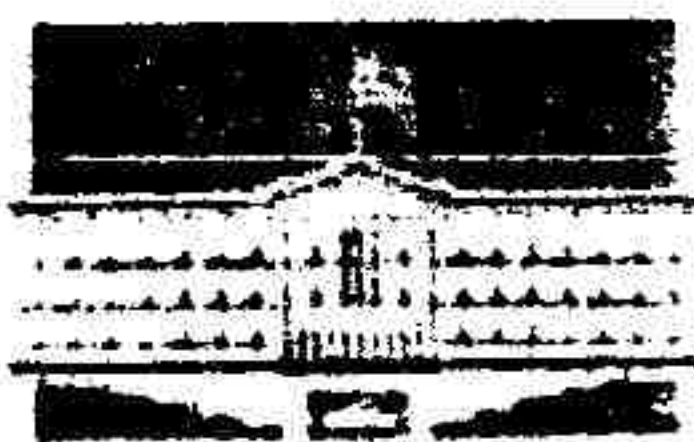




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΦΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΛΑ.Ο.Σ.

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3771

4/1/12

Πειραιάς, 2 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΘΕΜΑ: «Άρση των περιορισμών κυκλοφορίας για τα πετρελαιοκίνητα ελαφρά τετράκυκλα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.»

Σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν.4030/2011, επιτρέπεται η κυκλοφορία στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης για τα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης, εφόσον η τεχνολογία των κινητήρων τους καλύπτουν τις προδιαγραφές των προτύπων Euro V ή Euro VI. Υπάρχει ωστόσο μία κατηγορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων, τα ελαφρά τετράκυκλα, τα οποία δεν εξαιρέθηκαν των περιορισμών κυκλοφορίας στους παραπάνω Νομούς, καθότι λογίζονται ως μοτοποδήλατα. Τα ελαφρά τετράκυκλα απευθύνονται σε ειδικές και ευαίσθητες πληθυσμιακές ομάδες, όπως τα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά κυρίως σε νεαρούς 16 ως 18 ετών ως εναλλακτική λύση αντί της επικίνδυνης επιλογής ενός δικύκλου. Μάλιστα, είναι αποδεδειγμένο σε χώρες του εξωτερικού ότι λόγω του μικρού τους όγκου, χρησιμοποιούνται ευρέως από ιδιαίτερες πληθυσμιακές ομάδες (νέοι, μητέρες, ηλικιωμένοι), ενώ η χρήση τους επικροτείται από τους Δήμους αρκετών πόλεων, όπως της Ρώμης όπου κυκλοφορούν χωρίς περιορισμούς στο Ιστορικό της Κέντρο ή του Λονδίνου όπου δεν καταβάλλουν διόδια. Η χρήση τους αναμένεται να συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κέντρου λόγω του μικρού τους όγκου, ενώ θα μειώσει τα θανατηφόρα τροχαία στις ηλικίες 16-18 ετών, καθώς η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσουν είναι 45 km/h και είναι σαφώς ασφαλέστερα από ένα μοτοποδήλατο. Παράλληλα, τα οχήματα αυτά εκπέμπουν χαμηλότερους ρύπους (77,9 gr Co₂/Km) σε σχέση με άλλα συμβατικά πετρελαιοκίνητα οχήματα. Κατά συνέπεια, απαιτείται η άρση της απαγόρευσης της κυκλοφορίας τους σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στα πρότυπα των Ευρωπαϊκών πόλεων, αλλά και η παροχή κινήτρων για την χρήση τους.

Συνεπώς ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αναγνωρίζετε τις ωφέλειες για την ατμοσφαιρική ρύπανση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα και κυρίως την οδική ασφάλεια που εμπεριέχει η χρήση των πετρελαιοκίνητων ελαφρών τετράκυκλων;
2. Είναι στις προθέσεις να τροποποιήσετε το άρθρο 50 του Ν.4030/2011 ώστε να εξαιρεθούν των περιορισμών κυκλοφορίας και τα πετρελαιοκίνητα ελαφρά τετράκυκλα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.