



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Φραγκίσκος Παρασύρης
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

Αθήνα, 08-02-2012

ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του βουλευτή Ηρακλείου, Φραγκίσκου Γ. Παρασύρη

Προς :

- Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Γιώργο Παλαγκωσταντίνου

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν Αναφορά τα δημοσιεύματα της ιστοσελίδας « Cretalive» με τίτλο «αδιαπραγμάτευτη η μεταφορά του εργοστασίου της ΔΕΗ από τα Λινοπεράματα» και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

ΠΑΒ	2696
23 ΦΕΒ. 2012	

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Αδιαπραγμάτευτη η μεταφορά του εργοστασίου της ΔΕΗ από τα Λινοπεράματα

<http://www.cretalive.gr/posts/printme/73926>

Δημοσίευση: 08.02.12. // 08:56 Τελευταία επεξεργασία: 08.02.12. // 08:56



Η δημοτική αρχή Μαλεβιζίου τραβάει "κόκκινη γραμμή" για το εργοστάσιο της ΔΕΗ στα Λινοπεράματα, είτε επιλεγεί η λύση του υπόγειου καλωδίου, είτε του νέου σταθμού στην Κορακιά.

Σύγχυση και προβληματισμό έχει προκαλέσει στο Δήμο Μαλεβιζίου η νέα ανατροπή των σχεδίων της ΔΕΗ, που ενώ είχε εξαγγείλει την κατασκευή νέου ΑΗΣ στην Κορακιά, τώρα δρομολογεί τη λύση του υπόγειου καλωδίου...

Οι συνεχείς ανατροπές των σχεδίων της ΔΕΗ επιτείνουν την καθυστέρηση της μεταφοράς του εργοστασίου των Λινοπεραμάτων, η απομάκρυνση του οποίου είναι έργο ζωής για την τοπική κοινωνία. Όπως χαρακτηριστικά τονίζει ο Δήμαρχος Κ.Μαμουλάκης είτε επιλεγεί η λύση του καλωδίου είτε

του σταθμού στην Κορακιά, η κεντρική διοίκηση της ΔΕΗ θα πρέπει να αντιληφθεί ότι ο δήμος δεν πρόκειται να επιτρέψει με κανένα τρόπο τον εκσυγχρονισμό του «γερασμένου» σταθμού των Λινοπεραμάτων.

Από το εργοστάσιο στο υπόγειο καλώδιο...

«Σκωτσέζικο ντουζ» έχουν καταντήσει για το Δήμο Μαλεβιζίου τα σχέδια της ΔΕΗ για την ενίσχυση της τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος, που έχουν ως αποτέλεσμα και νέα χρονοτριβή στην μετακίνηση του σταθμού των Λινοπεραμάτων.

Οι πρόσφατες ανακοινώσεις που επανέφεραν το σχέδιο του υπόγειου καλωδίου (που συζητείται από τη 10ετία του '80), όπως ήταν αναμενόμενο «πάγωσαν» τις διαδικασίες για τις απαλλοτριώσεις στην Κορακιά όπου είχε ανακοινωθεί ότι θα κατασκευαστεί ο νέος σταθμός της ΔΕΗ ο οποίος θα αντικαταστήσει αυτόν των Λινοπεραμάτων και θα λειτουργεί με καύση φυσικού αερίου και εναλλακτικό καύσιμο ελαφρύ ντίζελ, συνολικής ισχύος 520 MW.

Όπως είναι γνωστό, η ΔΕΗ στην Κορακιά εμφανιζόταν να διεκδικεί με τη διαδικασία της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης μια έκταση 2.700 στρεμμάτων, στην οποία επρόκειτο να αναπτυχθεί ο νέος σταθμός.

Όπως διακήρυττε είναι η καλύτερη ενεργειακά και περιβαλλοντικά λύση για την Κρήτη και φυσικά για την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων από τα Λινοπεράματα.

Στην κατεύθυνση αυτή, έγινε από την πλευρά της ΔΕΗ μια αποτύπωση της έκτασης και κτηματολόγιο. Ωστόσο η όλη διαδικασία της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης σύμφωνα με το δήμαρχο κ. Μαμουλάκη φαίνεται ότι έχει «παγώσει», γεγονός που προβληματίζει έντονα το Δήμο, που μάταια προσπαθεί να επικοινωνήσει με τα στελέχη της ΔΕΗ ώστε να πάρει μια συγκεκριμένη απάντηση για το πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα.

«Θέλουμε να ξέρουμε τι χρονοδιαγράμματα υπάρχουν, ποιοι είναι οι σχεδιασμοί που τελικά προωθούνται, διότι η υπόθεση της μεταφοράς του εργοστασίου των Λινοπεραμάτων είναι «κόκκινη γραμμή» για το δήμο Μαλεβιζίου», τονίζει ο δήμαρχος.

Ο ίδιος σημειώνει ότι σε όλα αυτά θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι ο σταθμός των Λινοπεραμάτων είναι «γερασμένος» εξαιρετικά ενεργοβόρος και η λειτουργία του κοστίζει πολλά χρήματα στη ΔΕΗ.

Ωστόσο το βέβαιο είναι ότι ο Δήμος δεν πρόκειται να επιτρέψει να

2012-02-08 13:20 0 0/0
προχωρήσει καμία απολύτως εργασία για τον εκσυγχρονισμό του, που θα σηματοδοτήσει και την περαιτέρω παραμονή του στη θέση που βρίσκεται σήμερα. Ο σταθμός των Λινοπεραμάτων τονίζει ο κ.Μαμουλάκης με κάθε τρόπο θα πρέπει να απομακρυνθεί όσο το δυνατό γρηγορότερα...

ΠΑΤΡΙΣ

Αδιαπραγμάτευτη η μεταφορά του εργοστασίου της ΔΕΗ από τα Λινοπεράματα

<http://www.cretalive.gr/posts/printme/73926>

Δημοσίευση: 08.02.12. // 08:56 Τελευταία επεξεργασία: 08.02.12. // 08:56



Η δημοτική αρχή Μαλεβιζίου τραβάει "κόκκινη γραμμή" για το εργοστάσιο της ΔΕΗ στα Λινοπεράματα, είτε επιλεγεί η λύση του υπόγειου καλωδίου, είτε του νέου σταθμού στην Κορακιά.

Σύγχυση και προβληματισμό έχει προκαλέσει στο Δήμο Μαλεβιζίου η νέα ανατροπή των σχεδίων της ΔΕΗ, που ενώ είχε εξαγγείλει την κατασκευή νέου ΑΗΣ στην Κορακιά, τώρα δρομολογεί τη λύση του υπόγειου καλωδίου...

Οι συνεχείς ανατροπές των σχεδίων της ΔΕΗ επιτείνουν την καθυστέρηση της μεταφοράς του εργοστασίου των Λινοπεραμάτων, η απομάκρυνση του οποίου είναι έργο ζωής για την τοπική κοινωνία. Όπως χαρακτηριστικά τονίζει ο Δήμαρχος Κ.Μαμουλάκης είτε επιλεγεί η λύση του καλωδίου είτε

του σταθμού στην Κορακιά, η κεντρική διοίκηση της ΔΕΗ θα πρέπει να αντιληφθεί ότι ο δήμος δεν πρόκειται να επιτρέψει με κανένα τρόπο τον εκσυγχρονισμό του «γερασμένου» σταθμού των Λινοπεραμάτων.

Από το εργοστάσιο στο υπόγειο καλώδιο...

«Σκωτσέζικο ντουζ» έχουν καταντήσει για το Δήμο Μαλεβιζίου τα σχέδια της ΔΕΗ για την ενίσχυση της τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος, που έχουν ως αποτέλεσμα και νέα χρονοτριβή στην μετακίνηση του σταθμού των Λινοπεραμάτων.

Οι πρόσφατες ανακοινώσεις που επανέφεραν το σχέδιο του υπόγειου καλωδίου (που συζητείται από τη 10ετία του '80), όπως ήταν αναμενόμενο «πάγωσαν» τις διαδικασίες για τις απαλλοτριώσεις στην Κορακιά όπου είχε ανακοινωθεί ότι θα κατασκευαστεί ο νέος σταθμός της ΔΕΗ ο οποίος θα αντικαταστήσει αυτόν των Λινοπεραμάτων και θα λειτουργεί με καύση φυσικού αερίου και εναλλακτικό καύσιμο ελαφρύ ντίζελ, συνολικής ισχύος 520 MW.

Όπως είναι γνωστό, η ΔΕΗ στην Κορακιά εμφανιζόταν να διεκδικεί με τη διαδικασία της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης μια έκταση 2.700 στρεμμάτων, στην οποία επρόκειτο να αναπτυχθεί ο νέος σταθμός.

Όπως διακήρυττε είναι η καλύτερη ενεργειακά και περιβαλλοντικά λύση για την Κρήτη και φυσικά για την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων από τα Λινοπεράματα.

Στην κατεύθυνση αυτή, έγινε από την πλευρά της ΔΕΗ μια αποτύπωση της έκτασης και κτηματολόγιο. Ωστόσο η όλη διαδικασία της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης σύμφωνα με το δήμαρχο κ. Μαμουλάκη φαίνεται ότι έχει «παγώσει», γεγονός που προβληματίζει έντονα το Δήμο, που μάταια προσπαθεί να επικοινωνήσει με τα στελέχη της ΔΕΗ ώστε να πάρει μια συγκεκριμένη απάντηση για το πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα.

«Θέλουμε να ξέρουμε τι χρονοδιαγράμματα υπάρχουν, ποιοι είναι οι σχεδιασμοί που τελικά προωθούνται, διότι η υπόθεση της μεταφοράς του εργοστασίου των Λινοπεραμάτων είναι «κόκκινη γραμμή» για το δήμο Μαλεβιζίου», τονίζει ο δήμαρχος.

Ο ίδιος σημειώνει ότι σε όλα αυτά θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι ο σταθμός των Λινοπεραμάτων είναι «γερασμένος» εξαιρετικά ενεργοβόρος και η λειτουργία του κοστίζει πολλά χρήματα στη ΔΕΗ.

Ωστόσο το βέβαιο είναι ότι ο Δήμος δεν πρόκειται να επιτρέψει να

2012-02-08 13:28 0 0/0
προχωρήσει καμία απολύτως εργασία για τον εκσυγχρονισμό του, που θα
σηματοδοτήσει και την περαιτέρω παραμονή του στη θέση που βρίσκεται
σήμερα. Ο σταθμός των Λινοπεραμάτων τονίζει ο κ.Μαμουλάκης με κάθε
τρόπο θα πρέπει να απομακρυνθεί όσο το δυνατό γρηγορότερα...

ΠΑΤΡΙΣ