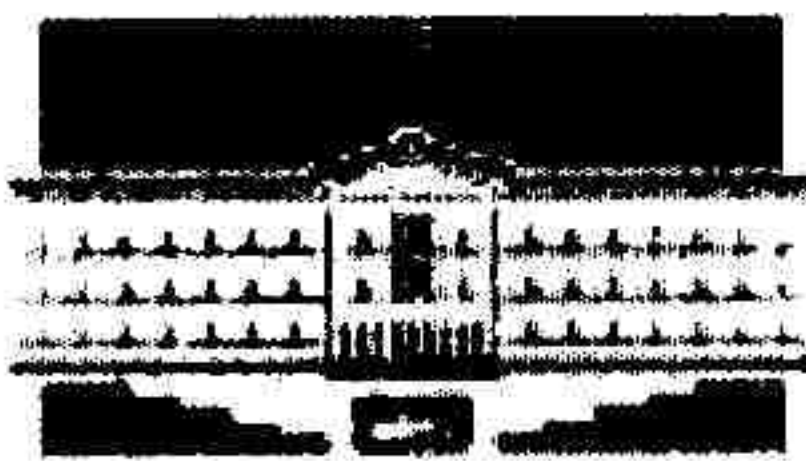




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
5991
22-2-12

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,
κο Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**

ΘΕΜΑ: Με προβλήματα η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αλοννήσου

.....

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για ανάδειξη και προβολή των στοιχείων εκείνων που θα προσδώσουν βιώσιμο χαρακτήρα στη ελληνική επαρχία, νησιωτική και ηπειρωτική, που τόσο κλονίζεται από πρωτόγνωρες και αντίξοες συνθήκες, εντάσσεται το περιεχόμενο της παρούσας ερώτησης.

Σε ό,τι αφορά στη νησιωτική Ελλάδα, απαραίτητη προϋπόθεση για να κατορθώσει να αντισταθεί στις προκλήσεις των καιρών, είναι η ακώλυτη και διαρκής ακτοπλοϊκή της σύνδεση με την ηπειρωτική, σε βαθμό ικανό να εξυπηρετούνται τόσο οι μόνιμοι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

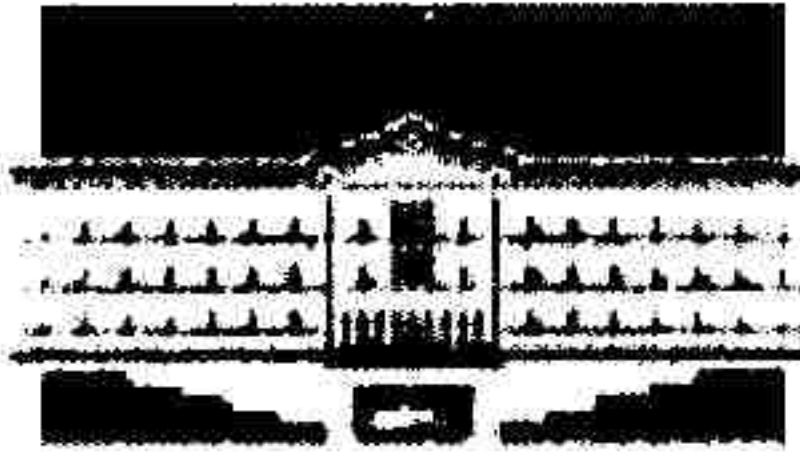
Τον τελευταίο καιρό, έντονες αντιδράσεις έχει προκαλέσει η ελλιπής και εν μέρει ανύπαρκτη ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού της Αλοννήσου (σύμπλεγμα Βορείων Σποράδων). Συγκεκριμένα, πρόσφατα ανακοινώθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας η γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών σχετικά με τα αιτήματα των ναυτιλιακών εταιριών. Σύμφωνα με την απόφαση του γνωμοδοτικού οργάνου, εκτός σύνδεσης με τη Βόρεια Ελλάδα μένει το νησί της Αλοννήσου σε αντίθεση με τα άλλα δύο, τη Σκιάθο και τη Σκόπελο. Η απόφαση αυτή σε συνδυασμό με τις περικοπές στα δρομολόγια του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου από και προς το νησί της Αλοννήσου θέτει το νησί σε μια μειονεκτική και προβληματική θέση εγείροντας πληθώρα αντιδράσεων. Την τρέχουσα περίοδο τα δρομολόγια που εκτελούνται είναι μόλις τρία την εβδομάδα.

Κάτοικοι και παράγοντες της περιοχής αναφέρουν πλέον προβλήματα στην τροφοδοσία του νησιού σε είδη πρώτης ανάγκης και επισημαίνουν ότι το επιβατικό κοινό αναγκάζεται να χρησιμοποιεί για τις μετακινήσεις του σε καθημερινή βάση τα υδροπτερυγα με σαφώς ακριβότερο αντίτιμο συγκριτικά με το αντίστοιχο του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου.

Στην ήδη ελλειμματική σύνδεση του νησιού της Αλοννήσου, έρχεται να προστεθεί η αποκοπή του από τη Βόρεια Ελλάδα παρά το γεγονός ότι αποτελεί από τους πλέον δημοφιλείς προορισμούς όπως αποδεικνύει η παλαιότερη σύνδεση του νησιού με τη Θεσσαλονίκη. Επί του παρόντος οι Βορειοελλαδίτες προσεγγίζουν το νησί αποκλειστικά μέσω Βόλου ή Σκοπέλου τη στιγμή που από την τελευταία απέχει μόνο 5 ναυτικά μίλια.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

- ❑ Σε ποιές άμεσες ενέργειες αποκατάστασης της άδικης αποκοπής της Αλοννήσου από τη Βόρεια Ελλάδα πρόκειται να προβείτε;
- ❑ Υπάρχει πρόβλεψη από πλευράς σας για την αύξηση των δρομολογίων από και προς την Αλόννησο προς διευκόλυνση κατοίκων και επισκεπτών του νησιού καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

22/2/2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Ροδούλα Αθ. Ζήση