



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης-Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

Οι βουλευτές: Γιάννης Ζιώγας, Σοφία Καλαντίδου και Θεόδωρος Ιγνατιάδης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** του ΔΣ της Ένωσης Ηλεκτροτεχνιτών & Βοηθών Ανελκυστήρων ΒΕ, με την οποία καταγγέλλει ότι δεν ελέγχονται τα τεχνικά γραφεία συντήρησης ανελκυστήρων για το εάν εφαρμόζουν τη σχετική νομοθεσία στον τρόπο συντήρησης, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει η ασφάλεια αυτών που χρησιμοποιούν ανελκυστήρα αλλά και των ίδιων των συντηρητών καθώς και να οδηγούνται στην ανεργία όλο και περισσότεροι ηλεκτροτεχνίτες και βοηθοί.

2326

06 ΦΕΒ. 2012

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

**ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ & ΒΟΗΘΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**Αριστοτέλους 32 Τ.Κ.52634 3^{ος} όροφος Ε.Κ.Θ.Αριθ. Πρωτ. 527/12
Θεσσαλονίκη 16/09/2012

Προς

1. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης -
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας.

Κοινοποίηση:

1. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου.

Κύριε

Σας κάνουμε γνωστό ότι οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης έχουν φέρει σοβαρά προβλήματα στους εργαζόμενους που δουλεύουν στον κλάδο των ανελκυστήρων.

Με δεδομένη την μεγάλη κρίση που υπάρχει εδώ και χρόνια στον κλάδο των Κατασκευών αλλά καθώς και την παντελή ανυπαρξία ελέγχου από μέρος των υπηρεσιών σας, όσο αφορά το πώς γίνεται η συντήρηση των ανελκυστήρων από τα Τεχνικά Γραφεία, έχουμε σήμερα άνεργους συναδέλφους ηλεκτροτεχνίτες και βοηθούς αδειούχους Δ' ειδικότητας ενώ δεν θα έπρεπε να έχουμε κανένα άνεργο.

Το λέμε αυτό γιατί τα κινητά συνεργεία που συντηρούν σήμερα τους ανελκυστήρες στην πόλη μας αλλά και σ' όλη την χώρα, απ' ότι είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε, αποτελούνται από ένα άτομο σε αντίθεση απ' ότι προβλέπει ο νόμος δηλαδή τεχνίτης και βοηθός αποτελούν το κινητό συνεργείο.

Δεν υπάρχει καμία υπηρεσία, ιδιαίτερα ύστερα από την εφαρμογή του «Κυλλικράτη», που να ελέγξει τα Τεχνικά Γραφεία Ανελκυστήρων αν με βάση τους ανελκυστήρες που συντηρούν - επισκευάζουν και τοποθετούν έχουν το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό. Παρ' όλες της παρεμβάσεις που κάναμε κατά καιρούς, τις επιστολές διαμαρτυρίας που καταθέσαμε δεν πάρθηκε κανένα μέτρο βελτίωσης αυτής της κατάστασης.

Έτσι βρισκόμαστε σήμερα να μετράμε από την μια τους άνεργους συναδέλφους μας, αποτέλεσμα της κρίσης, της μεγάλης εκμετάλλευσης από μέρος της εργοδοσίας και από την άλλη την ανυπαρξία ελέγχου των υπηρεσιών σας.

Το κάθε κινητό συνεργείο, όπως αναφέραμε και παραπάνω, αποτελείται από δύο άτομα (τεχνίτη και βοηθό) και όχι από ένα και μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις μόνο από βοηθό ή και ανειδίκευτο άτομο!!!

Δεν μπορεί κανένας να παίζει με την ασφάλεια του κόσμου που καθημερινά χρησιμοποιεί τον ανελκυστήρα.

Δεν μπορεί να παίζει κανείς με την ασφάλεια και τη ζωή των εργαζομένων. Γιατί όταν εργαζεται κατωίως μόνος του κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή η σωματική του ακεραιότητα και η ζωή του με δεδομένο το επικίνδυνο του επαγγέλματός μας.

Ζητάμε άμεσα να προχωρήσει ουσιαστικός έλεγχος σε όλα τα Τεχνικά Γραφεία Ανελκυστήρων. Να ελεγχθούν αν έχουν το απαραίτητο τεχνικό προσωπικό με βάση το νόμο. Προσωπικό που στην πραγματικότητα απασχολείτε αποκλειστικά με τη συντήρηση - επέκταση - εγκατάσταση των ανελκυστήρων. Αυτό μπορεί να εξασφαλισθεί με τη συμμετοχή του Σωματείου των εργαζομένων στον έλεγχο, μέσα από την θεώρηση των

- 2 -

υπευθύνων δηλώσεων εργαζομένων και εργοδοτών, όπως ισχύει και παλιότερα για τις άδειες συνεργείων

Πέρα από τον έλεγχο και ίσως το πρόστιμο που θα επιβληθεί σε ένα παράνομο γραφείο, αυτό θα πρέπει άμεσα να αναπληρώσει το κενό του.

Επίσης να προσκομίσει τα απαραίτητα έγγραφα (άδεια ηλεκτροτεχνίτη, αντίστοιχη μισθοδοσία και κατάσταση ΙΚΑ), για να αποδείξει ότι είναι νόμιμο.

Εικόλλως για του αφαιρείτε η άδεια συντήρησης και λειτουργίας, για να μην υπάρξει πιθανότητα να καταβάλει το πρόστιμο και να συνεχίσει να λειτουργεί παράνομα.

Με αυτό τον τρόπο θα καταφέρουμε να περιορίσουμε, αν όχι να μηδενίσουμε, την ανεργία στον κλάδο μας.

Να γίνεται πιο ουσιαστική η συντήρηση των ανελκυστήρων παρέχοντας μεγαλύτερη ασφάλεια στον κόσμο που κάνει χρήση καθημερινά.

Να ολοθεγούμε τα εργατικά ατυχήματα που γίνονται εξαιτίας της έλλειψης δευτέρου υτόμου (βοήθου) στο κινητό συνεργείο συντήρησης.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

ΤΣΕΛΕΠΗΣ ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΣ



Ο Γ. Γραμματέας

ΓΚΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

