

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ- ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ- ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ- ΑΧΑΪΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
Αριθ. Πρωτ. : 13556/Α	5498
Ημερ. Παραλαβής :	7.2.12

Προς τον Υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ «Αύξηση των διοδίων στο οδικό δίκτυο Αθηνών – Πατρών και της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου»

Ανάστατη είναι η ελληνική κοινωνία και οι έλληνες οδηγοί. Διότι σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας που διαχειρίζεται το δίκτυο Αθηνών – Πατρών αλλά και την γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου από 1^η Φεβρουαρίου 2012 έρχεται και νέα αύξηση της τιμής των διοδίων.

Σαν να μην φθάνουν οι απολύσεις, το κλείσιμο των επιχειρήσεων, οι μειώσεις μισθών, οι μειώσεις των συντάξεων, τα χαράτσια, οι παντός είδους άλλες άμεσες και έμμεσες επιβαρύνσεις, η εφεδρεία κλπ. που έχουν δημιουργήσει έναν «κυκλώνα φτώχειας» στην ελληνική κοινωνία, είναι απαράδεκτο να ανακοινώνονται αυξήσεις στο οδικό δίκτυο και να βάζουν οι εταιρείες το χέρι στην τσέπη του σκληρά δοκιμαζόμενου Έλληνα.

Οι ανακοινώσεις των εταιρειών ότι προβαίνουν σε αύξηση της τιμής των διοδίων της τιμής των διοδίων Ελευσίνα – Κόρινθος και Ρίο – Αντίρριο είναι αν και θίγοντες προκαλούν και εξοργίζουν την κοινή γνώμη.

Σημειώνουμε ότι οι εργασίες κατασκευής του οδικού δικτύου Κόρινθος – Πάτρα έχουν σταματήσει εδώ και μήνες.

Ο πρώην υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτης στις 3 Μαρτίου 2011 είχε δηλώσει ότι εντός του Μαρτίου του 2011 θα ολοκληρωνόταν η συμφωνία για μείωση των διοδίων η οποία θα έφθανε έως και πάνω από 50%.

Το θυμάστε, μάλλον... Αντί για μειώσεις ανακοινώθηκαν αυξήσεις στα διόδια.

Δεν είναι όμως μόνο η εθνική οδός, μόνο στον άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος, είναι και η γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου, 26,40 ευρώ θα χρειάζεται κάποιος για ένα «πήγαινε – έλα» με το Ι.Χ.

Πόσοι άραγε μπορούν να τα διαθέσουν;

Για όλα αυτά δεν είδαμε καμία ανακοίνωση του κ. Μαγκριώτη και ούτε θα δούμε ...

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε προκειμένου να μην ισχύσει η αύξηση που ανήγγειλαν οι εταιρείες που διαχειρίζονται τον άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος και την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Νικολόπουλος