

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΕΡΛΕΝΕ-
ΣΗΦΥΝΑΜΗ.
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ -
Η ΑΙΤΟΥΣΑ

ΑΝΑΦΥΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟ

ΙΩΝΝΑ 15/2/2012

Η ΒΟΥΛΕΥΜΕΝΗ
ΚΑΤ ΠΕΡΛΕΝΕ-
ΣΗΦΥΝΑΜΗ

**ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ**

Ο δήμος Καρύστου, οι Σύλλογοι Αλιέων Καρύστου, Μαρμαρίου και Στύρων καθώς και οι μαζικοί φορείς της περιοχής μας διαμαρτύρονται έντονα για την αναστολή της λειτουργίας του τελωνείου Καρύστου.

Το τελωνείο καλύπτει την περιοχή από την Κάρυστο μέχρι τον Αλμυροπόταμο, στην οποία υπάρχουν πολλά αλιευτικά σκάφη. Συγκεκριμένα το έτος 2011 εξυπηρετήθηκαν από το εν λόγω τελωνείο περίπου 80 αλιευτικά σκάφη μέσης και παράκτιας αλιείας. Επίσης εξυπηρετούνται περί τα 20 διερχόμενα αλιευτικά σκάφη κάθε χρόνο καθώς και τουριστικά επαγγέλματα.

Για όλα αυτά τα σκάφη διακινούνται γύρω στα 1.500.000 λίτρα πετρελαίου το χρόνο.

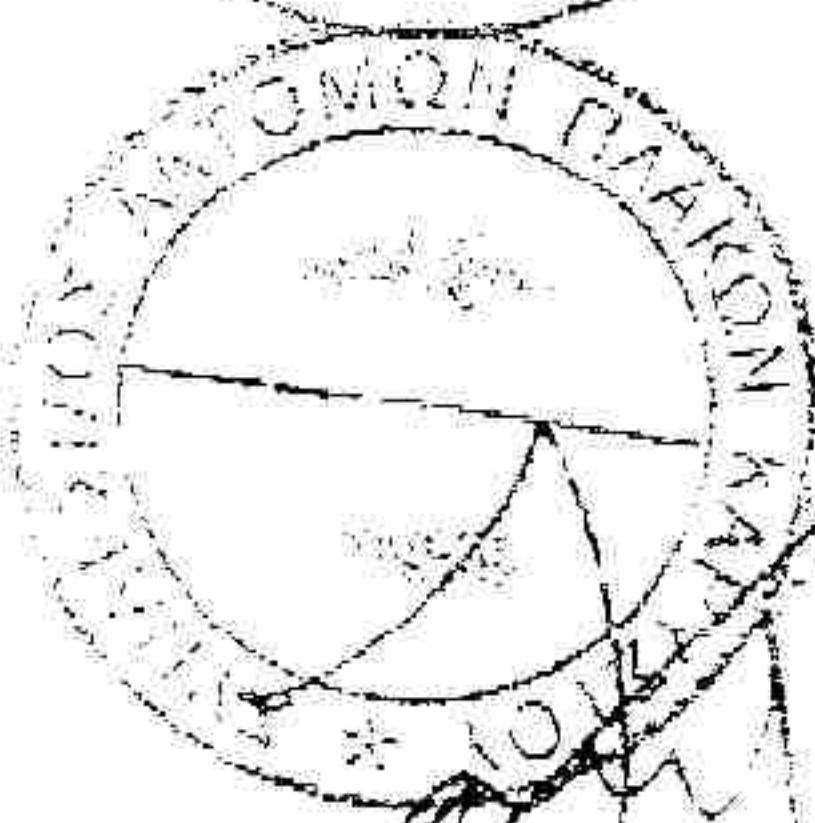
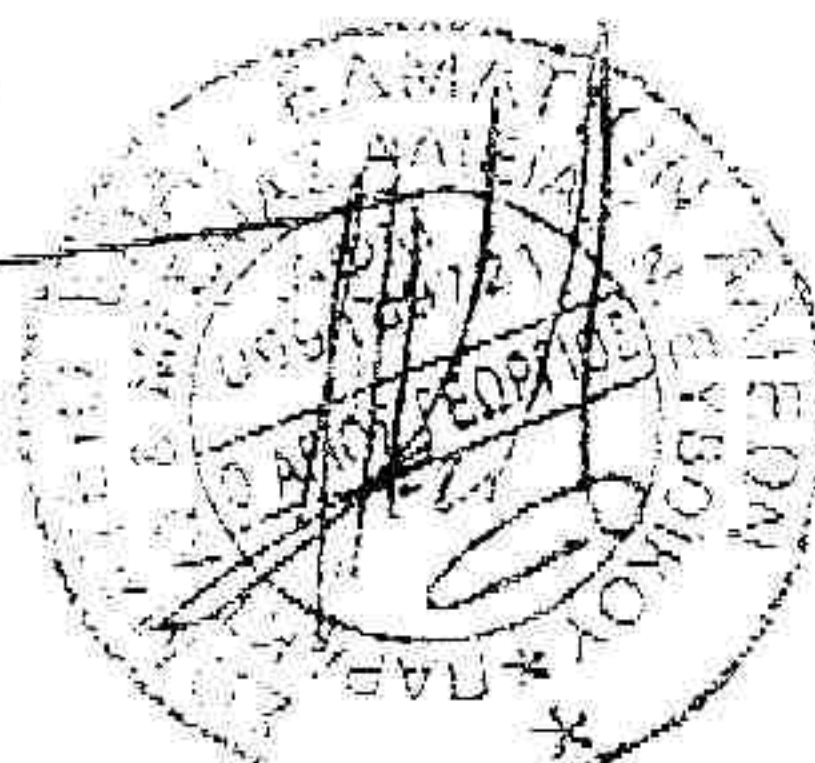
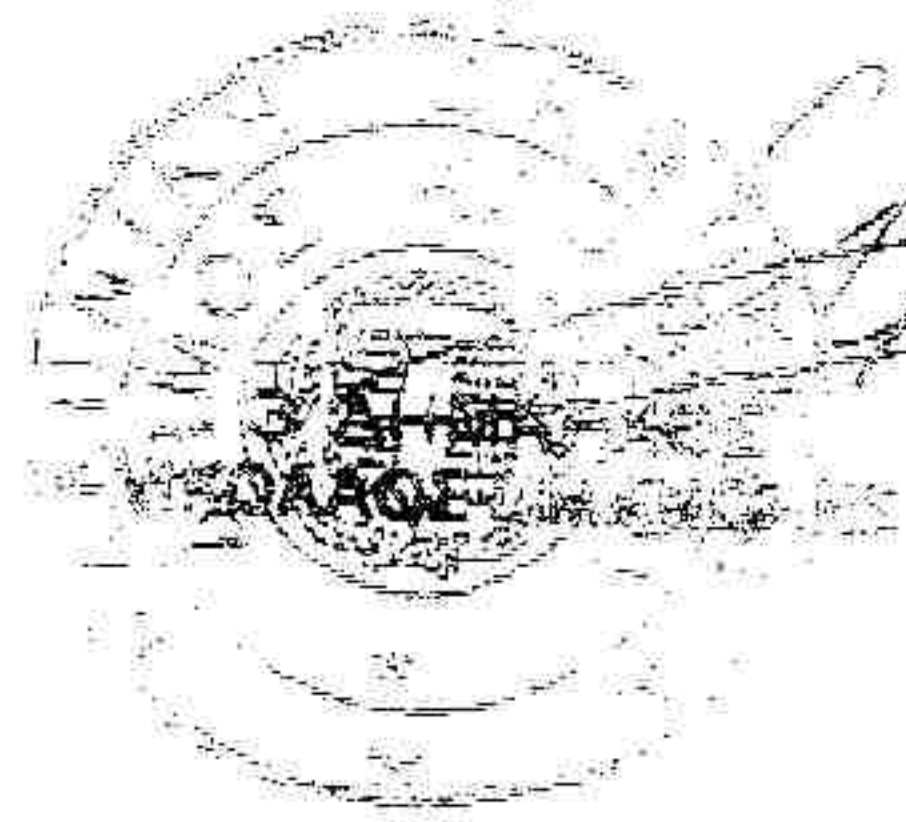
Η γεωγραφική ιδιαιτερότητα της περιοχής (130 χιλιόμετρα από την Χαλκίδα) καθιστούν αναγκαία την ύπαρξη και τη συνέχιση της λειτουργίας του.

Λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος των αλιέων η προμήθεια πετρελαίου δεν είναι σε μόνιμη και σταθερή βάση αλλά εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες και άλλους παράγοντες. Γι' αυτό είναι αδύνατον να εξυπηρετηθούν όλα αυτά τα αλιευτικά σκάφη από την Χαλκίδα, με μετακίνηση τελωνειακών στην περιοχή.

Τα χρήματα που σκέφτεται ότι θα γλυτώσει η κυβέρνηση από τη λειτουργία των σταθμών, θα τα πληρώσει δεκάπλάσια στην εκτός έδρας μετακίνηση των τελωνειακών.

Πρέπει επίσης να ληφθεί σοβαρά υπόψη η ιδιαιτερότητα αυτή της περιοχής μας κατά την αναδιάρθρωση της τελωνειακής υπηρεσίας και η σημασία τους για την τουριστική κίνηση της περιοχής.

Κάρυστος, 23/01/2012



ΠΛΒ	2629
20 ΦΕΒ. 2012	

Συμπληρωματική