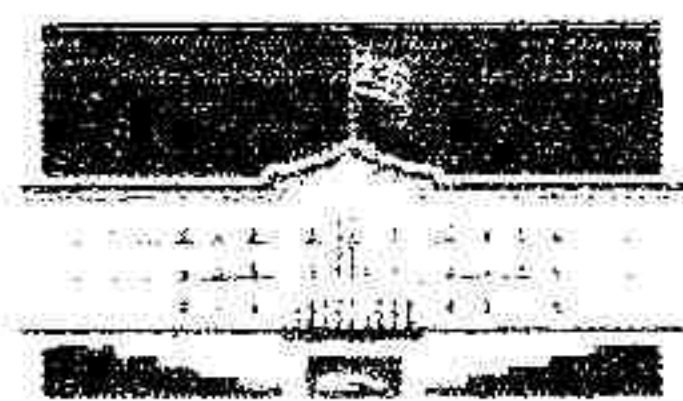




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

5342
2-2-2012

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02/02/2012

Θέμα: Προκλητική αδυναμία της παραχωρησιούχου εταιρίας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ως προς την κάλυψη των υποχρεώσεων της απέναντι στους πολίτες

Η αναμενόμενη από μέρες χιονόπτωση που έπληξε την Πιερία, δεν «σκέπασε», αλλά ξεσκέπασε την αδυναμία του παραχωρησιούχου (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίο ΑΕ) να διατηρήσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο ανοιχτό και ασφαλές.

Χιλιάδες οδηγοί υπέστησαν πρωτόγνωρη ταλαιπωρία, αφού δεν κατέστη δυνατό η εν λόγω εταιρία να διατηρήσει ανοιχτή σε όλες τις λωρίδες κυκλοφορίας, μια Εθνική Οδό που αποτελεί τη «ραχοκοκαλιά» της επικοινωνίας για τη χώρα μας.

Η πρόσβαση από τη Θεσσαλονίκη προς την Κατερίνη ή από την Κατερίνη προς τη νότια Πιερία, διεκόπη. Χαρακτηριστικό είναι ότι η τροχαία, για πολλές ώρες και υπερβαίνοντας και τον ίδιο της τον εαυτό, απαγόρευε την είσοδο ακόμη και ΙΧ αυτοκινήτων στον αυτοκινητόδρομο (εντός των ορίων της Πιερίας) και προσπαθούσε να διαφυλάξει την υποτυπώδη έστω κίνηση των οχημάτων επί της οδού.

Η «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίο ΑΕ» παρότι γνώριζε, όπως γνώριζαν άλλωστε και όλοι οι πολίτες, ότι έρχεται σφοδρό κύμα κακοκαιρίας δεν έλαβε προφανώς όλα τα προβλεπόμενα και ενδεδειγμένα μέτρα ώστε να διατηρήσει σε κυκλοφορία όλες τις λωρίδες της οδού.

Τη στιγμή λοιπόν, που πολίτης καλείται να προπληρώσει πρωτοφανούς ύψους διόδια, για δρόμο που δεν χρησιμοποιεί αποδεικνύεται πως η παραχωρησιούχος εταιρία, αδυνατεί να του παρέχει τις ανάλογες υπηρεσίες.

Κατά γενική ομολογία, οι πολίτες της Πιερίας, βίωσαν την ίδια κατάσταση και την ίδια ταλαιπωρία με όλες τις προηγούμενες φορές που υποτίθεται η «ανάληκτη» κρατική μηχανή είχε την ευθύνη του δρόμου. Μόνο που πριν την «Αιγαίο ΑΕ» πλήρωναν πολύ χαμηλότερα (και λιγότερα) διόδια.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1.Ποιός και με ποιο τρόπο ελέγχει το κατά πόσον είναι συνεπής στις υποχρεώσεις τις οποίες έχει αναλάβει κατά την παραχώρηση η εταιρία;

2.Γιατί δεν έχει υλοποιήσει ακόμα την συμβατική της υποχρέωση η εταιρία, «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ», ως προ της αποκατάστασης του παράπλευρου οδικού δικτύου (service roads), προκειμένου να μετακινούνται εντός της Πιερίας, οι μόνιμοι κάτοικοι χωρίς να πληρώνουν κόμιστρα;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης**

**Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία**