

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Οικονομικών**

Θέμα: «Συμβάσεις παραχώρησης»

Σχετικά με το δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε αύξηση της συμμετοχής και της χρηματοδότησης του Δημοσίου στα οδικά έργα για να ξεμπλοκάρουν.

ΠΑΒ	2739
23 ΦΕΒ. 2012	

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Συμβάσεις παραχώρησης: Τι εννοούσε ο κ. Βενιζέλος;

■ Ο υπουργός Οικονομικών «φωτογράφιζε» αύξηση της συμμετοχής και της χρηματοδότησης του Δημοσίου στα οδικά έργα για να ξεμπλοκάρουν προς όφελος των εργολάβων και με ανάληψη πρόσθετου ρίσκου από το κράτος, ή απλώς εννοούσε το ΕΣΠΑ και την ΕΤΕπ;



Τι είπε μεταξύ άλλων ο κ. Βενιζέλος; Οτι «το πιο κλασικό έργο, οι παραχωρήσεις των οδικών αξόνων, θέλει τραπεζική συμμετοχή. Εάν οι εμπορικές τράπεζες δεν μπορούν να μετασχούν γιατί δεν έχουν τη ρευστότητα ή δεν θέλουν να αναλάβουν ελληνικό κίνδυνο, και αν πρέπει να αυξηθεί η συμμετοχή του Δημοσίου, εάν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι εκτιμούμε ότι έχουν πέσει διότι έχουν αλλάξει οι συμπεριφορές των ανθρώπων, πρέπει να ξαναδούμε ένα σχήμα. Είναι εξαιρετικά δύσκολο όλο αυτό. Πάρα πολύ δύσκολο».

Σημειώνεται ότι από τον συνολικό προϋπολογισμό των περίπου 8,7 δισ. ευρώ για τις 5 οδικές συμβάσεις παραχώρησης, από τις τράπεζες θα προέρχονταν τα 3,3 δισ. ευρώ, τα 2,3 δισ. ευρώ ήταν η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου μαζί με τα ευρωπαϊκά κονδύλια, περί τα 2,3 δισ. θα έρχονταν από τα διόδια και 800 εκατ. από τα ίδια κεφάλαια των παραχωρησιούχων. Μάλιστα, δύο αυτοκινητόδρομοι, ο Κορίνθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, που πάντως έχει προχωρήσει, και ο περίφημος Ε65, τον οποίο θέλει σώνει και καλά να προωθήσει ο κ. Λαμπρόπουλος προς όφελος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, είναι και επιδοτούμενοι από το κράτος!