

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Τα διόδια της Ολυμπίας Οδού

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «4^η ΕΞΟΥΣΙΑ» (2.2.2012) που αναφέρεται στα διόδια που συνεχίζουν να πληρώνουν οι οδηγοί για την «καρμανιόλα» της Πατρών - Κορίνθου .

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	2618
20 ΦΕΒ. 2012	

Φέρτε πίσω τα... χρήματα από τα διόδια, ρε!

Μόνο στην Ελλάδα μπορεί να συμβαίνει αυτό... Η πολιτεία εδώ και 42 μήνες έχει υπογράψει τη σύμβαση υλοποίησης του μεγαλύτερου αναπτυξιακού έργου για την περιοχή μας, της **Ολυμπίας Οδού**. Σύμφωνα, λοιπόν, με τη σύμβαση, το έργο από την Κόρινθο μέχρι τον Πύργο θα έπρεπε να παραδίδεται προς χρήση... μεθαύριο. Εμείς, όμως, αντί για τελετή παράδοσης -ολοκλήρου ή ενός μεγάλου τμήματος- του έργου, κάνουμε καθημερινά μνημόσυνα, για τους συμπολίτες μας που συνεχίζουν να χάνουν τη ζωή τους στην «καρμανιόλα» της Πατρών - Κορίνθου. Αυτού του «καρόδρομου» που κάποιοι θέλουν να ονομάζουν **Εθνική Οδό**. Στη «λοιμωτόμο» που έχουμε θρηνήσει τα τελευταία 30 χρόνια, τόσο άτομα όσο ο πληθυσμός μιας κωμόπολης. Ωστόσο, αν και η σύμβαση το προβλέπει ρητά, όχι μόνο δεν ολοκληρώθηκαν οι εργασίες -παρά

τις ρήτρες-, αλλά κάποιοι ζητούν και τα ρέστα. Εν είδει διοδίου! Πληρώνουμε, δηλαδή, τον δικό μας Χάροντα για να μας... περάσει στον άλλο κόσμο. Και γι' αυτό δεν ζητούν από κανέναν ευθύνες. Ούτε από τους αναδόχους που με αστείες δικαιολογίες και εκμεταλλευόμενοι την κρίση έχουν «παγώσει» εδώ και μήνες τα έργα, ούτε από τους πολιτικούς που υπέγραψαν αυτή την απαράδεκτη για τον μέσο Έλληνα σύμβαση!

Σε κάθε πολιτισμένη χώρα της Ευρώπης (ή και της Αφρικής) κάποιος θα έφερε την ευθύνη και θα είχε το ψυχικό σθένος να αποφασίσει να σταματήσει αυτό το απάνθρωπο «χαράτσι» των διοδίων (τουλάχιστον για την Πατρών - Κορίνθου). Πατί πληρώνουμε ρε παιδιά; Για έναν δρόμο που θα έπρεπε να παραδίδεται. Και αφού δεν είναι έτοιμος γιατί να συνεχίσουμε να πληρώνουμε; Για να πηγαίνουμε

στην Αθήνα σε τρεις ώρες και από μία λωρίδα κυκλοφορίας; Όμως, οι ίδιοι απαράδεκτοι πολιτικοί που έφεραν την Ελλαδίτσα σε αυτά τα χάλια, υπέγραψαν και επικύρωσαν στη Βουλή αυτή τη σύμβαση. Την ώρα που «κόβουν» τις συντάξεις και τους μισθούς, δεν μπορούν να «ψαλιδίσουν» τα διόδια. Ο μόνος που δεν φταίει σε αυτή την περίπτωση, είναι ο ιδιώτης. Και εμένα αν μου έδιναν χρήματα χωρίς να προσφέρω κάτι, θα έφταιγε αυτός που με πληρώνει! Ούτε την ευθιξία να σταματήσουν να παίρνουν το **ΦΠΑ** από τα διόδια για να μειωθεί το κόστος δεν είχαν. Και φανταστείτε ότι το μισό **Υπουργικό Συμβούλιο** πηγαινοέρχεται στη **Δυτική Ελλάδα** από τον «καρόδρομο». Αλλά ξέχασα... Αυτοί έχουν ακριβά αυτοκίνητα, μεγάλου κυβισμού, οδηγό και το καλύτερο: δεν πληρώνουν διόδια για να περάσουν! Γεια σου ρε Ελλάδα αθάνατη...