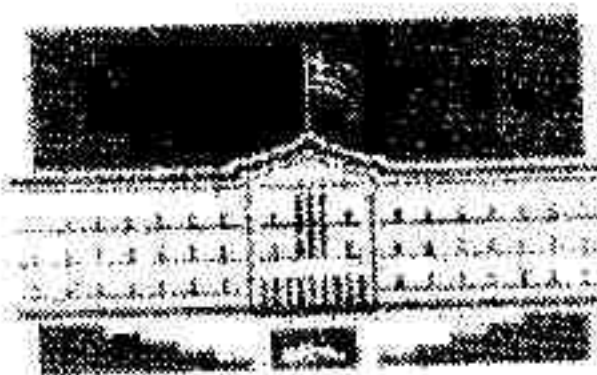




ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 01-02-2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Προστασίας του Πολίτη
- Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΠΑΒ	2507
13 ΦΕΒ. 2012	

Θέμα: Η «111» αποδεικνύεται από τους πλέον επικίνδυνους δρόμους της χώρας

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι οι συνθήκες στο μεγάλο εθνικό οδικό δίκτυο το οποίο συνδέει την Πάτρα με την υπόλοιπη Πελοπόννησο είναι τριτοκοσμικές και κανείς μέχρι σήμερα από όλους τους φορείς δεν σκέφτηκε να κάνει κάτι.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος

Από την περιοχή μας προέρχονται 3 πρωθυπουργοί, αλλά δεν έχουμε καταφέρει να αποκτήσουμε οδικό δίκτυο για να μην σκοτωνόμαστε σαν τα σκυλιά, δηλώνει στην «Π» ο πρόεδρος της κοινότητας Θ. Ασημακόπουλος.

Σταυροδρόμι του θανάτου

> Η «111» αποδεικνύεται από τους πλέον επικίνδυνους δρόμους της χώρας, αλλά δεν υπάρχει πρόβλεψη βελτίωσής της

Της **ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ**
athanas@pelop.gr

Βασίλης Μαυρόγιαννης, ετών 14. Νικόλαος Ακράτος ετών 44. Ανδρέας Ακράτος ετών 35. Γιώργος Δρίτσας ετών 24. Παναγιώτης Κοκοής ετών 18. Είναι πέντε θύματα της «111» που θρηνεί το Σταυροδρόμι μέσα σε λίγα χρόνια. Σήμερα κινδύνου εκπέμπουν οι 350 μόνιμοι κάτοικοι της πρώην έδρας του Δήμου Τριταίας που «κόβεται» στη μέση από τη φονική Πατρών - Τριπόλεως.

Μαζί με τον πρόωρο χαμό των δύο κοριτσιών της Ευγενίας Φωτακοπούλου και της Χρυσούλας Ακράτου που έχασαν τη ζωή τους σε τροχαίο στην Πάτρα, το Σταυροδρόμι μετρά επτά θανάτους στην ιστορία. Οι συνθήκες

> **Επτά νεκρούς από τροχαία θρηνεί το χωριό των 350 κατοίκων**



Δρόμος-καρμανιόλα είναι η «111» και οι κάτοικοι δίκαια

στο μεγάλο εθνικό οδικό δίκτυο, το οποίο συνδέει την Πάτρα με την υπόλοιπη Πελοπόννησο είναι τρικοσμικές και κανείς μέχρι σήμερα από όλους τους φορείς, βουλευτές, περιφερειάρχες, πολιτικούς, πολιτευτές, υποψηφίους, υπουργούς και υπουργούς, δεν σκέφτηκε να κάνει κάτι.

«Είναι σοβαρό πλήγμα για μια κοινότητα», λέει στην «Π» ο πρόεδρος της τοπικής Κοινότητας Σταυροδρομίου του Δήμου Ερυμάνθου Θεόδωρος Ασπμακόπουλος, ανηφορόμενος στις ανθρωπίνες απώλειες. «Είναι ντροπή για

την Ελλάδα αυτός ο οδικός άξονας. Είναι απάνθρωπο να μας αφήνουν να σκοτώνομαστε σαν τα σκυλιά...», συνεχίζει εμφανώς δυσανεκτικός από τις μέχρι σήμερα ενέργειες των πολιτικών προσώπων και βουλευτών που δεν κάνουν τίποτε άλλο, παρά μόνο να ιάζουν. Όπως έχει γράψει και στο παρελθόν η «Π» η σημαντική στην Πατρίδα - Τριπόλεως είναι ανύπαρκτη. Ο οικισμός του Σταυροδρομίου βρίσκεται πάνω στον δρόμο. Τα αυτοκίνητα τρέχουν με

ιλιγγιώδεις ταχύτητες. Φανταστείτε μέσα από το χωριό, που οι ρυθμοί του είναι γνωστοί για το πώς περπατούν, οδηγούν ή συμπεριφέρονται οι άνθρωποι, να διέρχεται αυτοκίνητο με 180 χλμ την ώρα! Η διαγράμμιση είναι ανύπαρκτη, όπως επίσης και η αστυνόμευση. Τέλος, οι κακοτεχνίες του οδοστρώματος κρύβουν μεγάλες παγίδες για τους οδηγούς. «Φανταστείτε ότι η Τριπαία έβγαλε τρεις πρωθυπουργούς...», σημειώνει ο κ. Ασπμακόπουλος, εκφράζοντας το

μικρό παράπονο ότι ούτε οι πολιτικές καταβολές του τόπου - που προσκείνται και στη σημερινή Κυβέρνηση - στάθηκαν ικανές να προωθήσουν το μέζον ζήτημα της αποκατάστασης του εθνικού οδικού άξονα της «11».

Εκδήλωση για την οδική ασφάλεια

Όλα αυτά και άλλα πολλά θα συζητηθούν την Παρασκευή 20 Ιανουαρίου στις 12 μ. στο παλαιό δημαρχείο Τριταίας, στην εκδήλωση που διοργανώνει ο Δήμος Ερυμάνθου και η ΤΚ Σταυρο-

δρομίου σε συνεργασία με τα σχολεία της Τριταίας. Το θέμα είναι η οδική ασφάλεια και θα μιλήσουν ο συγκοινωνιολόγος μηχανικός Γιάννης Χανδάνος και ο οδηγός αγώνων αυτοκινήτων Τάσος Μαρκουίζος, ο γνωστός «Ιαβέρης». Νωρίτερα (9:30πμ - 11:30πμ) θα πραγματοποιηθεί ξεχωριστή ενημερωτική εκδήλωση για τους μαθητές γυμνασίων και λυκείων της περιοχής. Την εκδήλωση υποστηρίζει η Ολυμπία οδός ΑΕ με την ευγενική χορηγία της ΛΟΥΞ.