

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Εσωτερικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Χωρίς τα κιγκλιδώματα;

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (20.1.12) που αναφέρεται στο ξήλωμα του λιμανιού της Πάτρας και τις νέες συνθήκες λειτουργίας του.

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	2439
10 ΦΕΒ. 2012	

Προκαταρκτική για το ξήλωμα του λιμανιού

τροπή προσέλαβε από χθες η κατάκτηση του θαλασσίου μετώπου. Η Εισαγγελία Πατρών άρξε προκαταρκτική εξέταση για το ξήλωμα των κιγκλιδωμάτων, έπειτα από εντολή της κής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας. Τα συνεργεία του ΟΛΠΑ, δυνάμει αντίστοιχης έμβασης, εμπόδισαν τα συνεργεία του Δήμου να συνεχίσουν το έργο τους.



όπιν όλων των παραπάνω, ο δήμαρχος Γιάννης Δημαράς απέστειλε επιτολή στον Ευάγγελο Βεκαταθέτοντας την οργή τα όσα αντιφατικά συμ-: Τα κυβερνητικά στελέ-ένε «ναι» στην παραχώ-ιλλά τα υπηρεσιακά να τοιούν την Εισαγγελία. έκονται οι διαδικασίες προσωρινή παραχώ-ου θαλασσίου μετώπου ΟΛΠΑ στον Δήμο Πα-Χθες, ο Δήμος περίμε-

νε υπογραφές για τα 3.500 μέτρα της παραλιακής. Υπήρξαν, όμως, άλλες εξελίξεις. Ο ΟΛΠΑ, υποχρεωμένος από τη σύμβαση παραχώρησης που δεσμεύει τη διοίκησή του (άρθρο 12) με επιστολή του ζήτησε από το υπουργείο Οικονομικών και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών την άμεση παρέμβασή τους και την υπόδειξη της ακολουθητέας διαδικασίας, προκειμένου, «να διασφαλιστούν τα δικαιώματα του Δημοσίου, λαμβάνοντας υπό-

ψη ότι για το αδίκημα του άρθρου 382 του ποινικού κώδικα (διακεκριμένες περιπτώσεις φθοράς), δικαίωμα έγκλησης έχει ο κύριος του πράγματος και όχι ο νομέας ή κάτοχος αυτού».

Πληροφορίες αναφέρουν ότι καθώς στελέχη του ΟΛΠΑ είχαν ενημερώσει -ως όφειλαν- τις συναρμόδιες υπηρεσίες για ό,τι συνέβαινε τα τελευταία 24ωρα στη λιμενική ζώνη, από προχθές η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας, αλλά και το Ταμείο Αξιοποίησης Δημόσιας Περιουσίας επενέβησαν προς πάσα κατεύθυνση. Ιδιαίτερως, όμως, με επείγον έγγραφό τους προς την Εισαγγελία Πατρών, το Κεντρικό Λιμεναρχείο, την Αστυνομική Διεύθυνση Πατρών και την Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας, ζήτησαν «να λάβουν όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα για τη διασφάλιση της περιουσίας του Δημοσίου».

Επειδή, ακριβώς, ήταν όλες οι παραπάνω διαδικασίες σε εξέλιξη, χθες, στελέχη του ΟΛΠΑ

εμπόδισαν τα συνεργεία του Δήμου να συνεχίσουν το ξήλωμα του φράχτη. Σχεπικά ενημερώθηκε ο δήμαρχος Πατρέων που, έχοντας υπ' όψη του και την προκαταρκτική εξέταση που είχε διαταχθεί, αποφάσισε να στείλει σκληρή επιστολή στον Ευάγγελο Βενιζέλο.

«Αν οι υπηρεσίες πιστεύουν ότι η αξία της αξιοπιστίας ενός Πρωθυπουργού και δύο Αντιπροέδρων μιας Κυβέρνησης, είναι μικρότερη της αντίστοιχης των κιγκλιδωμάτων και του συρματοπλέγματος (που καμία ζημιά δεν υπέστησαν) είμαι έτοιμος να αποστείλω τα συρματοπλέγματα στην Αθήνα. Σε αντίθετη περίπτωση, σας καλώ να παραδώσετε αμέσως τα 3.500 μέτρα του παραλιακού μετώπου της πόλης, όπως δεσμεύτηκε ο τότε πρωθυπουργός κ. Γεώργιος Παπανδρέου, ο νυν αντιπρόεδρος κ. Θεόδωρος Πάγκαλος και όπως δεσμευθήκατε και εσείς» τονίζει χαρακτηριστικά ο κ. Δημαράς, υπενθυμίζοντας στον κ. Βενιζέλο τις δεσμεύσεις που είχαν αναληφθεί.

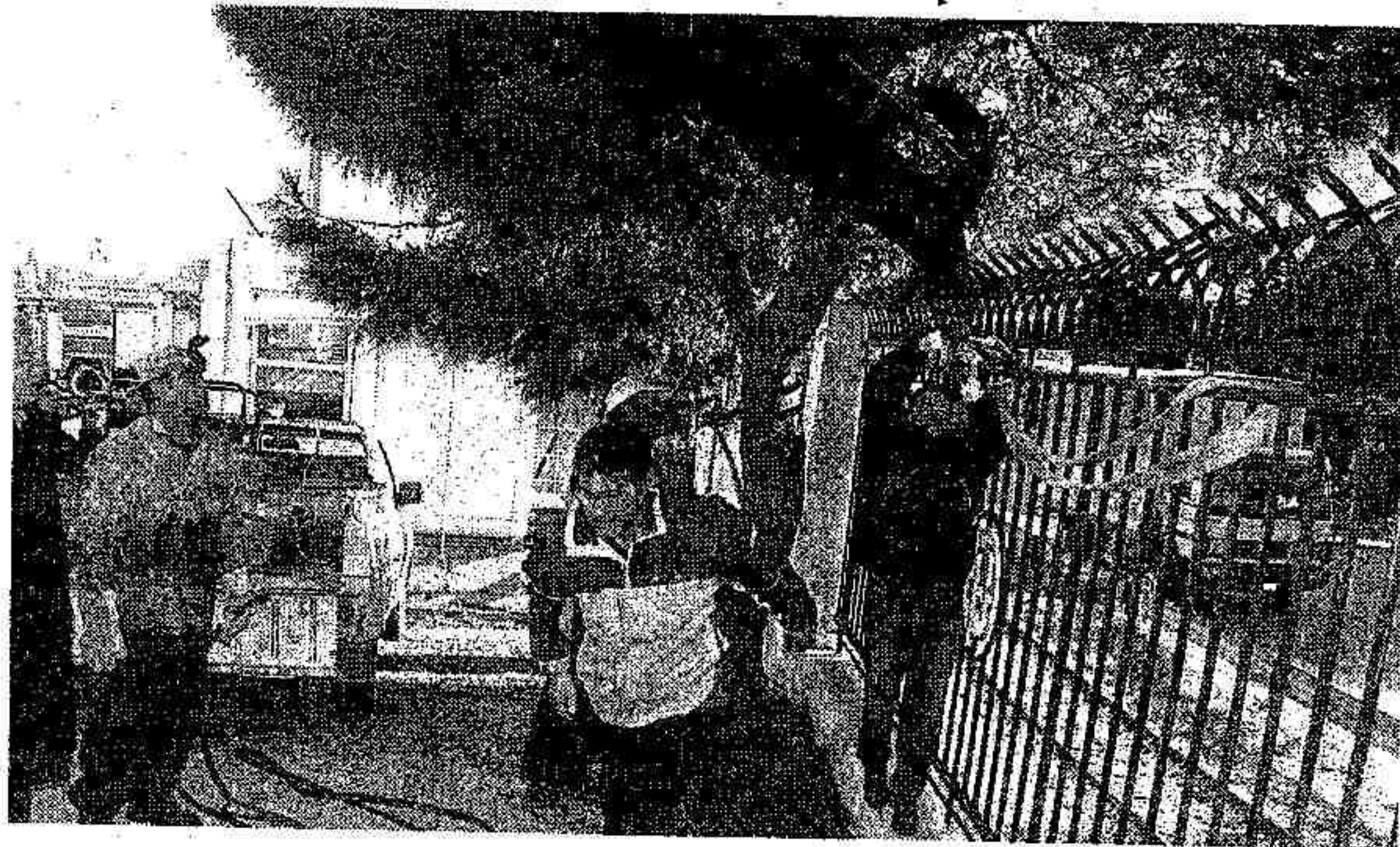
ΟΛΠΑ Ζεppάτος - Τζανάκος

ηκε η θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου στον έλιξη που είχε ως συνέπεια την έξοδο του Γιώργου Ζεppάτου. Τη διπλή θέση καταλαμβάνει ο Κώστας Πλατυκώστας. Επίσταστάθηκε ο Νίκος Τζανάκος από τον Πατρινό δικηγόρο Γιώρ-

γο Μάρκου, γεγονός που σημαίνει ότι εν τέλει δεν επελέγη εκπρόσωπος του Δήμου Πατρέων, όπως είχε ζητηθεί από το δημοτικό συμβούλιο της Πάτρας, που είχε εισηγηθεί τοποθέτηση του Γιάννη Δημαρά. «Απόψε ανακοινώθηκε το συμβούλιο της τρόικας» σχολίασε αιχμηρά ο κ. Τζανάκος.

ωρίς τα κιγκλιδά

ο προβληματισμός αν μπορεί να λειτουργήσει το εμπορικό λιμάνι της Πάτρας με τα κιγκλιδώματα, κατατέθηκε χθες βράδυ στη σύσκεψη που συγκάλεσε το Επιτελείο των επιχειρήσεων - χρηστών.



> Προβληματισμό για τη λειτουργία του εμπορικού λιμανιού στη σύσκεψη του Επιμελητηρίου Αχαΐας

πλώνονται τα φορτία, από πού θα διοχετεύεται η κυκλοφορία των φορτηγών, μπορεί η Πάτρα και η Αγίου Ανδρέου να σηκώσουν το κυκλοφοριακό βάρος; Είναι ορισμένα από τα που τέθηκαν

έρωση του θαλασσοπώπου μετά την άρση του νοτίου και της μεταφορικής δραστηριότητας Δυμαίων ζή-όσωποι των επι-του μειείχαν χθες του Επιμελητη-ς τέθηκαν κυκλο-ήματα που ανακύ-και προβλήματα

πλώνονται τα φορ-θα διοχετεύεται των φορτηγών, ονος-Αμαλίας και έου να σηκώσουν

το κυκλοφοριακό βάρος; Είναι ορισμένα από τα προβλήματα που τέθηκαν, ενώ οι επιχειρήσεις έθεσαν ευθέως το ζήτημα ότι θα πρέπει να γνωρίζουν υπό ποιες προϋποθέσεις θα χρησιμοποιούν το λιμάνι της Πάτρας,

«Εμείς, πρόσφατα επιστρέψαμε στο λιμάνι της Πάτρας από την Κυλλήνη, όπου δραστηριοποιούμασταν τα τελευταία χρόνια και θέλουμε να ξέρουμε τι θα γίνει την επόμενη μέρα» παρατήρησε ο Βασίλης Γεωργόπουλος εκπρόσωπος της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας.

«Δύο με τρεις φορές το μή-

να έρχεται καράβι με σιτάρι. Εβδομήντα τόνους επισίως ξεφορτώνουμε, στη Γούναρη έχουμε μηχανήματα. Αύριο πού θα πάμε;» ρώτησε ο Σπύρος Αργυρόπουλος από τους Μύλους Κεπενού, τονίζοντας ότι ιδιαίτερα στην παρούσα φάση «θα πρέπει να δίνουμε μεγάλη αξία στις θέσεις εργασίας και να σκεφτόμαστε τις επιπτώσεις που θα έχει μια ενδεχόμενη επιβάρυνση του κόστους μεταφοράς». Στα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εμπορική δραστηριότητα εστίασε ο Δημήτρης Σοφής της Ένωσης Ναυτικών Πρακτόρων Πάτρας.

Αντίστοιχα ερωτήματα έθεσε Γιάννης Κοντοδόδωρος από τη Βιομηχανία Φωσφορικών Απασμάτων, ζητώντας να αποντηθεί από πού θα φεύγουν τα φορτηγά. «Να εξετάζουμε τη ουσία. Αν δεν σας χρειάζονται οι επιχειρήσεις, να το ξέρουμε. Αν πάλι θέλετε να σταθείτε αρωγοί στις επιχειρήσεις να το συζητήσουμε» ανέφερε ήταν όμως κάθετος στην άποψή του: «Όταν τελειώσει η γ' φάση του νοτίου λιμανιού, να συζητήσουμε για την παραχώρηση του θαλασσίου μετώπου» ζήτησε.

Ανάλογη ήταν και η θέση που