Υφυπουργό Υγείας & Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Ν.Καβάλας κ. Μ.Τιμοσίδη.
2. Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Ν.Καβάλας κ. Δ.Παπουτσή.
3. Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Ν.Καβάλας κ. Σ.Εμινίδη.
4. Βουλευτή Ν.Δ. Ν.Καβάλας κ. Παναγιωτόπουλο Νικόλαο.
5. Αντιπεριφερειάρχη Περ/κης Ενότητας Καβάλας κ.Αρχέλαο Γρανά.

ΘΕΜΑ : Προβλήματα του κλάδου των Βενζινοπωλών & προτάσεις για την αντιμετώπισή τους
_____ ** _____

Το Σωματείο μας, αξιολογώντας σοβαρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας και σε τοπικό επίπεδο (Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας) θέτει υπ' όψιν σας τα ακόλουθα :

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΦΑΙΣΤΟΣ

Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος αλλά και το Σωματείο μας δεν αντιλαμβάνονται την ακατανόητη μέχρι σήμερα καθυστέρηση της νομοθετικής ρύθμισης προς διευθέτηση δεκάδων χιλιάδων περιπτώσεων αναγκαστικής, χωρίς υπαιτιότητα των μελών μας - διακινητών πετρελαίου θέρμανσης (ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ) - εκπρόθεσμης καταχώρησης στοιχείων συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο σύστημα «ΗΦΑΙΣΤΟΣ». Πρόκειται για «παραβάσεις» που οδηγούν σε εξοντωτικά πρόστιμα και αφαίρεση αδείας λειτουργίας, δηλαδή ουσιαστικά στον αφανισμό του κλάδου. Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος της αδικίας, παραθέτουμε, ενδεικτικά, δύο (2) πραγματικά περιστατικά από τις χιλιάδες που υπάρχουν : α) Ηλικιωμένη πελάτισσα αγόραζε σταδιακά σε μπιτόνια πετρέλαιο θέρμανσης για τη σόμπα της. Έδινε όμως στον πρατηριούχο λανθασμένο Α.Φ.Μ. Ο πρατηριούχος υπέβαλε εμπρόθεσμα τα στοιχεία των συναλλαγών στο σύστημα ΗΦΑΙΣΤΟΣ. Το σύστημα τα δεχόταν. Δύο μήνες μετά ο πρατηριούχος ειδοποιήθηκε από το σύστημα ότι ο ΑΦΜ της πελάτισσας ήταν λανθασμένος και κάλεσε τον πρατηριούχο να υποβάλει εκ νέου τις συναλλαγές με τον σωστό ΑΦΜ. Οι ως άνω συναλλαγές καταχωρήθηκαν εκ νέου

αλλά χαρακτηρίστηκαν τεχνικά από το σύστημα ως «εικιρόθεσμες». Αυτό, σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία οδηγεί σε επιβολή προστίμων ύψους 2.000 ευρώ (η αξία του πετρελαίου που πωλήθηκε ήταν μόλις 1.000 ευρώ) καθώς και αφαίρεση αδείας, β) πρατηριούχος καταχωρούσε εμπρόθεσμα τα στοιχεία για παραδόσεις πετρελαίου είκοσι ημερών στην ιστοσελίδα του ΗΦΑΙΣΤΟΣ. Η ιστοσελίδα, όμως είχε αλλάξει από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων. Ειδοποιήθηκε από το σύστημα ότι δεν έχει υποβάλει καμιά δήλωση! Μεταφέροντας τις εγγραφές στη νέα ιστοσελίδα καλείται να πληρώσει πρόστιμα ύψους 400.000 ευρώ!!! Σε αυτού του είδους τα «εγκλήματα» έχουν υποπέσει 3.500 πρατηριούχοι (το 60% του συνόλου των διακινητών πετρελαίου θέρμανσης) και αντιμετωπίζονται πιο αυστηρά και από αυτούς που έχουν συλληφθεί με λαθραίο πετρέλαιο στις δεξαμενές τους ! Αυτού του είδους τις «εγκληματικές παραβάσεις», τα εξοντωτικά πρόστιμα και τις αφαιρέσεις αδειών που απειλούνται, ζητάμε να εκλογικευθούν από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών προκειμένου να συνεχίσει να υπάρχει ο κλάδος μας .

ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Πρόσφατα πληροφορηθήκαμε πως με το νέο μνημόνιο, η Κυβέρνηση δεσμεύθηκε να επιβάλει σε βάρος βενζινοπωλών αλλά και καταναλωτικού κοινού, ρυθμίσεις που μόνον ως επεικώς απαράδεκτες μπορούν να χαρακτηρισθούν . Επειδή κανένας λόγος δε γινόταν προηγουμένως από την Τρόικα για τον κλάδο μας, γίνεται φανερό πως η Κυβέρνηση επέβαλε τις ρυθμίσεις αυτές, ικανοποιώντας πάγιες διεκδικήσεις και αιτήματα μεγάλων πολυεθνικών των καυσίμων, χρησιμοποιώντας ως πρόσχημα την Τρόικα . Μεταξύ των δεσμεύσεων που ψηφίστηκαν, υπάγονται και οι ακόλουθες :

1. Κατάργηση του ελέγχου πωλήσεων καυσίμων κάτω του κόστους, όπως προβλεπόταν από το αρθ.24 του Ν.2941/2001 . Έτσι ανοίγουν διάπλατα «οι πόρτες» για την πώληση καυσίμων σε τιμές χαμηλότερες από το κόστος κτήσης, οδηγώντας σε στρεβλώσεις, στη συν τω χρόνω συγκέντρωση της λιανικής των καυσίμων σε 2 – 3 μεγάλες εταιρείες, μετά την εξαφάνιση κάθε ελεύθερου ανταγωνισμού . Το τι θα επικρατήσει τότε το φαντάζονται όλοι : α) ολιγοπώλια με εναρμονισμένες πρακτικές και β) ραγδαία άνοδος των τιμών ελλείψει κάθε ανταγωνισμού, που θα οδηγήσουν το καταναλωτικό κοινό σε νέα απόγνωση .
2. Κατάργηση ωραρίου και ταυτόχρονη επιβολή υποχρεωτικής διανυκτέρευσης . Η κυβέρνηση καλείται το πρώτο τρίμηνο του έτους να καταργήσει το ωράριο

λειτουργίας των καταστημάτων μας (αρθ.22 του Ν.3054/2002), με ταυτόχρονη διατήρηση του συστήματος υποχρεωτικής λειτουργίας εκ περιτροπής για ορισμένο αριθμό πρατηρίων ανά περ/κη ενότητα, πέραν των κανονικών ωρών λειτουργίας . Θυμίζεται πως το ωράριο των καταστημάτων μας έχει κριθεί επανειλημμένα από το ΣτΕ (βλ.ΣτΕ Ολομ.1585/2010, 1586/2010) ως θεσμός αναγκαίος και σύμφωνος με το σύνταγμα, επιβαλλόμενος όχι μόνον για ευνόητους λόγους ασφαλείας, αλλά και ως φραγμός στην ασυδοσία της λαθρεμπορικής διακίνησης που γίνεται κυρίως τις μεταμεσονύκτιες ώρες επ'ευκαιρία της ανυπαρξίας κάθε ελέγχου .

3. Κατάργηση των αποστάσεων μεταξύ πρατηρίων υγρών καυσίμων και πρόβλεψη δυνατότητας πρατηρίου υγρών καυσίμων από τα super markets . Εντός του 2^{ου} τριμήνου τρέχοντος έτους, η Κυβέρνηση δεσμεύθηκε να προχωρήσει : α) Στην τροποποίηση διατάξεων που ορίζουν τα 80 μέτρα ως ελάχιστη απόσταση μεταξύ πρατηρίων, αλλά και πρατηρίων υγρών καυσίμων και χώρων συνάθροισης κοινού, η χωρητικότητα των οποίων ξεπερνά τα 50 άτομα . Σημειώνεται πως η πρόβλεψη αυτή, ήλθε στη νομοθεσία μας, μετά από μελέτες εγκρίτων επιστημόνων και φορέων όπως το Ε.Μ.Π. προκειμένου να επιτυγχάνονται οι βέλτιστοι όροι ασφαλείας για τη λειτουργία των καταστημάτων μας . β) Στην τροποποίηση διατάξεων που απαιτούν την κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για πρατήρια καυσίμων εντός έκτασης υπεραγοράς, όπως προβλέπει το αρθ. 11 § 1 του Ν.3897/2010 . Έτσι όλα τα super markets, χωρίς όρους ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης, θα μπορούν να ανοίγουν πρατήρια υγρών καυσίμων . γ) Στην τροποποίηση του αρθ.11 § 6 του ίδιου νόμου, προκειμένου να επιτραπεί σε πολίτες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Αλβανία, Τουρκία, FYROM) να ανοίξουν πρατήρια στην Ελλάδα !
4. Κατάργηση του τομέα Κοινής Διανομής του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων (ΤΕΑΠΥΚ) ώστε τα έσοδα και αποθεματικά του, να μετατραπούν σε έσοδα του κράτους . Το σενάριο αυτό, εάν πράγματι επικρατήσει, θα συνιστά πρωτοφανή για κράτος δικαίου, «δια νόμου» εγκληματική υπεξαίρεση χρημάτων που μαζεύθηκαν από τον κόπο και το μόχθο χιλιάδων βενζινοπωλών σε όλη τη χώρα, χωρίς να επιβαρύνουν ούτε κατά ένα ευρώ τον κρατικό προϋπολογισμό .

Αντιλαμβάνεσθε πως τα ανωτέρω, εάν πράγματι ισχύσουν, συνιστούν κατάλυση, κάθε έννοιας νομιμότητας, ηθικής τάξεως και κράτους δικαίου . Παρακαλούμε λοιπόν για την άμεση επανεξέταση των εν λόγω ζητημάτων καθώς και τη διαβίβαση των ανωτέρω απόψεών μας στους υπεύθυνους κυβερνητικούς φορείς, για την αποκατάσταση των όποιων στρεβλώσεων υπάρχουν αλλά και αυτών που τείνουν να δημιουργηθούν, επ'ωφελεία όχι μόνον του κλάδου μας, αλλά και της ίδιας της κοινωνίας .

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΦΩΤΗΣ ΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ