

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Αποζημίωση εργοληπτικών επιχειρήσεων

Καταθέτω δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε πληρωμές των αναδόχων αυτοκινητοδρόμων που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης – οι οποίες ουσιαστικά είναι ανενεργές- και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες, προκειμένου να υπάρξει πλήρης ενημέρωση επί του θέματος.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 15.02.2012



Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]

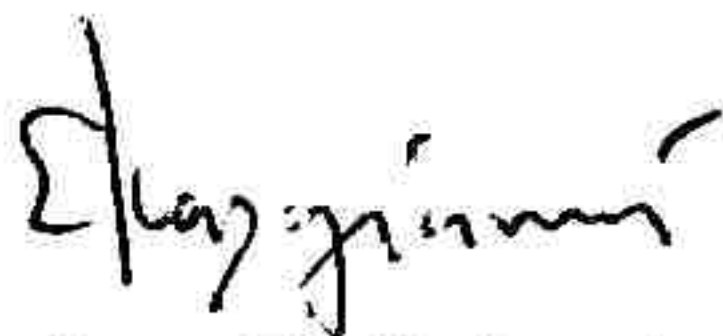
Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

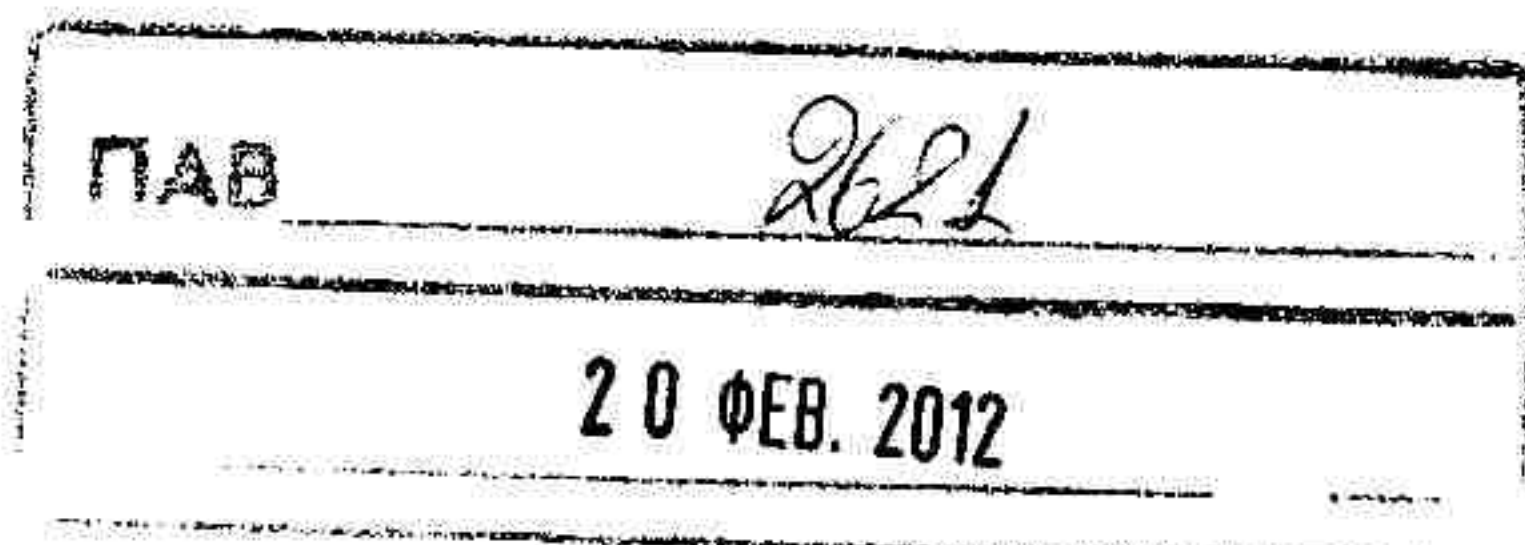
ΘΕΜΑ: Αποζημίωση εργοληπτικών επιχειρήσεων

Καταθέτω δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται σε πληρωμές των αναδόχων αυτοκινητοδρόμων που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης – οι οποίες ουσιαστικά είναι ανενεργές- και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες, προκειμένου να υπάρξει πλήρης ενημέρωση επί του θέματος.



Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 15.02.2012



Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]



inews ΑΕ - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.inews.gr>

8

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ
ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012

BUSINESS



Η ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΠΑΝΘΗΝΑΙΩΝ
για την τρίτη δόση
της αποζημίωσης
στην Ολυμπία Οδό

Αποζημίωση 91 εκατ. ευρώ στους εργολάβους για την Κορίνθου - Πατρών

Το Δημόσιο κόβει πόρους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και τους χαρίζει στους αυτοκινητόδρομους για έργα-φαντάσματα, εισπράττοντας συγχρόνως την κοινωνική κατακραυγή για ατελείς και επικίνδυνους δρόμους

Σε καθυστέρηση γενικευμένου ομπρίας βρίσκεται το Ελληνικό Δημόσιο στους εθνικούς αυτοκινητόδρομους, πληρώνοντας χρεώσες τα ήδη σταματημένα έργα, τα οποία θυμίζουν την παρουσία τους μόνο με τις αναστροφές των δροχίων. Με νομικούς ακροβατισμούς, οι οποίοι καταστρώνουν πρωτόκολλοι τα συμπεριφέροντα των τεχνικών εταιρειών που συμμετέχουν στις συμβάσεις παραχώρησης, αποκαλύπτεται ότι η Πολυτεία συνεχίζει ακόμη και σήμερα να πληρώνει υπερβολικά ποσά ως αποζημιώσεις στις εταιρείες, φουσκώνοντας τις δαπάνες των αυτοκινητόδρομων και στερείοντας από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων πολυπολύτιμους πόρους για άλλα δημόσια έργα. Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί το έγγραφο που παρουσιάζει σήμερα το «business stories», με το οποίο το συντελεστής Δημοσίου προκαταβάλλει από το 2008 σε δόσεις 91 εκατ. ευρώ στην Ολυμπία Οδό (στην κοινοπραξία συμμετέχουν οι μεγαλύτερες ελληνικές και ευρωπαϊκές κατασκευαστικές εταιρείες Vinci, Hochtief, Acterra, JBP, ABB, GEC-Terraco, ABB). Είναι ένα είδος πένταλ για την επίσημη καθυστέρηση στην έναρξη της σύμβασης παραχώρησης, ενώ υπάρχουν βασιμίες πληροφορίες ότι ανάλογα αλλά μικρότερα ποσά καταβάλλονται και σε άλλους αυτοκινητόδρομους, χρεώνοντας τα χρήματα στους εργολάβους, οι οποίοι με τις ευλογίες και των δύο καμμένων εξουσίας εισπράττονται παλαιές αναθεωρήσεις συμβάσεων και διαδικασίες να δουλεύουν.

Για τη λανθάνουσα απειλή, το επείγοντα που διατυπώνουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αλλά και της κοινοπραξίας είναι ο μεγάλος προϋπολογισμός του έργου (περί τα 3 δις. ευρώ) και το γεγονός ότι ενώ η σύμβαση μεταξύ Δημοσίου και Ολυμπίας Οδού υπογράφτηκε στις αρχές του 2008, οι καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στην έγκριση της σύμβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιμήκυναν την ημερομηνία της έναρξης παραχώρησης κατά επτά

μήνες. Αυτή είχε ως αποτέλεσμα η παραχωρησιούχος εταιρεία να εγχείρει απίστευτα αποζημιώσεις για χρηματοοικονομικά κόστη καθυστέρησης και να χρειαστεί να εγχειρίσει νέο επικαιροποιημένο χρηματοοικονομικό μοντέλο, όπως και έγινε τον Αύγουστο του 2008. Έτσι η Ολυμπία Οδός, η οποία έχει αναλάβει μετά πολλών εμποδίων την κατασκευή του γιγαντιαίου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, έχει εκπέσει ήδη από το Εθνικό Δημόσιο σε δύο δόσεις (μία στις 24 Σεπτεμβρίου του 2009 και τη δεύτερη στις 4 Ιουνίου του 2011) 36,5 εκατ. ευρώ. Μάλιστα τον περασμένο Δεκέμβριο, ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μάκης Βορίδης, τήνοντας με ευλαβεία την υποχρέωση της Πολυτείας υπέγραψε απόφαση με την οποία κερτγείται εξειδικευμένα στην κοινοπραξία και η τρίτη δόση της αποζημίωσης, ύψους 27,3 εκατ. ευρώ.

Τους πληρώσαμε γρήγορα για να μας χαρίσουν τους τόκους

Η εντολή πληρώσε δόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων του υπουργείου, για πρώτη φορά με χρόνους μνημονίου, δηλαδή έξι μήνες νωρίτερα από το προκαθορισμένο διάστημα, που ήταν ο πρώτος Αύγουστος, προκειμένου το Δημόσιο να αποφυγεί την πληρωμή τόκων από καθυστερήσεις που είχαν σημειωθεί στην τρίτη δόση, ύψους 38,426 ευρώ. Οι «καλοί» εργολάβοι δέχθηκαν να χαρίσουν τους τόκους στην Πολυτεία, υπό την προϋπόθεση ότι τα κεφάλαια θα καταβληθεί νωρίτερα από τις προβλεπόμενες προθεσμίες. Βιαιότερο ενδιαφέρον παρουσίαζε το έκκεντρο της τελευταίας απαράσεως.

Όχι λίγο ούτε πολύ συνδέει την καταβολή της τρίτης δόσης με τη συνέχιση των έργων, αφού υποστηρίζει ότι θα καταβληθεί «την απορία συντακτικά της Ελληνικής Δημοκρατίας να διασωθεί το έργο έναντι των δανειακών επιτοκίων» (1), ενώ αφήνει να εννοηθεί ότι θα υπάρξουν οι αναγκαίοι πόροι για να μπορέσει ο εργολάβος να καλύψει τις λειτουργικές δαπάνες του και να επενδύσει εργασία σε πριετή τιμήματα, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη κατεργασία περίοδο. Παρόμοια επενεργήματα προ-

βέλλουν και από το υπουργείο Υποδομών, που παρουσιάζονται τις τεχνικές εταιρείες ως ένα βήμα πριν από τη χρεοκοπία και σπρωκνόνται με τα κεφάλαια αυτά, πέρα από εργασίες, μικροί να πληρώσουν και τα τοκοχρεωώματα των δανείων τους.

Βαρύς φόρος για ανύπαρκτα έργα

Για να εξαφληθεί η Ολυμπία Οδός απομένει η τεταρτή δόση, ύψους επίσης 27,3 εκατ. ευρώ, η οποία είναι προγραμματισμένη να πληρωθεί μέσα τον Αύγουστο του 2013. Πρόκειται για την τελευταία δόση της βαρικής καμπάνιας που καλείται να πληρώσει το χρεοκοπημένο Δημόσιο και η οποία ορίζεται από τη συμφωνία προπαρασκευαστικής της σύμβασης για τις πολυμήνες καθυστερήσεις στην έναρξη της παραχώρησης.

Αν και η καταβολή του τιμήματος βαρύνει καθίς την προηγούμενη διακυβέρνηση της χώρας, τα δεδομένα δεν αλλάζουν και αποδεικνύουν ότι το Ελληνικό Δημόσιο στέκεται σε αποζημιώσεις μακριά για έργα-φαντάσματα, εισπράττοντας συγχρόνως την κοινωνική κατακραυγή ότι οι δρόμοι είναι ατελείς και επικίνδυνος. Να σημειωθεί ότι εκτός από τις 91 εκατ. ευρώ της Ολυμπίας Οδού, το Δημόσιο πληρώνει και 65 εκατ. ευρώ, που είναι η αποζημίωση που επιδόθηκε η διοίκηση πριν από δύο χρόνια στο σχήμα Ακτωρε - Αραχόδον μετά την κατάρρευση της σύμβασης για την Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης χωρίς να γίνει επίσημο δρομολόγιο.

Πρόκειται για τεράστια κεφάλαια, τα οποία θα μπορούσαν να χρηματοδοτήσουν νέα έργα και να βουλώσουν τρύπες σε πριετέλις και επικίνδυνους περιφερειακούς οδικούς άξονες, ενώ να πληρώνει η Πολυτεία «αέρα» στους εργολάβους. Είναι ατομική όδο επίσης το γεγονός πως το Δημόσιο βρίσκεται να καταβάλλει αποζημιώσεις συνεχώς για αθέτηση των υποχρεώσεων του προς τις τεχνικές εταιρείες, καθιστώντας να μπορεί να ενεργοποιηθεί ρίγες εις βάρος των εργολάβων για δικές τους παραλείψεις και καθυστερήσεις που προβλέπονται από τις συμβάσεις του 2007.

Ελεγχος από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Προϋπόθεση επανεκκίνησης του έργου (Ολυμπία Οδός) από τη γέφυρα η διασφάλιση της κατ' ελάχιστον βιωσιμότητας των παραχωρησιολογίων (πληρωμή τόκων, δανείων και swaps) όπως αυτή προκύπτει έπειτα από πρόσθετο έλεγχο του Ταμείου Αξιοπιστίας Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, αναφέρει μεταξύ άλλων στην πρόσφατη απόφασή του για την καταβολή της τρίτης δόσης στους εργολάβους το έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΥ, αναφερόμενο στις συζητήσεις με τους συμβούλους και τους παραχωρησιούχους «για την αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της σύμβασης».

Από το υπουργείο Υποδομών εκφράζουν πάντως συγκαταμένη αισιοδοξία για την πορεία των σταματημένων έργων, παρά



τις πληροφορίες για τη διενέργεια χρηματοοικονομικού ελέγχου (due diligence) στους αυτοκινητόδρομους από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, που συμμετέχει ούτως ή άλλως στις ευνοεστριές τράπεζες στα έργα Μορέας και Ολυμπία Οδός.

Ο έλεγχος γίνεται σύμφωνα με πληροφορίες, κυρίως στην Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, την Ιόνια Οδό, την Κεντρική Οδό, αλλά και την Ολυμπία Οδό. «Ο έλεγχος αυτός είναι προϋπόθεση για να ανοίξουν οι κρεμαυρά χρηματοδότησεις της ΕΕΤΕ», υποστηρίζουν καλά πληροφορημένες πηγές, κρατώντας όμως μικρό καλάθι για το διακύβευμα της σωτηρίας των συμβάσεων παραχώρησης.