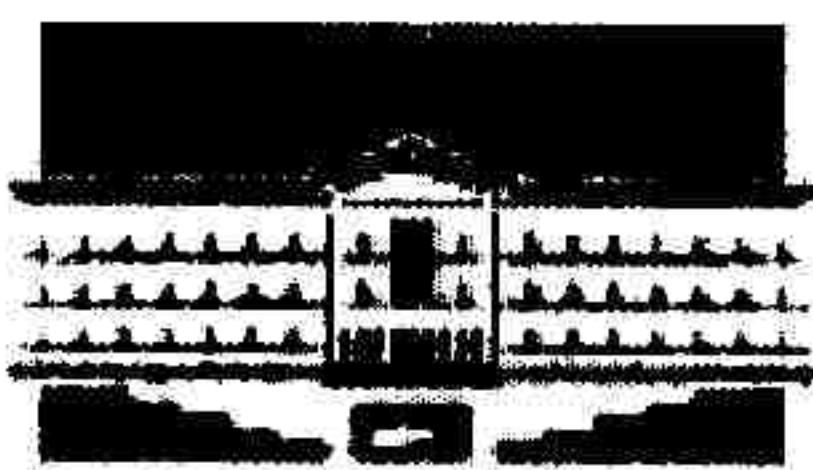




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ



ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,
κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου**

ΘΕΜΑ: Αυξήσεις στις τιμές των Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων

Επανέρχομαι, για ακόμη μία φορά, στο φλέγον ζήτημα του κόστους των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων. Αφορμή αποτελεί η πρόσφατη αύξηση που καταγράφεται στις τιμές των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων, της τάξεως του 10%, προς και από τα νησιά των Βορείων Σποράδων, γεγονός που εύλογα έχει προκαλέσει την αγανάκτηση των κατοίκων και των τοπικών φορέων και επιχειρήσεων.

Η νέα αυτή αύξηση έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω επιβάρυνση των πολιτών, σε μία περίοδο διαρκούς συρρίκνωσης των εισοδημάτων τους, δεδομένου ότι τα ακτοπλοϊκά μέσα αποτελούν το μοναδικό συγκοινωνιακό μέσο σύνδεσης με την ηπειρωτική Μαγνησία. Επιπρόσθετα, η νέα αυτή αύξηση πλήττει και τις επιχειρήσεις, ενώ δεν αφήνει ανεπηρέαστη και την τουριστική κίνηση των νησιών, ενόψει τις επικείμενης έναρξης της τουριστικής περιόδου.

Ενδεικτικά σας επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με τα νέα δεδομένα η μετακίνηση από το Βόλο προς τη Σκιάθο και αντίστροφα κοστίζει πλέον 23 ευρώ με πλοίο και 37,50 ευρώ με ταχύπλοο, έναντι 20,50 και 34 ευρώ που ίσχυε προ αυξήσεως. Αντίστοιχα, οι τιμές σε ότι αφορά τη μετακίνηση από και προς τη Σκόπελο ανέρχεται στο ύψος των 48 και 27,50 ευρώ και για τη Γλώσσα Σκοπέλου 40 και 24,50 ευρώ.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, οι νέες αυτές αυξήσεις στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων αποδίδονται στη σημαντική αύξηση που καταγράφεται στις τιμές των καυσίμων, καθώς και στην απόφαση των Ελληνικών Πετρελαίων να διαθέσουν πλέον ακριβότερο καύσιμο, με χαμηλότερη περιεκτικότητα σε θείο, για τα επιβατικά – οχηματαγωγά πλοία. Πιο συγκεκριμένα, με πρόσφατη απόφαση των ΕΛΠΕ διεκόπη η διάθεση του καυσίμου straight run, με περιεκτικότητα θείου της τάξεως του 1,5%, με το χαμηλότερης ποιότητας cracked, που έχει χαμηλότερη περιεκτικότητα σε θείο και παράλληλα είναι πιο ακριβό. Αποτέλεσμα της όλης κατάστασης είναι η αύξηση του λειτουργικού κόστους των πλοίων, η οποία εύλογα μετακυλύεται στις τιμές των εισιτηρίων, χωρίς ταυτόχρονα να αποκλείεται και νέα αύξηση στην τιμή του πετρελαίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

- ❑ Ποιές οι προθέσεις σας σχετικά με τη διαμόρφωση του κόστους των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων;
- ❑ Σε ποιές άμεσες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε για την συγκράτηση ή και τη μείωση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων από και προς τα νησιά των Βορείων Σποράδων;
- ❑ Βάσει ποιού χρονοδιαγράμματος προτίθεσθε να προβείτε στις ενέργειες αυτές;

2/2/2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Ροδούλα Αθ. Ζήση