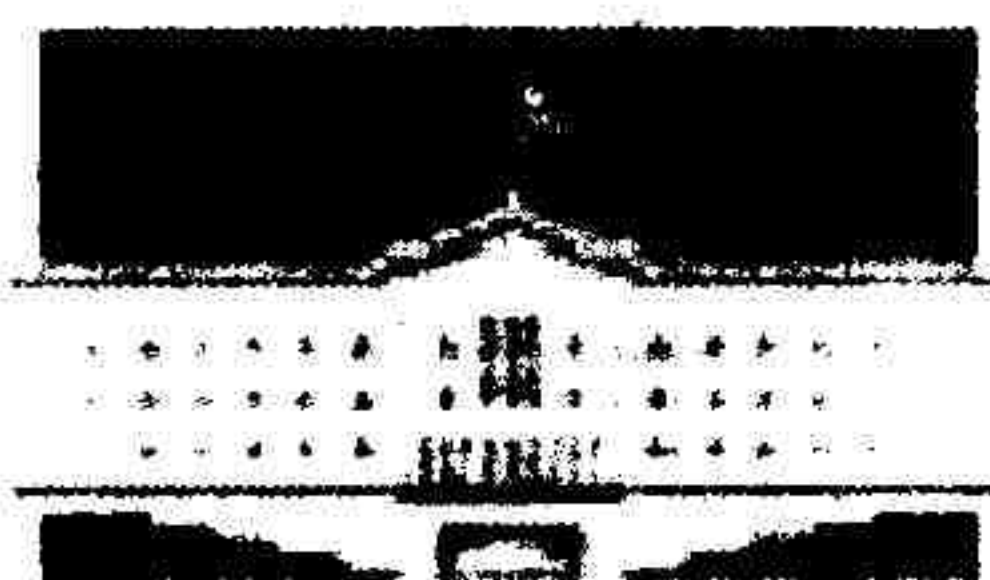




ΝΙΚΟΣ ΚΑΝΤΕΡΕΣ

**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

8 Φεβρουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ : ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ ΠΕΡΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Νικόλαος Καντερές

Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής - Νέα Δημοκρατία

Συνημμένα:

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ.: 117 43

Τηλ.: 210-6914145

210-6917307

Fax: 210-6984182

e-mail: gperatt@patt.gov.gr

Αθήνα, 6 - 2 - 2012

Α.Π.: οικ. 16444

Προς:

- 1) Τους κ. Αντιπροέδρους της Κυβέρνησης**
- 2) Τους κ.κ. Υπουργούς της Κυβέρνησης**

Κοιν.:

- 1) Τους κ.κ. Βουλευτές του Νομού Αττικής
όλων των Κομμάτων**

Αξιότιμοι κ. Αντιπρόεδροι,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Επιθυμώ με την παρούσα επιστολή να θέσω υπ' όψιν σας ένα σοβαρό ζήτημα που άπτεται της ασφάλειας των 5 εκ. πολιτών της Περιφέρειας Αττικής και για το οποίο έχω ήδη ενημερώσει τον κ. Πρωθυπουργό.

Σύμφωνα με το άρθρο 210 του ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», περί μητροπολιτικών αρμοδιοτήτων, η Περιφέρεια Αττικής θα έπρεπε από 01/07/2011 να αναλάβει συγκεκριμένες αρμοδιότητες που μέχρι πρότινος ασκούσαν από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Πρόκειται για τις Διευθύνσεις: α) Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9), β) Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ10), γ) Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ), δ) Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΚΕΣΟ) και ε) Κατασκευής Υδραυλικών Έργων (ΔΚΥΕ), καθώς και το Αυτοτελές Τμήμα Κυκλοφορίας, Φωτεινής Σηματοδότησης και Τηλεματικής 2004 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σηματοδότησης και Τηλεματικής 2004 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επιπλέον, με το ν. 4018/2011, μεταφέρθηκε στην Περιφέρεια Αττικής, από τις 15 Οκτωβρίου 2011, το προσωπικό που υπηρετούσε στις Διευθύνσεις αυτές.

Όμως, το μεγάλο πρόβλημα που ανακύπτει είναι ότι μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει η μεταφορά των αντίστοιχων πόρων από το Υπουργείο προς την Περιφέρεια Αττικής.

Για το λόγο αυτό δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η διαδικασία και δεν έχει υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής, αφού οι οικονομικές εκκρεμότητες εξακολουθούν να υπάρχουν.

Ενδεικτικά αναφέρω πως ο προϋπολογισμός που πρέπει να μεταφερθεί είναι της τάξεως των 225 εκ. ευρώ, οι δε πιστώσεις είναι περίπου 100 εκ. ευρώ, χωρίς να συνυπολογιστούν οι παλαιές οφειλές και οι τόκοι.

Όπως γίνεται αντιληπτό, πρόκειται για τεράστια ποσά, τα οποία η Περιφέρεια Αττικής, με τους ήδη κατά 30% μειωμένους πόρους της, αδυνατεί να καλύψει.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί προβλήματα στην απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών αλλά και στη συντήρηση οδικών αξόνων σε ανεκτό επίπεδο για τα 550 χιλιόμετρα οδικού δικτύου της Αττικής, για το οποίο η αρμοδιότητα μεταφέρεται στην Περιφέρεια.

Για το λόγο αυτό επιβάλλεται άμεσα να εξευρεθεί λύση που να δίνει διέξοδο στο πρόβλημα. Πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των σχετικών πιστώσεων έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Μέχρι να γίνει η μεταφορά των προϋπολογισμών και πιστώσεων υπάρχει προφανής αδυναμία ασκήσεως των αρμοδιοτήτων αυτών από την Περιφέρεια.

Απαραίτητη προϋπόθεση, άλλωστε, για την άσκηση των μεταφερόμενων αρμοδιοτήτων από την Περιφέρεια Αττικής, αποτελεί η μεταφορά των αντίστοιχων πόρων από τον κρατικό προϋπολογισμό. Αυτό προκύπτει ξεκάθαρα και από το ίδιο το κείμενο του νόμου 4018/2011, που ορίζει ότι «πόροι της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εγκεκριμένοι ή προς έγκριση, που αφορούν εκτέλεση συμβάσεων των υπηρεσιών της παραγράφου 1, μεταβιβάζονται υποχρεωτικά με μέριμνα των αρμόδιων οργάνων στην Περιφέρεια Αττικής».

Παράλληλα, τόσο το άρθρο 102 παρ. 5 του Συντάγματος, όσο και πρόσφατες δικαστικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας επιβάλλουν την ταυτόχρονη μεταφορά των πόρων για την άσκηση των αρμοδιοτήτων που μεταβιβάζονται.

Επειδή η έλλειψη πόρων για συντήρηση του οδικού δικτύου εγκυμονεί κινδύνους για πεζούς και οχήματα και υποβαθμίζει την οδική ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία του δικτύου απαιτείται άμεση ευαισθητοποίηση όλων των συναρμόδιων φορέων, Κυβέρνησης και Υπουργείων προκειμένου να μεταφερθούν οι προβλεπόμενες πιστώσεις και να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Με τιμή

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΑΜΠΟΛΑΦΟΥ ΜΑΡΙΝ