



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς

τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω σημερινό δημοσίευμα της εφημερίδας «Χανιώτικα Νέα», σύμφωνα με το οποίο την Παρασκευή 10/02/2012 το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών αποφάσισε να μην εγκρίνει, εν μέσω ύφεσης και κρίσης, τη νέα επιχειρηματική κίνηση των Μινωικών γραμμών με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα δρομολόγησης δυο ακόμα πλοίων στη γραμμή Πειραιά-Χανιά.

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

2674

21 ΦΕΒ. 2012

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ: <http://www.haniotika-neo.gr/89826>

ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αποφάσεις για το πλοίο των Μινωικών στα Χανιά

Από: Παρασκευάς Περάκης

Δημοσιεύθηκε στις: 15-02-2012

Η απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας θα κρίνει οριστικά τη δρομολόγηση πλοίου των Μινωικών Γραμμών στη γραμμή Σούδα - Πειραιάς, μετά την αρνητική εισήγηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο έδωσε το 'πράσινο φως' στη NEL για τη γραμμή του Ρεθύμνου.

Η συγκεκριμένη απόφαση δόθηκε μόλις χθες επίσημα στη δημοσιότητα, όπως όμως είχε γίνει γνωστό και από τα 'Χ.Ν.', το Σ.Α.Σ. ψήφισε την περασμένη Παρασκευή κατά πλειοψηφία 'όχι' στη δρομολόγηση πλοίου των Μινωικών στα Χανιά.

Πιο συγκεκριμένα, στη συνεδρίαση της 10ης Φεβρουαρίου -στην οποία, αν και τακτικό μέλος του Σ.Α.Σ., δεν παραβρέθηκε ο δήμαρχος Ηρακλείου, κ. Κουράκης- σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε χθες η αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, η γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, για θέματα που αφορούσαν τις γραμμές της Κρήτης, ήταν:

Θετική για την ετήσια δρομολόγηση του 'Σούπερ Τζετ' στη γραμμή Ηρακλείου - Κυκλάδων από 11-4-12.

Θετική για την ετήσια δρομολόγηση του 'Κόσμος Τζετ' στη γραμμή Ηρακλείου - Θήρας από 6/5/12.

Θετική για την ετήσια δρομολόγηση Ε/Γ - Ο/Γ - Τ/Χ «ΜΕΓΚΑ ΤΖΕΤ» στη γραμμή? ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΘΗΡΑΣ από? 23-4-12.

Θετική για την τροποποίηση - περικοπή δρομολογίων Ε/Γ - Ο/Γ «SUPERFAST XII» και «OLYMPIC CHAMPION» στη γραμμή? ΠΕΙΡΑΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ για το χρονικό? διά?στημα από? 9-1-12 μέχρι 31-10-12. Β) Ε?γκριση ακινησί?ας Ε/Γ- Ο/Γ «SUPERFAST XII».

Θετική για την τροποποίηση δρομολογίων Ε/Γ - Ο/Γ «EUROPEAN EXPRESS» και εκτέλεσή τους στο διάστημα από? 29-6-12 έως 9-9-12 στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ - ΤΗΝΟΥ - ΚΩ - ΡΟΔΟΥ και ΠΕΙΡΑΙΑ - ΘΗΡΑΣ - ΡΕΘΥΜΝΟΥ αντί? της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ - ΧΙΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ.

Αρνητική για την τροποποίηση δρομολόγησης Ε/Γ- Ο/Γ «ΕΥΡΩΠΗ ΠΑΛΑΣ» και εκτέλεση δρομολογίων από? 1-4-12 έως και 31-10-12 στη

γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΧΑΝΙΑ αντί της γραμμής ΠΑΤΡΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ -
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ.

Αρνητική για την ετησία δρομολόγηση Ε/Γ - Ο/Γ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΛΑΣ»
από 1-4-12 στη γραμμή? ΠΕΙΡΑΙΑ - ΧΑΝΙΑ.

ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Οι Μινωικές Γραμμές περιμένουν την οριστική απόφαση του Υπουργείου και δεν αντέδρασαν -επίσημα- στην αρνητική εισήγηση του Σ.Α.Σ. Ευελπιστούν πάντως ότι το αίτημά τους θα τύχει «θετικής αποδοχής του αρμόδιου Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, χάριν της αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, τον εμπορικό κόσμο και περαιτέρω της ενίσχυσης του υγιούς ανταγωνισμού». Χθες πάντως, η εταιρεία εξέδωσε δελτίο Τύπου στο οποίο επισημαίνει το σκεπτικό της πρότασής της για τη δρομολόγηση στα Χανιά των 'Ευρώπη Παλάς' και 'Ολυμπία Παλάς', τα οποία «αποτελούν στην Ελλάδα τα μεγαλύτερα, ταχύτερα και πολυτελέστερα πλοία στην κατηγορία τους». Οπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «με αυτή τη νέα επιχειρηματική τους κίνηση οι Μινωικές Γραμμές στοχεύουν:

Στη δημιουργία, εν μέσω ύφεσης, επιπλέον θέσεων εργασίας, με δεδομένο ότι τα υπό ελληνική σημαία πλοία Η/Σ/Φ ΕΥΡΩΠΗ ΠΑΛΑΣ και Η/Σ/Φ ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΛΑΣ θα επανδρωθούν με Έλληνες ναυτικούς, ενώ χάριν της λειτουργίας της νέας αυτής γραμμής, θα δημιουργηθούν επιπλέον θέσεις εργασίας στην πόλη, αλλά και στο λιμάνι των Χανίων.

Στην αύξηση της τουριστικής κίνησης προς τα Χανιά μέσω του διεθνούς δικτύου μεταφορών που μόνο οι Μινωικές Γραμμές διαθέτουν στην Ελλάδα, ως μέλος ενός εκ των μεγαλύτερων ομίλων μεταφορών διά θαλάσσης στην Ευρώπη.

Στην τήρηση των αρχών του ελεύθερου ανταγωνισμού, όπως αυτός ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, για την αποκατάσταση συνθηκών ανταγωνιστικής αγοράς, με στόχο την οικονομική πρόοδο και την επίτευξη κοινωνικής ευημερίας».