



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα 10 Φεβρουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Κύριε Υπουργέ,

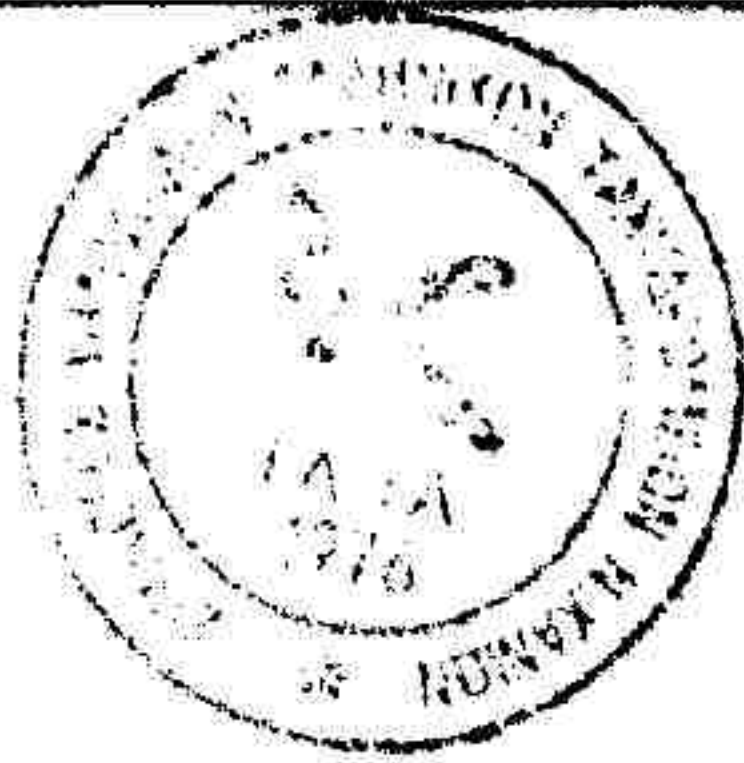
Η σημερινή οικονομική συγκυρία έχει προκαλέσει ύφεση στην αγορά και γενικότερη υποβάθμιση στις περιοχές της Περιφέρειας.

Βέβαιος ότι θα ανταποκριθείτε λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα, σας διαβιβάζω Υπόμνημα του Συλλόγου Υπαλλήλων Ελληνικών Ταχυδρομείων Νομού Χανίων, η οποία αναφέρεται στην παροχή υποβαθμισμένων ταχυδρομικών υπηρεσιών, εξαιτίας του αυθαίρετου χαρακτηρισμού ως μη αστικών, ορισμένων περιοχών, με κριτήριο τη χωροθέτησή τους έναντι της Εθνικής Οδού.

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

2558
14 ΦΕΒ. 2012



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΠΟΣΤ-ΕΛ.ΤΑ.
ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
Ν.ΧΑΝΙΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1972

www/Συλλογος_ελτα_χανιων sylogoseltachanion@gmail.com

Προς: Βαλυράκη Ιωσήφ
Βουλευτή Χανίων

Υπόμνημα

Κε Βουλευτά

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η Περιφ.Δνση ΕΛ.ΤΑ Κρήτης για μια ακόμη φορά υπερέβαλε εαυτόν και στα πλαίσια αναδιοργάνωσης των τομέων διανομής μας παρουσίασε τους καινούργιους τομείς που κατά την γνώμη της πρέπει να υπάρχουν. Εκτός της αμφισβήτησης εκ μέρους των εργαζομένων ως προς τον αριθμό των μειούμενων τομέων αφού δεν παρουσιάστηκαν τα στοιχεία που θα δικαιολογούσαν κάτι τέτοιο, προχώρησε αυθαίρετα κατά την άποψη μας στον χαρακτηρισμό περιοχών ως αγροτικά δρομολόγια επειδή κατά την άποψη της Περιφ.δνσης η νέα εθνική οδός είναι το σημείο που χωρίζει την αστική από την αγροτική περιοχή .

Δεν είναι δυνατόν να χαρακτηρίζονται αγροτικά δρομολόγια περιοχές με έντονη οικιστική ανάπτυξη όπως, Βαμβακόπουλο-Δαράτσο-Γαλατάς-Μουρνιές-Τσικαλαριά-Κουνουπιδιανά, περιοχές που ευρίσκονται μέσα στα στενά όρια του Δήμου μας. Για να χαρακτηριστεί αγροτικό δρομολόγιο και κατ'επέκταση να απαλλαγεί της υποχρέωσης της καθημερινής επίδοσης αλληλογραφίας (που αυτός είναι ο στόχος της περιφ.δνσης, τέτοιο ενδεχόμενο πρέπει να καταλαβαίνετε ότι θα προκαλέσει εκρηκτικές καταστάσεις και έντονες αντιδράσεις όχι μόνο από το προσωπικό, αλλά και από την τοπική Αυτοδιοίκηση και κοινωνία) πρέπει να συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι οι οποίοι περιγράφονται στις ποιοτικές προδιαγραφές που ορίζονται από την ευρωπαϊκή οδηγία καθώς και ότι αρμόδια όργανα είναι τριμελής επιτροπή από το Υπουργείο Υποδομών την ΕΕΤ και τα ΕΛ.ΤΑ.

Κε Βουλευτά

Τα ΕΛ.ΤΑ σαν Φορέας Παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας υποχρεούνται να παρέχει στους χρήστες ταχυδρομικών υπηρεσιών ανεξάρτητα από το σημείο της Ελληνικής Επικράτειας στο οποίο ευρίσκονται, καθολικές ταχυδρομικές υπηρεσίες όπως προσδιορίζονται, και σύμφωνα με τις ποιοτικές προδιαγραφές που ορίζει η Υπουργική απόφαση(ΥΑ)28977/811/21-06-2006 με την οποία επανακαθορίστηκαν οι ποιοτικές προδιαγραφές και όροι παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας.

Εκεί περιγράφεται ότι η διανομή των ταχ. Αντικειμένων γίνεται στην διεύθυνση του παραλήπτη, και σε περιοχές όπου οι οδοί δεν διαθέτουν ονομασία και οι κατοικίες ή και οι εγκαταστάσεις αρίθμηση , ή η οδοαρίθμηση είναι γενικά ελλιπής αυτό εξασφαλίζεται από τις αρμόδιες δημοτικές αρχές.

Με σκοπό την μέγιστη δυνατόν εξυπηρέτηση των πολιτών ζητούμε από εσάς τις κατάλληλες ενέργειες προς το Υπουργείο Υποδομών για την αποφυγή των αυθαίρετα χαρακτηρισμό τομέων σε αγροτικά δρομολόγια
Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία .
Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Λουγιάκης Γιώργος

Ο Γ Γραμματέας
Γκούβερης Δημήτρης