

Δημήτρης ΚΟΥΣΕΛΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Μεσσηνίας
Βουλής 4, 10562 Αθήνα
Αρ. πρωτ. 1552

5410
6.2.12

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: -ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Αυξήσεις διοδίων εν μέσω ύφεσης και μείωσης εισοδημάτων.

Η αναγγελία αυξήσεων στις τιμές των διοδίων από την 1.2.2012 στους μεγάλους οδικούς άξονες στο σύνολο, σχεδόν, της επικράτειας, ειδικά στη σημερινή συγκυρία θεωρείται πρόκληση και προκαλεί εύλογες διαμαρτυρίες στους χρήστες των συγκεκριμένων οδικών αξόνων.

Με την καταφανώς εύλογη εξαίρεση στο κομμάτι του αυτοκινητόδρομου Κορινθου-Πατρών, όπου δεν έχουν προχωρήσει καθόλου οι εργασίες ώστε να μιλάμε για «αυτοκινητόδρομο», οι διερχόμενοι από τους σταθμούς διοδίων των μεγάλων οδικών αξόνων, λ.χ. Αθηνών-Κορίνθου, Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας, Μαλιακός-Κλειδί Ημαθίας κλπ, από την 1-2-2012 καλούνται να πληρώσουν αυξημένες τιμές διοδίων, διότι τούτο προβλέπεται από τις αντίστοιχες συμβάσεις παραχώρησης στις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τους μεγάλους οδικούς άξονες.

Μέχρι πρότινος, ωστόσο, γινόταν λόγος για επαναδιαπραγμάτευση του Υπουργείου με τους παραχωρησιούχους, με στόχο τη μείωση της τιμής των διοδίων, ώστε να ληφθεί υπόψη η πραγματική κατάσταση του εν λόγω οδικού δικτύου, η πορεία και οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των έργων, αλλά και τα νέα οικονομικά και εισοδηματικά δεδομένα. Δεδομένα που για την πλειοψηφία των μετακινούμενων με ΙΧ συμπολιτών μας, καθιστούν εξαιρετικά επιβαρυντική έως και απαγορευτική τη χρήση των συγκεκριμένων οδικών αξόνων, με συνακόλουθες σοβαρές απώλειες εσόδων και για τους ίδιους τους παραχωρησιούχους.

Επειδή η εξαγγελθείσα αύξηση της τιμής των διοδίων συνιστά πρόκληση για τους συμπολίτες μας, τα εισοδήματα των οποίων συνεχώς απομειώνονται, χωρίς να συμβαίνει το ίδιο με τις τιμές, τους φόρους και τις επιβαρύνσεις που καθημερινά καλούνται να καταβάλλουν,

Επειδή τα ακριβά διόδια ουσιαστικά αποκλείουν τη χρήση των μεγάλων οδικών αξόνων από τους λιγότερο έχοντες, ενώ επιβαρύνουν και το κόστος των μεταφερόμενων προϊόντων, με προφανείς επιπτώσεις στον καταναλωτή,

Επειδή, τέλος, θα πρέπει να εξαντληθεί κάθε περιθώριο επαναδιαπραγμάτευσης των προβλεπόμενων στις συμβάσεις παραχώρησης σε ότι αφορά στις τιμές των διοδίων, ώστε να προσαρμοσθούν αυτές στα νέα οικονομικά δεδομένα, στις καθυστερήσεις και στην πραγματική κατάσταση υλοποίησης των έργων, καθώς –και κυρίως- στις πραγματικές οικονομικές δυνατότητες των χρηστών των μεγάλων οδικών αξόνων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Με ποιο σκεπτικό εγκαταλείφθηκε η εξαγγελία περί προσπάθειας μείωσης της τιμής των διοδίων και υιοθετήθηκε, αντίθετα, η αύξησή τους;
- Προτίθεται να επανεξετάσει τις δυνατότητες αναπροσαρμογής των τιμών διοδίων, ώστε να διαμορφωθούν αυτές σε ανάλογα επίπεδα με τις εξελίξεις στο εισόδημα και τις οικονομικές δυνατότητες των χρηστών τους;
- Προτίθεται να συζητήσει με τους παραχωρησιούχους ειδικές εκπτώσεις στα διόδια για ανέργους ή οικονομικά μειονεκτούντες συμπολίτες μας;

Αθήνα, 6-2-2012

Ο βουλευτής

Δημήτρης Κουσελάς