

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	2381
07 ΦΕΒ. 2012	

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Προστασίας του Πολίτη
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Το αύριο του παραλιακού μετώπου

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (23.1.12) που αναφέρεται στο παραλιακό μέτωπο της Πάτρας.

Αρ. Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Υπό την προϋπόθεση ότι η παραχώρηση θα υλοποιηθεί και οι υπογραφές θα «πέσουν» οφείλουμε να οδηγήσουμε τον προβληματισμό μας στην επόμενη ημέρα. Ο προβληματισμός αυτός περιλαμβάνει μερικά βασικά σημεία που πρέπει πρώτα να αποσαφηνιστούν.

Πέντε ζητήματα για το αύριο του παραλιακού μετώπου

Του Δ. Σ. ΑΒΡΑΜΙΔΗ

Καθώς όλα δείχνουν, η επιθετική πολιτική του Δήμου Πατρέων στην υπόθεση της παραλιακής ζώνης απέδωσε την επιτυχία στην παραχώρηση της παραλιακής ζώνης στον Δήμο. Υπό την προϋπόθεση ότι η παραχώρηση θα υλοποιηθεί και οι υπογραφές θα «πέσουν» οφείλουμε να οδηγήσουμε τον προβληματισμό μας στην επόμενη ημέρα. Ο προβληματισμός αυτός περιλαμβάνει μερικά βασικά σημεία που πρέπει πρώτα να αποσαφηνιστούν.

Ζήτημα πρώτο: Αυτήν τη στιγμή και στο υπό παραχώρηση τμήμα εξακολουθούν να ασκούνται λιμενικές δραστηριότητες. Πλοία έρχονται και φεύγουν, εμπορεύματα, οχήματα και επιβάτες επιβιβάζονται και αποβιβάζονται. Υπάρχει δυνατότητα, πρόβλεψη ή χρονοδιάγραμμα μεταφοράς όλων αυτών των δραστηριοτήτων στο νέο λιμάνι; Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα κι αν όχι, ποιο το ακριβές νόημα της απελευθέρωσης εφόσον παραμένουν εκεί λιμενικές δραστηριότητες;

Ζήτημα δεύτερο: Αν δεν κάνω λάθος, η παραχώρηση προς τον Δήμο περιλαμβάνει και τα επικείμενα, δηλαδή εγκαταστάσεις και κτίρια που βρίσκονται πάνω στην παραχωρούμενη περιοχή. Τι προθέσεις υπάρχουν γι' αυτά; Λόγου χάριν, στον χώρο του λι-

μανιού δεσπόζει το παλιό κτήριο που προ σεισμού φιλοξένησε ΟΛΠΑ, Τελωνείο, Λιμεναρχείο και άλλες υπηρεσίες. Θα κατεδαφιστεί, θα αποκατασταθεί και τι είδους χρήση του επιφυλάσσεται;

Ζήτημα τρίτο: Κατά μήκος της υπό παραχώρηση έκτασης υπάρχει η γραμμή του ΟΣΕ. Τι σκεπτόμαστε; Διεκδικούμε τη βύθισή της, την αφήνουμε ως έχει, εκατέρωθεν περιφραγμένη προς αποφυγή ατυχημάτων, ζητάμε την κατάργησή της, τι ακριβώς προτιθέμεθα να πούμε και

αν κάνουμε γι' αυτήν; **Ζήτημα τέταρτο:** Σε ό,τι αφορά πιθανές πολεοδομικές ρυθμίσεις και νέες κατασκευές στην υπό παραχώρηση έκταση, τι ισχύει σήμερα και ποιες είναι οι προθέσεις; Μπορούν εκεί να «σπκωθούν» κτίρια και με ποιους όρους/χρήσεις;

Ζήτημα πέμπτο: Συζητάμε μόνο για το υπό παραχώρηση τμήμα των, περίπου, 3,5 χιλιομέτρων ή ανοίγουμε την υπόθεση για ολόκληρο το παραλιακό μέτωπο, δηλαδή από το κάμπινγκ της Αγυιάς και την Πλαζ έως τις παρυφές

του νέου λιμανιού;

Ζήτημα έκτο: Πώς θα ασκηθεί η διοίκηση της υπό παραχώρηση έκτασης; Από τον Δήμο ως έχει ή θα συσταθεί ειδικός προς τούτο φορέας με αποκλειστικό αντικείμενο τη διαχείριση της παραλιακής ζώνης;

Ενδεικτικά είναι αυτά τα έξι ζητήματα αλλά καταλήγουν σε ένα. Η διαχείριση της παραλιακής ζώνης απαιτεί μια συνολική και σοβαρή προσέγγιση που σήμερα δεν την έχουμε, αλλά που πρέπει επείγοντως να την αποκτήσουμε.

