



ΠΑΘ	2591
16 ΦΕΒ. 2012	

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ο βουλευτής ΣΥ.ΡΙΖ.Α Α' Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας, κατέθεσε ΑΝΑΦΟΡΑ τη με ημερομηνία 06/02/2012 και αριθμ.πρωτ. 36/70/378 επιστολή του Δημάρχου Κυθήρων σχετικά με την μη εκπλήρωση συμβατικής υποχρέωσης του αερομεταφορέα-OLYMPIC AIR και την επιβολή σε αυτόν διοικητικών ή άλλων κυρώσεων.

Αθήνα, 14.02.2012

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κύθηρα: 06/02/2012

Αριθμ. Πρωτ.: 36/70/ 378

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΣ : Τον Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μαυρουδή Χ.
Βορίδη.

ΚΟΙΝ: α) Διοικητή Υ.Π.Α., κα. Φώφη

Παπαδημητροπούλου.

β) Αερολιμενάρχη Κρατικού Αερολιμένα
Κυθήρων , κ. Στάχτιαρη Νικόλαο.

Βουλευτές Α΄ Περιφέρειας Πειραιώς,

- 1) κ .Δημ. Καρύδη ,
- 2) κ. Μ. Μπετενιώτη,
- 3) κ. Π. Μελά,
- 4) κα Δ. Μανωλάκου,
- 5) κ. Θ. Δρίτσα,
- 6) κ. Α. Βαϊτση.

Θέμα : Σύμβαση περί εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον αερομεταφορέα Olympic Air .

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Είναι γνωστή η σύμβαση εκμετάλλευσης που διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα». Συγκεκριμένα, η εκμετάλλευση των γραμμών αυτών γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών και για τις οποίες δημοσιεύθηκε ενημερωτική ανακοίνωση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C131 της 10^{ης} Ιουνίου 2009.

Στην σύμβαση μεταξύ του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Δημητρίου Ρέππα, και του Διευθύνοντα Συμβούλου της Olympic Air, κ. Συμιγδαλά Αντωνίου την 31^η Μαΐου 2009 αναφέρεται ρητά ότι «Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεσθούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται στην παρ. 2^α του παραρτήματος Ι».

Πιο συγκεκριμένα για την Αεροπορική σύνδεση Αθηνών - Κυθήρων - Αθηνών οι Πτήσεις ΟΑ054/055 της 15ης Ιανουαρίου 2012 και της 31^{ης} Ιανουαρίου 2012 ακυρώθηκαν λόγω δυσμενών και επικίνδυνων καιρικών φαινομένων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα Κυθήρων. Και στις δυο περιπτώσεις δεν υπήρχε προγραμματισμένη πτήση του αερομεταφορέα σύμφωνα με το δημοσιευμένο προγραμματισμό την επόμενη ημέρα παρά την λειτουργία του αερολιμένα την 16η Ιανουαρίου 2012. Την 01 Φεβρουαρίου 2012, ημέρα Τετάρτη, ο αερολιμένας αργεί εκ του προγραμματισμού αυτού. Ο αερολιμενάρχης όμως αντιλαμβανόμενος την κρισιμότητα της καταστάσεως για την εξυπηρέτηση του επιβατικού ενημέρωσε τον αερομεταφορέα ότι προτίθεται κατόπιν αιτήματός του να ενεργοποιήσει άμεσα τον Αερολιμένα για την πραγματοποίηση της πτήσης.

Ο Δήμος Κυθήρων ήλθε σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον αερομεταφορέα και εξήγησε τους λόγους ζωτικής σημασίας για τους οποίους έπρεπε να πραγματοποιηθούν οι εν λόγω πτήσεις. Η απάντηση όμως ήταν αρνητική διότι εξεδήλωσε αδυναμία να προβεί στην πραγματοποίηση των πτήσεων λόγω ελλείψεως διαθέσιμου αεροσκάφους.

Ως εκ τούτου διαμαρτυρόμαστε έντονα για την μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αερομεταφορέα και ζητούμε να υποχρεωθεί αυτός για την εκτέλεση των πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή την επόμενη ημέρα. Επίσης, για την μη τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας παρακαλούμε να εξετασθεί εάν προκύπτει επιβολή τυχόν διοικητικών ή άλλων κυρώσεων.

Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Θεόδωρος Γ. Κουκούλης
Δήμαρχος