



ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

**Ο βουλευτής ΣΥ.ΡΙΖ.Α. Α' Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας, κατέθεσε
ΑΝΑΦΟΡΑ Επιστολή (Φεβρουάριος 2012) του Δημάρχου Ανάφης κ.Ιάκωβου
Ρούσσου προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
στην οποία αφενός μεν εκτίθενται αναλυτικά τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής
σύνδεσης της Ανάφης τόσο με τον Πειραιά όσο και με τα λοιπά νησιά των
Κυκλαδων, αφετέρου δε κατατίθενται συγκεκριμένες προτάσεις για την επίλυσή
τους.**

Πειραιάς, 21/02/2012

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

2746

2007-0000067

23 ΦΕΒ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΦΗΣ

Ανάφη, Φεβρουαρίου 2012

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Διευθ: Ανάφη Κυκλαδών
Τ.Κ. 84009
Πληρ: Ρούσσος Ιάκωβος
Τηλ. 22860 61266-61393
Fax : 22860 61300
Κιν.: 6974454883
Email: k-anafis@otenet.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Νήσου Ανάφης Κυκλαδών.

Με την παρούσα επιστολή σας ενημερώνουμε ότι το νησί της Ανάφης εδώ και ένα μήνα εξυπηρετείται μόνο με ένα πλοίο την εβδομάδα από το λιμάνι του Πειραιά, καθώς το **Ε/Γ-Ο/Γ Βιτσέντζος Κορνάρος** της Λ.Α.Ν.Ε. που μέχρι πρότινος εκτελούσε το δεύτερο δρομολόγιο, διέκοψε την σύνδεση με το νησί μας χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προκαλώντας απίστευτη ταλαιπωρία στους ταξιδιώτες. Στη προσπάθεια μας να μάθουμε την αιτία δεν μας δόθηκε κάποια σαφής απάντηση.

Παράλληλα είναι γεγονός ότι κάθε χειμώνα αγωνιούμε για τα δρομολόγια της νέας περιόδου καθώς δεν ανακοινώνονται εγκαίρως από το Υπουργείο, δυσχεραίνοντας έτσι τον προγραμματισμό τουριστικών και επαγγελματικών ταξιδίων από και προς το νησί μας.

Η Ανάφη είναι ένα μικρό νησί που προσπαθεί να κρατήσει τους νέους στον τόπο τους. Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να τονίσουμε ότι οι νέοι του νησιού μας ασχολούνται κυρίως στις μικρές οικογενειακές τους επιχειρήσεις, εκ των οποίων το 70% αποτελούν επιχειρήσεις τουριστικών δραστηριοτήτων. Παρόλη την αξιοσημείωτη προσπάθεια των τοπικών φορέων (με τις λιγοστές δυνάμεις που διαθέτουν) για ανάπτυξη και διεύρυνση της τουριστικής δραστηριότητας, η κεντρική διοίκηση δεν προσφέρει καμία απολύτως βοήθεια, εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικότατα προβλήματα ακτοπλοϊκής σύνδεσης, τόσο με μεγάλα νησιά όσο και με το λιμάνι του Πειραιά. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία αντικινήτρων όχι μόνο στους νέους του νησιού της Ανάφης, οι οποίοι μεταναστεύουν σε μεγάλα αστικά κέντρα και στο εξωτερικό αναζητώντας καλύτερες επαγγελματικές προοπτικές, αλλά και στους εν δυνάμει επισκέπτες μας.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια που η Ανάφη εξυπηρετείται από τη άγονη γραμμή της Δωδεκανήσου τα ποσοστά επισκεψιμότητας και κατά συνέπεια τουριστικής ανάπτυξης αυξήθηκαν καθώς μειώθηκαν οι ώρες ταξιδιού από τον Πειραιά. Παράλληλα σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε η σύνδεση με λιμάνια μεγάλων νησιών που διαθέτουν και αεροδρόμιο (Σαντορίνη, Ρόδος, Ήρακλειο).

Πρόταση του Δήμου Ανάφης και των τοπικών φορέων είναι:

- ✓ Ακτοπλοϊκή σύνδεση τρεις φορές την εβδομάδα από και προς το λιμάνι του Πειραιά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και δύο το χειμώνα και
- ✓ **α)** ενδοκυκλαδική σύνδεση τρεις φορές την εβδομάδα με την πρωτεύουσα του Νομού (Σύρος) καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. (Σύμφωνα με πληροφορίες μας το ένα δρομολόγιο πρόκειται να διακοπεί λόγω της οικονομικής κρίσης.)
- β)** επαναδρομολόγηση της γραμμής Ιο-Σίκινο-Φολέγανδρο-Σαντορίνη-Ανάφη δύο φορές την εβδομάδα με δυνατότητα επιστροφής αυθημερόν στην Ανάφη από τη Σαντορίνη, την οποία επισκέπτονται συχνά οι κάτοικοι του νησιού μας, αφού αποτελεί διοικητικό και ιατρικό κέντρο.

Τελειώνοντας σας παρακαλούμε να εξεταστεί η **δυνατότητα καθημερινής σύνδεσης με το λιμάνι της Σαντορίνης**, καθώς πολλές φορές παρατηρείται η προσέγγιση ιδίων λιμανιών κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας, γεγονός που αποτελεί άσκοπη δαπάνη, αφού δεν βελτιώνει την ουσιαστική εξυπηρέτηση των ταξιδιωτών.

Ο Δήμαρχος Ανάφης

Ρούσσος Ιάκωβος

Κοιν.: 1)Βουλευτές Κυκλάδων
2)Περιφερειάρχη Νοτ. Αιγαίου
3)Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
4)Τοπικούς Φορείς
5)Μ.Μ.Ε.