

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Εσωτερικών

Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά **Νιώτης Γρηγόριος του Δημητρίου**, κατέθεσε αναφορά στην οποία επισυνάπτεται επιστολή του Δημάρχου Αίγινας κ. Θεοδοσίου Γ. Σακκιώτη με την οποία θέτει επ' αφορμή της τετραήμερης διακοπής παροχής νερού στο νησί της Αίγινας από τους υδρομεταφορείς που έως τώρα έχουν αναλάβει την υδροδότηση του νησιού, το γενικότερο πρόβλημα σταθερής και μόνιμης υδροδότησης μέσω υποθαλασσίου αγωγού ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ (μέσω Περάνης Σαλαμίνας) και ένταξης του σχετικού έργου στο ΕΣΠΑ.

Παρακαλούμε για την εξέταση όλων βραχυχρόνιων και μακροπρόθεσμων πτυχών επίλυσης του θέματος και για την απάντηση σας.

Νίκαια 10 Φεβρουαρίου 2012

ΠΛΒ	2599
16 ΦΕΒ. 2012	

Ο Καταθέτων Βουλευτής

ΝΙΩΤΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Χρ. Λαδά 1

Τηλ: 2297320013

Φαξ: 2297025099

Email: info@aeginadimos.gr

Αίγινα, 27/1/2012

Αρ. Πρωτ.: 1137

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Εσωτερικών.

Γεν. Δ/νση Τοπικής Αυτ/σης

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα Γενικών Υποθέσεων

Ευαγγελίστριας 2

10563 – Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διακοπές Παροχής νερού στο Δήμο Αίγινας

ΣΧΕΤ.: α) το αριθ. πρωτ. 3340/26.1.12 έγγραφό σας

β) Η αριθ. πρωτ. 445/24.1.12 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού κ. Διαμάντως Μανωλάκου.

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών σας γνωρίζουμε ότι οι υδρομεταφορείς χωρίς καμία ειδοποίηση, χωρίς καταγγελία των Συμβάσεων που έχουν υπογράψει με τον Δήμο Αίγινας, διέκοψαν την υδροδότηση του Νησιού για τέσσερις (4) μέρες.

Η έλλειψη υδροδότησης δημιούργησε προβλήματα σε σημερινές περιοχές της Αίγινας, καθότι υπολείμματα των δεξαμενών μαζί με ποσότητες νερού των γεωτρήσεων εξυπηρέτησαν το Νησί μας στη μεγαλύτερη έκταση του.

Είναι βέβαιο ότι το πρόβλημα του νερού έχει ταλανίσει τους Αιγινήτες και πολλές φορές μας έχει οδηγήσει σε ακραίες καταστάσεις, καθότι η υδροδότηση του Νησιού μας βρίσκεται «στα χέρια» των υδρομεταφορέων.

Σας ενημερώνουμε ότι η σύνδεση μας με την ΕΥΔΑΠ μέσω υποθαλάσσιου αγωγού ύδρευσης, αποτελεί το «στοίχημα» του Δήμου μας.

Η Διοίκηση του Δήμου μας έχει υποστηρίξει δυναμικά το Παναιγινήτικο αίτημα της σύνδεσης με την ΕΥΔΑΠ – μέσω υποθαλάσσιου αγωγού και έχει εντάξει στο ΕΣΠΑ τα ΧΕΡΣΑΙΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (δηλ. την κεντρική δεξαμενή και τη σύνδεση της με τις υπόλοιπες δεξαμενές του Νησιού και όλες τις κατασκευές υποδοχής του αγωγού) προϋπολογισμού 6,5 εκατομμύρια ευρώ.

Στα μέσα Φεβρουαρίου 2012 θα έχουμε και τον ανάδοχο του έργου.

Ωστόσο, για το έργο του υποθαλάσσιου αγωγού, βρισκόμαστε στο «δια ταύτα» αφού το έργο είναι ώριμο, έχει αποφασισθεί ο τρόπος υλοποίησης του (μελέτη - κατασκευή) και υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του Περιφερειάρχη κ. Σγουρού και του Αντίπεριφερειάρχη κ. Κατσικάρη ότι πολύ σύντομα εντάσσεται στο ΕΣΠΑ.

Είμαστε βέβαιοι, ότι πολύ σύντομα οι Αίγινήτες θα δουν το ΠΑΝΑΙΓΙΝΗΤΙΚΟ ΑΙΓΑΛΕΟΝ να ικανοποιείται.

Η μεταφορά του Νερού επιδοτείται από το Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και κατά το προηγούμενο έτος έφθασε στο ποσό του 1,550,000 ευρώ.

Ο Δήμος μας από 12/1/12 ~ λόγω των ειδικών συνθηκών – έχει ζητήσει από το αρμόδιο Υπουργείο η επιδότηση να φθάσει στο ύψος των 5,000,000 ευρώ.

Σημειώνουμε, ότι για να ξεπεράσουμε το πρόβλημα της έλλειψης νερού, κατά το αναφερόμενο τετραήμερο, ζητήσαμε βοήθεια από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, για διάθεση υδροφόρου σκάφους του Πολεμικού Ναυτικού, η οποία και μας εδόθη.

Επισημαίνουμε ότι για την «επιστροφή» των υδρομεταφορέων στις υποχρεώσεις τους σημαντικό ρόλο έπαιξε ο Υπουργός κ. Χρυσοχοΐδης, ο οποίος και διαβεβαίωσε τόσο τον Δήμαρχο, όσο και τους υδρομεταφορείς, ότι ο Δήμος μας με διαδικασίες πολύ σύντομες θα τύχει επιδότησης που θα καλύψουν σε μεγάλο βαθμό τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δήμου μας προς τους υδρομεταφορείς, που ανέρχονται στο ύψος των 750,000 ευρώ περίπου.

Ζητάμε από την κυβέρνηση και παρακαλούμε πάρα πολύ να ενισχυθεί η θέση του Δήμου, τόσο σε οικονομικό επίπεδο, όσο και σε επίπεδο ταχύτητας των εξελίξεων, για να ενταχθεί ο υποθαλάσσιος αγωγός ύδρευσης – σύνδεσης με την ΕΥΔΑΠ, μέσω Περάνης Σαλαμίνας – στο ΕΣΠΑ.

Μόνο με αυτό τον τρόπο θα δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα.

Βεβαίως έχουμε ανάγκη από την προστασία του Κράτους, για να μην επαναληφθούν φαινόμενα αυθαίρετης συμπεριφοράς των υδρομεταφορέων, που είναι δυνατόν να μειώσουν την ανταγωνιστικότητα του ιστορικού μας Νησιού, λόγω έλλειψης υδροδότησης.

