

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Εθνικής Άμυνας**

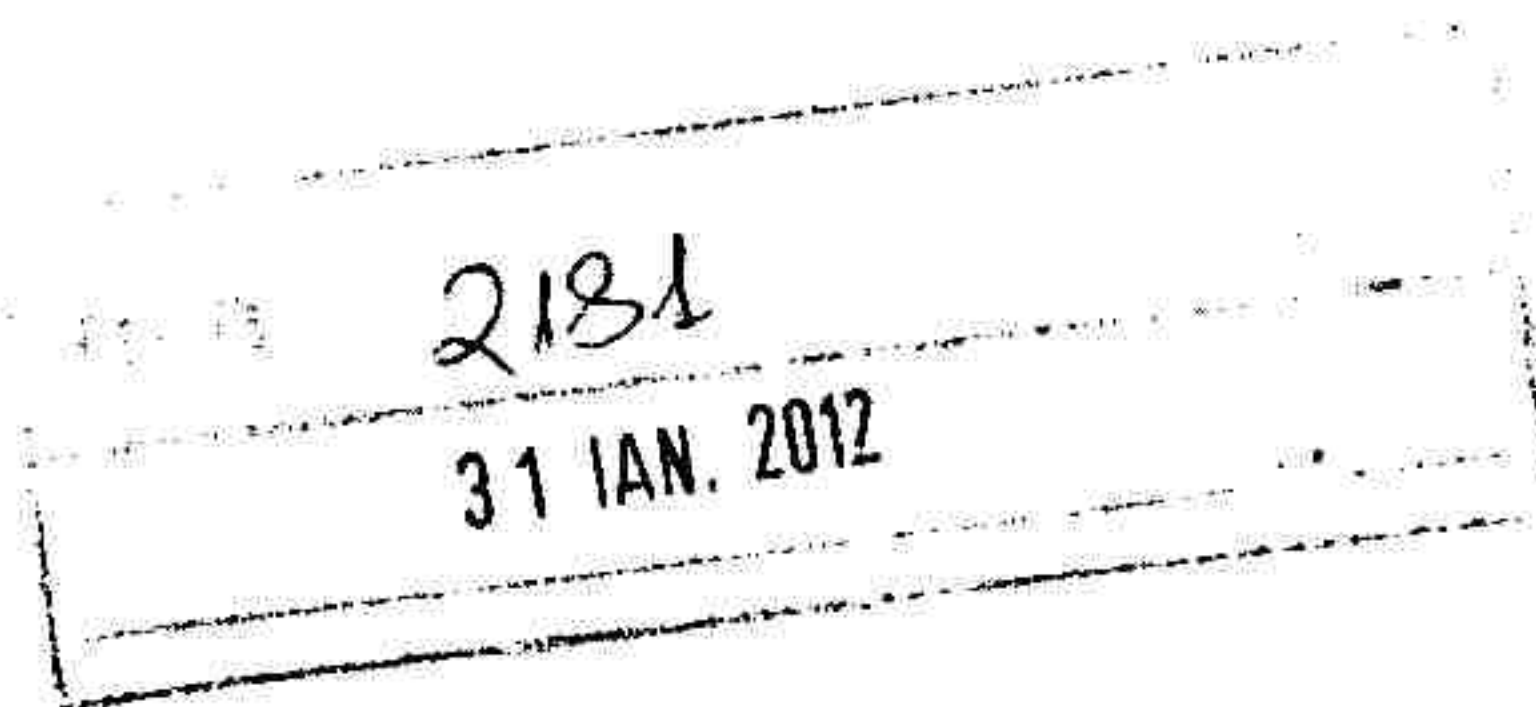
Θέμα: «Νέες παρατυπίες σε διαγωνισμούς του Π.Σ.»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» στις 8-10-2011 στο οποίο αναφέρονται καταγγελίες για νέες παρατυπίες σε διαγωνισμούς της Πυροσβεστικής.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Νέες παρατυπίες σε δι

Καταγγελίες για την ανάθεση στέγασης πέντε παροπλισμένων ελ

Του ΓΙΑΝΝΗ ΣΟΥΛΙΩΤΗ

Καταγγελίες για νέες παρατυπίες σε διαγωνισμούς της Πυροσβεστικής, αυτή τη φορά με αντικείμενο την προσωρινή στέγαση των πέντε παροπλισμένων ιδιοκτητών ελικοπτέρων του Σώματος φέρνει στο φως η «Κ». Σύμφωνα με αυτές, υπήρξε ευνοϊκή αντιμετώπιση μιας από τις τρεις εταιρείες που συμμετείχαν στον διαγωνισμό.

Για την υπόθεση υπεβλήθη στις 15 Σεπτεμβρίου προσφυγή κατά της απόφασης του Αρχηγείου της Πυροσβεστικής να κατακυρώσει τον διαγωνισμό υπέρ της ιδιωτικής εταιρείας ICSS A.E. που φέρεται να μην πληροί τις απαραίτητες τεχνικές προϋποθέσεις. Παρότι η προσφυγή απερρίφθη από το αρχηγείο της Πυροσβεστικής, η υπόθεση παραπέμφθηκε με πρωτοβουλία στελεχών του υπ. Προστασίας του Πολίτη στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, το οποίο «πάγωσε» την τελική επικύρωση της σύμβασης. Σημειωτέον, ότι τα πέντε ελικοπτερα της Πυροσβεστικής βρίσκονται καθλωμένα στην Πάχη Μεγάρων από τον Νοέμβριο του 2010, λόγω διαδοχικών ακυρώσεων διαγωνισμών για την τεχνική συντήρηση.

Το τελευταίο επεισόδιο στο «σί-

ριαλ» αφορά ανάθεση της στέγασης των ελικοπτέρων στην εταιρεία ICSS A.E. που μετείχε στον διαγωνισμό χωρίς να διαθέτει το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ως όφειλε με βάση την προκήρυξη. Σε προσφυγή που κατέθεσε η εταιρεία Aeroservices, η οποία μετείχε στον ίδιο διαγωνισμό, αναφέρεται ότι «η μη προσκόμιση του πιστοποιητικού συνιστά πα-

Ευνοϊκή αντιμετώπιση μιας εκ των τριών εταιρειών που συμμετείχαν στον διαγωνισμό.

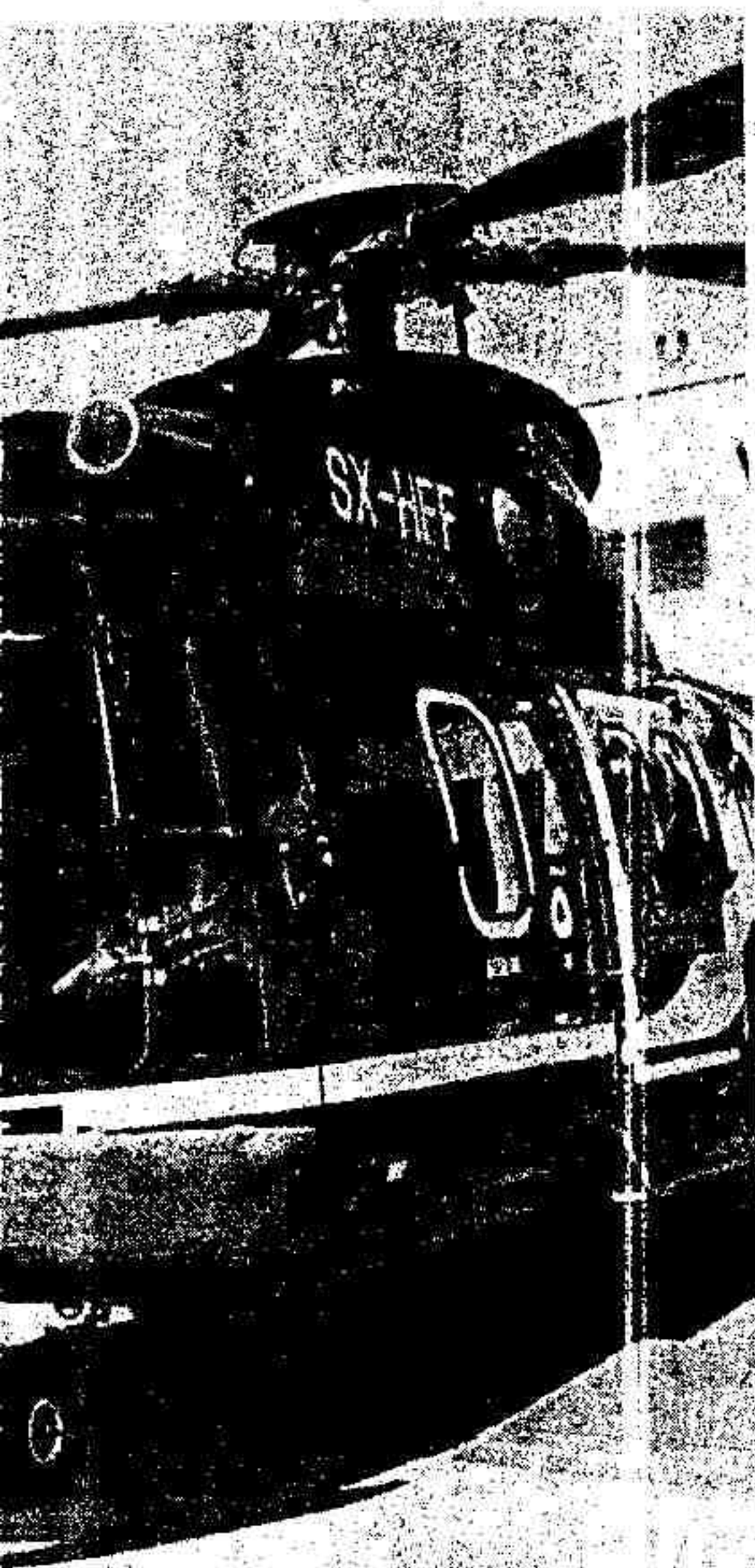
ραβίαση απαράβατου όρου και συνεπώς η προσφορά πρέπει να απορριφθεί». Την ίδια άποψη διατύπωσε το ένα από τα τρία μέλη της επιτροπής διαγωνισμού. Από τα πρακτικά (14/9) προκύπτει ότι ο πυραγός Α.Δ. υποστήριξε ότι «οι προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Συνεπώς, θα πρέπει να απορριφθούν οι προσφορές των εταιρειών ICSS SA και GREEK AIR...». Η προσφορά ό-



Λόγω διαδοχικών ακυρώσεων διαγωνισμών, πέντε αεροπλάνα της Πυροσβεστικής είναι καθλωμένα στην Πάχη Μεγάρων από τον Νοέμβριο του 2010.

αγωνισμούς του Π.Σ.

ελικοπτέρων σε εταιρεία χωρίς πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας



αγωνισμών για την τεχνική συντήρηση, τα οποία βρίσκονται καθηλωμένα στην Γ.άση 010.

χι μόνο δεν απερρίφθη, αλλά τελικά επελέγη ως η πιο συμφέρουσα.

Συνεχείς αναβολές

Ενδιαφέρον έχει επίσης ότι ο εν λόγω διαγωνισμός είχε προκηρυχθεί για πρώτη φορά την 11η Αυγούστου και αναβλήθηκε τρεις φορές έως ότου το αρχηγείο της Πυροσβεστικής τον κατακυρώσει στην εταιρεία ICSS A.E. Από τα σχετικά έγγραφα προκύπτει ότι ο διαγωνισμός της 11ης Αυγούστου στον οποίο προσήλθαν οι εταιρείες Aeroservices και Greek Air αναβλήθηκε εξαιτίας του ότι δεν προσήλθε να καταθέσει προσφορά η εταιρεία ...ICSS A.E. Σχετική καταγγελία έχει γίνει στην ηγεσία του υπ. Προστασίας του Πολίτη και τον γενικό επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης κ. Α. Ρακιντζή. Η απάντηση του αρχηγείου ήταν ότι για τη διενέργεια του διαγωνισμού απαιτείται η συμμετοχή τριών τουλάχιστον εταιρειών.

Την 23η Αυγούστου διεξήχθη νέος διαγωνισμός που επίσης ματαιώθηκε κατόπιν προσφυγής της εταιρείας Aeroservices, η οποία κατήγγειλε ότι οι δύο άλλες εταιρείες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής (δεν διαθέτουν απαραίτητα πιστοποιητικά). Η επιτροπή που εξέτασε την προσφυγή

δήλωσε αιφνιδίως αναρμόδια. Κατόπιν αυτού, το αρχηγείο της Πυροσβεστικής προχώρησε σε περισσότερο δραστικές πρωτοβουλίες. Συγκρότησε νέα, ειδική επιτροπή διαγωνισμού με διαφορετική αυτή τη φορά σύνθεση, η οποία όπως αναφέρθηκε παραπάνω κατακύρωσε το έργο στην ICSS A.E..

Ταυτόχρονα, πολλές και διαφορετικές πηγές μέσα στο σώμα της Πυροσβεστικής καταγγέλλουν στην «Κ» ότι με πρωτοβουλίες της ηγεσίας του σώματος μεθοδεύεται από τις αρχές του Οκτωβρίου η παράταση για 15 ή ακόμα και 30 ημέρες η παράταση της μίσθωσης ενός ιδιωτικού ελικοπτέρου πυρόσβεσης αντί πρόσθετου τιμήματος 600.000 ή 1,2 εκατ. ευρώ! Οι καταγγελίες αναφέρουν ότι ανώτατος αξιωματικός, προκειμένου να ξεπεράσει τις αρνητικές εισηγήσεις των αρμοδίων διευθύνσεων που έκριναν την επιμήκυνση του συμβολαίου ασύμφορη και ακრειαστή λόγω εποχής, συνέταξε ο ίδιος νέο εισηγητικό έγγραφο, το οποίο την περασμένη Δευτέρα υπέβαλε για υπογραφή απευθείας στον Γ.Γ. του υπουργείου κ. Γρ. Τασούλα. Για την υπόθεση φέρεται να είναι ενήμερος ο υφυπουργός κ. Μαν. Οθώνας.