

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΠΑΒ	2416
09 ΦΕΒ. 2012	

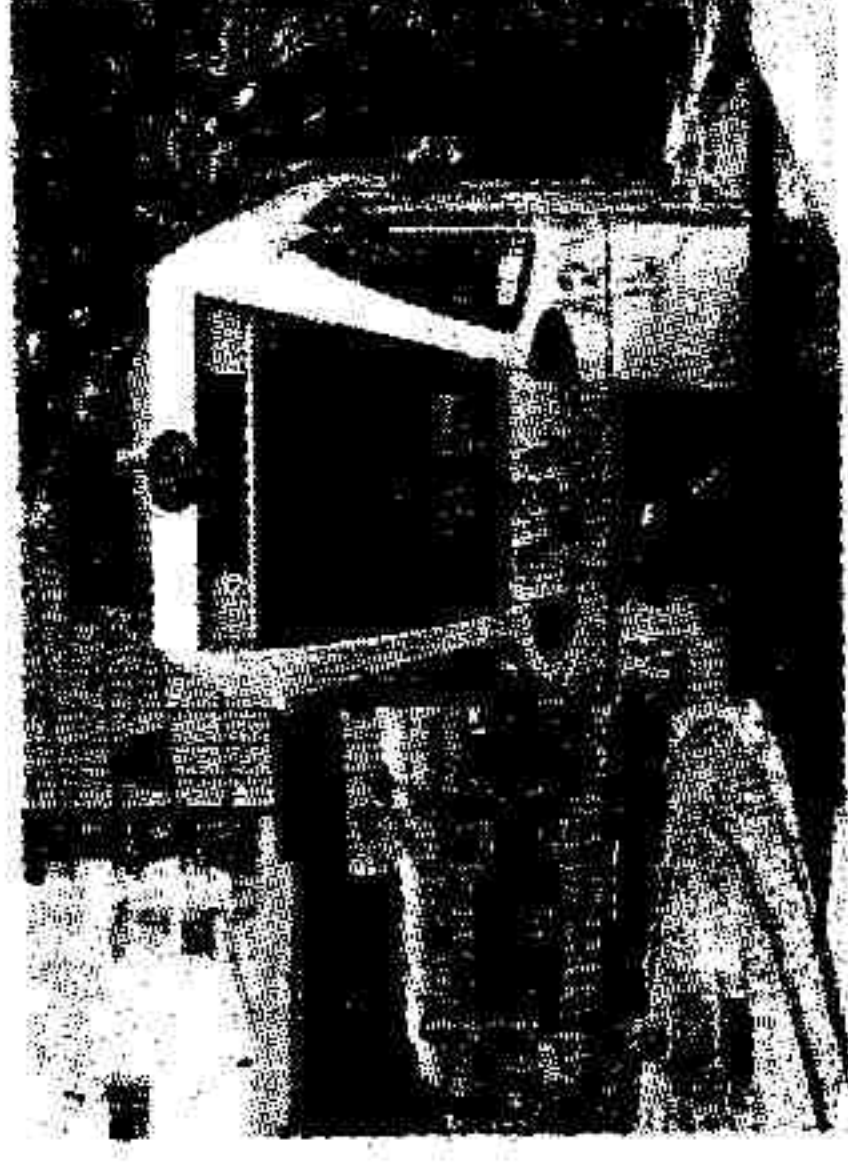
Θέμα: «Μπάρες... τρελές κι απίθανες»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» στις 12-1-2012 το οποίο αναφέρει ότι σοβαρό πρόβλημα στη λειτουργία του προαστιακού δημιουργούν οι μπάρες που δεν ακολουθούν την πορεία του τρένου και ανεβοκατεβαίνουν ανεξάρτητα από την κίνηση.

Ο αναφερόμενος Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Ρώσικη ρουλέτα» οι μπάρες του ΟΣΕ



Το εκνευριστικό είναι να κατεβαίνουν και να μην ανεβαίνουν. Το επικίνδυνο είναι να μην κατεβαίνουν, ενώ ο προαστιακός έρχεται. Και όμως συμβαίνει και αυτό, λόγω «ανωμαλιών». Κανονικά τα δρομολόγια θα έπρεπε να σταματήσουν μέχρι να αποκατασταθεί το πρόβλημα. Ποιος ιολμάει να το προτείνει; Στο μεταξύ, ο Οργανισμός δεν είναι και στα καλύτερά του, από πλευράς ανακλαστικών...

Χαλασμένες

Σοβαρό πρόβλημα στη λειτουργία του προστασιακού δημιουργούν οι μπάρες που δεν ακολουθούν την πορεία του τρένου και ανεβοκατεβαίνουν ανεξάρτητα από την κίνηση.

Μπάρες... τρελές κι απίθανες



➤ Σε αρκετές περιπτώσεις, οι οδηγοί διέρχονται δίχως να γνωρίζουν εάν περνά το τρένο



Συνεχείς είναι οι
δαρτηριές Πατρινών
για τις προβληματικές
μπάρες του τρένου

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

tsikritz@pelop.gr

Συχνές βλάβες στο σιδηροδρομικό δίκτυο σπείνουνται τελευταία, με αποτέλεσμα να καθίσταται έως και επικίνδυνη η λειτουργία του προαστιακού. Σε ορισμένα σημεία, στις φυλασσόμενες διαβάσεις, οι μπάρες δεν πέφτουν καθόλου ή παρμένουν κατεβασμένες ακόμμη και αν το τρένο δεν περνά. Αναξίπιστο φαίνεται πως είναι το σύστημα των αυτόματων διαβάσεων από την Πάτρα έως τον Άγιο Βασίλη, διδρομή στην οποία εκτελούνται τα δρομολόγια του δημοφιλούς προαστιακού. Αναγνώστες της «Π» επανειλημμένως έχουν διαπιστώσει ότι οι μπάρες, είτε δεν πέφτουν καθόλου είτε πέφτουν σε ακανόνιστους χρόνους.

Συγκεκριμένα:

> Οι μπάρες μονίμως δεν

πέφτουν στη διασταύρωση πριν τον Άγιο Βασίλη.

> Οι μπάρες κατά παράπτωσιν δεν πέφτουν στην περιοχή του Ρίου στο ύψος της Ηρώων Πολυτεχνείου.

> Οι μπάρες παραμένουν κατεβασμένες για περισσότερη ώρα απ' ό,τι χρειάζεται στη διαβάση του Καστελλόκαμπου, με αποτέλεσμα οδηγοί και πεζοί να χάνουν την υπομονή τους και να διέρχονται από τη σιδηροδρομική γραμμή.

> Οι μπάρες αργούν να ανέβουν στο Ρίο. Συνέβη και την περασμένη Τρίτη, οπότε οι οδηγοί άρχισαν να χρησιμοποιούν τη γραμμή, αγνοώντας αν είχε περάσει το τρένο ή όχι.

Οι παραπάνω είναι ενδεικτικές μόνο περιπτώσεις και δεν αποκλείεται να υπάρχουν αρκετές ακόμη. Οι αιτίες του κακού μπορεί να είναι ποικίλες. Από τις βλάβες που σημειώνονται σε ένα πεπαλαιωμένο

δίκτυο μέχρι και το ότι ορισμένες διαβάσεις είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους. Δηλαδή οι μπάρες μπορεί να πέφτουν την ίδια στιγμή στην Πάτρα (Ακτή Δυμαίων), αλλά και στον Καστελλόκαμπο. «Γνωρίζουμε το πρόβλημα που υπάρχει κι έχουμε ζητήσει να έρθουν ηλεκτρολόγοι για να το αντιμετωπίσουμε. Ωστόσο η βλάβη αυτή θα αποκατασταθεί ριζικά όταν εγκατασταθεί το νέο καλώδιο που θα επιτρέψει και τη στάση στα Αραχωβίτικα. Μας διαβεβαιώνουν ότι η εργολαβία έχει προχωρήσει, δυστυχώς, όμως, δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε πότε ακριβώς θα αποκατασταθεί» απάντησε στην «Π» ο Χρήστος Οικονόμου, προϊστάμενος της γραμμής Πάτρας. Ο ίδιος αναγνωρίζει τη σοβαρότητα του προβλήματος, ωστόσο η λύση δεν μπορεί να δοθεί τοπικά.

Αρμόδιο για την αποκατάσταση τέτοιων βλαβών είναι το Τμήμα Ηλεκτρολογικών Εφαρμογών (THE) στην Αθήνα, αφού η αντίστοιχη υπηρεσία της Πελοποννήσου έχει καταργηθεί.

Το αντικειμενικό γεγονός είναι ότι ο προαστιακός - μια από τις πλέον επιτυχημένες γραμμές - διέρχεται από τον αστικό ιστό της Πάτρας, διασταυρώνεται με ΙΧ, λεωφορεία, σχολικά, φορτηγά, δίτροχα και πεζούς, αλλά επίσης ουσίας ο καθένας διέρχεται με δική του ευθύνη, αφού η λειτουργία του δικτύου δεν εγγυάται την ασφάλεια. Παρόλα αυτά, βάσει του κανονισμού ασφαλείας του σιδηροδρόμου, όταν μια βλάβη μπορεί να αντιμετωπιστεί θεωρείται μεμονωμένο περιστατικό και μόνο αν υπάρχει βλάβη επί μονίμου βάσεως τίθεται ζήτημα διακοπής των δρομολογίων.