



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

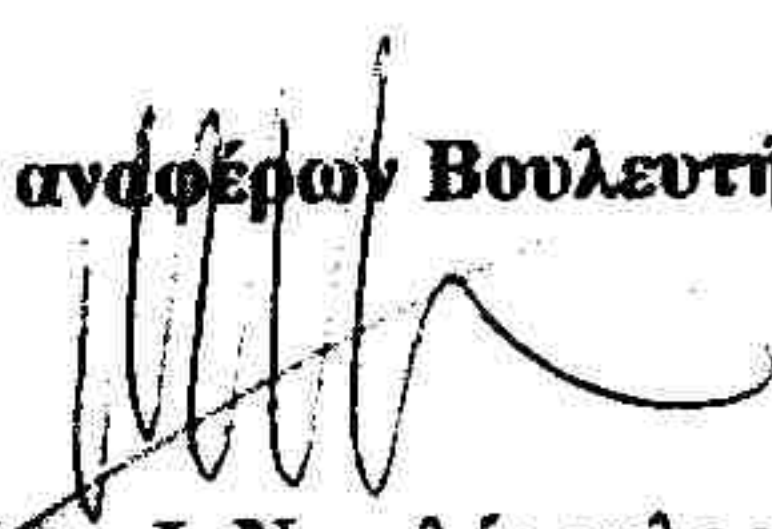
Θέμα: Τι γίνεται με την Ολυμπία Οδό

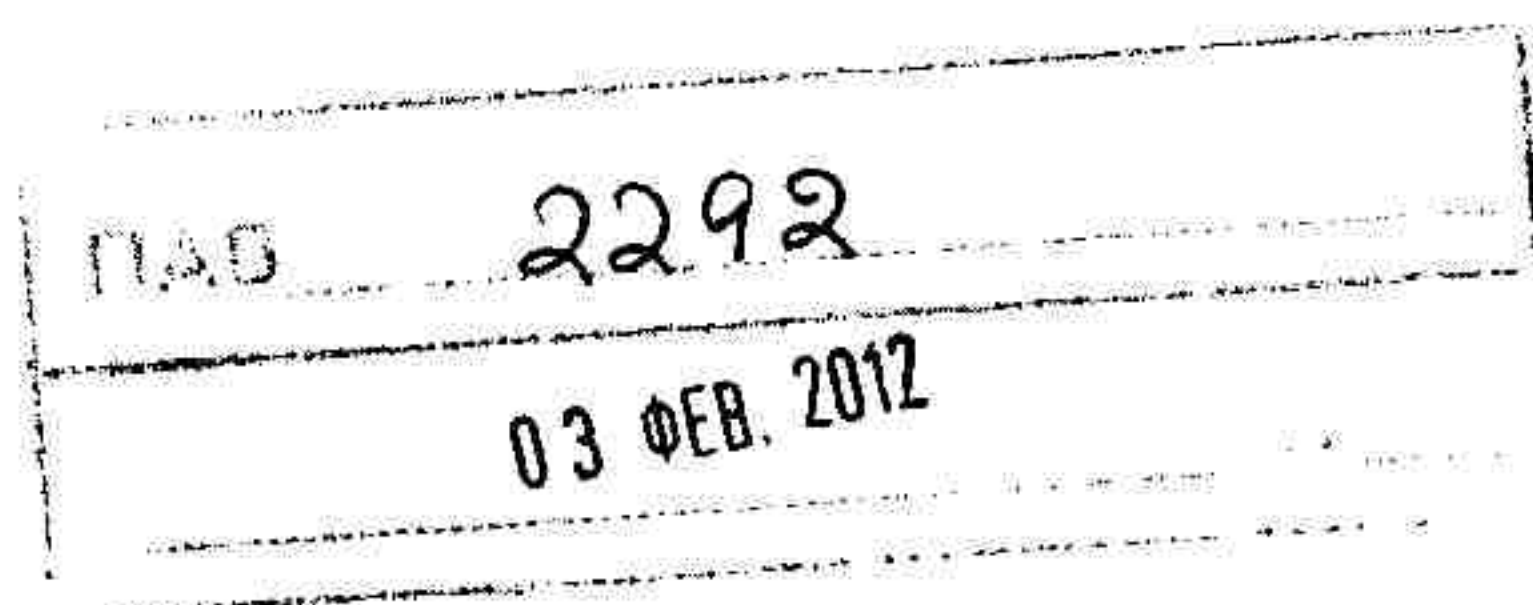
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (7.11.2011) που αναφέρεται στην εμπλοκή που έχει προκύψει στην Ολυμπία Οδό.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Από μακριά

Η διάθεση για ξεσηκωμούς και οι απειλές για παραιτήσεις σχετικά με το έργο της Ολυμπίας Οδού αποδείχθηκε ότι ήταν κυρίως για επικοινωνιακή κατανάλωση, ενώ το πολιτικό προσωπικό της περιοχής παρακολουθεί με το κιάλι την εμπλοκή που έχει προκύψει

«Παραιτήθηκαν»... από την προσπάθεια

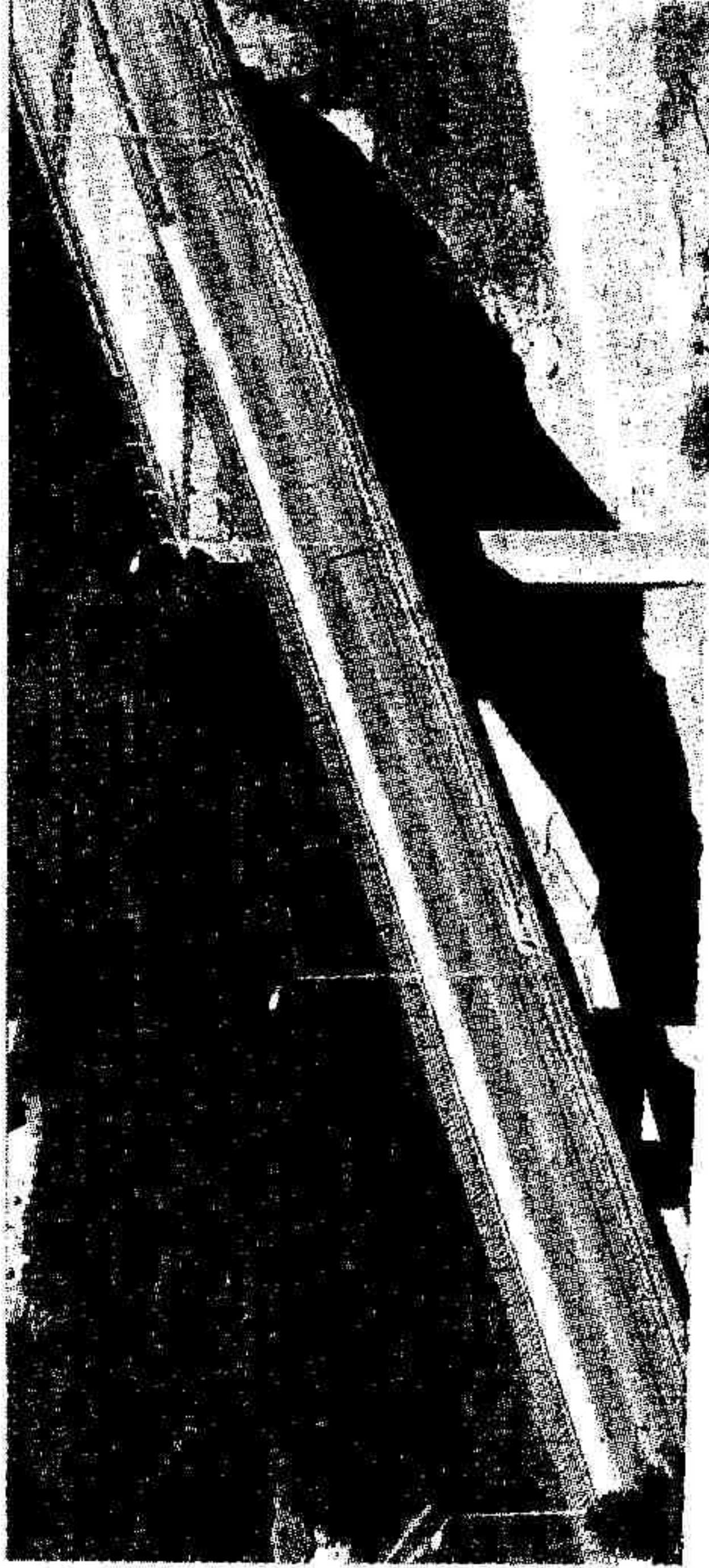
> Στη δίνη των πολιτικών εξελίξεων και του ρευστού τοπίου πάγωσαν τα πάντα

της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Η ρεμία, μετά την καταιγίδα. Αυτό φαίνεται να συμβαίνει στην περίπτωση της Ολυμπίας Οδού. Ενώ την προηγούμενη εβδομάδα θα λεγε κανείς ότι θα ξεσηκωθεί το σύμπαν από τις αντιρρήσεις των πολιτικών παραδόντων και όχι μόνο, μπροστά στο ενδεχόμενο να μειωθεί στη μέση ο αυτοκινητό-

«Π» ο Θανάσης Γιανναδάκης, πρόεδρος του ΤΕΕ Αυτικής Ελλάδος. Και όχι μόνο εκείνος. Στο μεταξύ, οι νεότερες πληροφορίες που αναφέρονται σε περικοπή του φυσικού αντικειμένου είναι ιδιαίτερα ανησυχητικές. Και πάλι όμως οι αντιδράσεις περιορίστηκαν στην προειδοποίηση του αντιπερφερειάρχη Χαράλαμπου Καφύρα ότι «προτίθεται να παραιτηθεί» υπερασπιζόμενος τη σύνδεση με την Ηλεία και το

υπάρχουν είναι η τιτλοποίηση μελλοντικών εσόδων από τους αυτοκινητόδρομους στο πρόγραμμα αποκρατικοποίησης, πρόταση που έχει διατυπώσει ο σημερινός υφυπουργός Άρμυνας Κώστας Σηπλιόπουλος. Αλλά και η αναζήτηση δανείου από την ΕΤΕπ, το οποίο θα υποκαταστήσει τη χρηματοδότηση των τραπεζών στο πακέτο των έργων. Αυτό το δάνειο πρέπει να λάβει έγκριση από την Ε.Ε.,





«Η Δυτική Ελλάδα θα παραμείνει αποκομμένη για τουλάχιστον μία τριετία» είχε εκτιμήσει με δηλώσεις του στην «Π» ο Θανάσης Γιανναδάκης, πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου πιάσει στα δικαστήρια

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήσαν τα επιτελεία των υπουργείων Οικονομικών και Υποδομών αναλύθηκαν τα δεδομένα, καθώς παραμένει το πρόβλημα της χρηματοδότησης με το Δημόσιο, τις τράπεζες και τους παραχωρησιούχους να μην μπορούν να καταλήξουν σε ένα βιώσιμο σχήμα.

Ασφαλείς πληροφορίες αναφέρουν ότι, για την ώρα τουλάχιστον, δεν έχουν ληφθεί οριστικές αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο που θα αντιμετωπιστεί το αδιέξοδο. Στη δίνη των πολιτικών εξελίξεων και του ρευστού τοπίου, πάγωσαν τα πάντα.

Ωστόσο, η Περιφέρεια Πελοποννήσου έχει λάβει ήδη τις αποφάσεις της πώς θα πορευτεί. Ο περιφερειάρχης Πέτρος Τατούλης δήλωσε ότι η Περιφέρεια θα προσφύγει στα δικαστήρια και σε ευρωπαϊκούς οργάνισμούς για να μην «κουρευτούν» η Ολυμπία Οδός και ο περιφερειακός δρόμος της Καλαμάτας. Και ο κ. Τατούλης όμως απέφυγε να αναφερθεί σε πολιτικές πρωτοβουλίες που είναι αναγκαίες προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος περικοπής εργασιών.

μύνημα του περιφερειάρχη Απόστολου Κατσιφάρα προς πάσα κατεύθυνση ότι «δεν θα δεχτούμε εκπτώσεις στην Ολυμπία Οδό» ή αλλιώς κουτούρεμα του αυτοκινητοδρόμου. Κάτι όμως που η Κυβέρνηση έχει καιά νου επί ημερών Δημήτρη Ρέππα στο υπουργείο Υποδομών, όταν σε σύσκεψη φορέων, ο τότε υπουργός είχε τολμήσει να ξεστομίσει το ενδεχόμενο η Ολυμπία Οδός να σταματήσει στην Πάτρα ή το πολύ στα Βραχνέικα. Και τότε, μας καθυσάχασαν οι διαβεβαιώσεις του τύπου «εντάξει, βρε παιδιά, μια κουβέντα είπαμε». Να όμως που δεν ήταν απλά μια κουβέντα.

Το σενάριο είναι υπαρκτό και είναι ένα από τα τρία που συζητούνται, στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης με στόχο την επανέναρχη των εργασιών. Τα άλλα ενδεχόμενα που

δρομος Ελευσίνας -Κορίνθου -Πατρών- Πύργου-Τσακωνάς. Μάλιστα όμως, η Δυτική Ελλάδα εξακολουθεί να παίζει τον ρόλο του παρατηρητή.

Η διάθεση για ξεσκαρωμούς και οι απειλές για παρατηρήσεις αποδείχθηκε ότι ήταν κυρίως για επικοινωνιακή κατάνάλωση.

Με το κιάλι παρακολουθεί το πολιτικό προσωπικό της περιοχής την εμπλοκή που έχει προκύψει στην Ολυμπία Οδό. Οι τοπικοί παράγοντες επιδεικνύουν βραδύκαυστα αναντακλαστικά, ενώ θα έπρεπε να έχουν ήδη αναλάβει δραστηκές πρωτοβουλίες, μόνο και μόνο για το γεγονός ότι χωρίς σιδηρόδρομο και αυτοκινητόδρομο «η Δυτική Ελλάδα θα παραμείνει αποκομμένη για τουλάχιστον μία τριετία» όπως άλλωστε είχε εκτιμήσει με δηλώσεις του στην

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

«Είμαστε σαφείς και αμετακίνητοι για τους οδικούς άξονες»

Της **ΓΑΓΓΩΣ ΚΑΡΑΛΗ**
karali@pelop.gr

Το θέμα των οδικών αξόνων και της κατασκευής τους σε όλο τους το μήκος όπως ακριβώς έχουν σχεδιαστεί είμαστε σαφείς και αμετακίνητοι. Δεν κάνουμε ούτε ένα βήμα πίσω, ό,τι και αν σημαίνει αυτό».

Τη δήλωση αυτή έκανε στην «ΠτΔ» ο περιφερειάρχης Από-

στολος Κατσιφάρας απαντώντας σε ερώτησή μας σχετική με τις επόμενες ενέργειές του για να μην ξεχαστεί το έργο της Ολυμπίας Οδού σε κάποια συρτάρια υπουργών και να μην γίνει ο δρόμος, που είναι όχι απλώς αναγκαίος, αλλά μονόδρομος για την δυτική Ελλάδα.

Ο περιφερειάρχης παρατήρησε πως το κλίμα των τελευταίων ημερών δυσκολεύει

ει τις αποφάσεις για το έργο. Παράλληλα όμως, επεσήμανε πως είναι πολύ θετικό το γεγονός ότι το ελληνικό Δημόσιο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προκειμένου αυτή να εγγραφεί η χρηματοδότηση του έργου.

«Θεωρούμε», τόνισε, «πως με τον τρόπο αυτό θα ξεκινήσουν πάλι οι εργασίες στα εργοτά-

αφορά τα χαρακτηριστικά του οδικού άξονα. Διεκδικούμε να γίνει η Ολυμπία Οδός σε όλο το μήκος που έχει εξ αρχής ανακοινωθεί. Δηλαδή, από Κόρινθο ως Τσακώνα, με δύο εξαιρέσεις, τη νότια χάραξη της Πάτρας και το κομμάτι στο δάσος Καϊάφα επειδή γι' αυτά υπάρχουν εμπλοκές και αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας».

Η ίδια θέση του Περιφερει-

άρχη, περί ολοκλήρωσης του άξονα όπως έχει σχεδιαστεί, ισχύει και για την Ιονία Οδό, Αντιρρίου-Αργινίου-Ιωαννίνων.

«Για την Περιφέρεια η ολοκλήρωση των δύο έργων όπως έχουν σχεδιαστεί είναι αδιαπραγμάτευτη και δεν πρόκειται να κάνουμε ούτε ένα βήμα πίσω, ξεκάθαρα πράγμα-τα» κατέληξε ο Απόστολος Κα-