

ΕΡΩΤΗΣΗ

5115
30.1.12

Προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Σερρών

Όπως είναι γνωστό, η Πυροσβεστική Υπηρεσία Σερρών και τα κλιμάκια δικαιοδοσίας της καθορίστηκαν βάση της τοπογραφίας της περιοχής, της επικινδυνότητας που παρουσιάζει καθώς και της πληθυσμιακής κατανομής του Νομού Σερρών, προκειμένου να είναι αποτελεσματική η επιχειρησιακή κάλυψη του Νομού, η συνολική έκταση του οποίου αντιπροσωπεύει το 3% της χώρας.

Σήμερα λειτουργεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία Σερρών (Β' τάξης Σταθμός) και στο χώρο ευθύνης της βρίσκονται το αυτοκινητοδρόμιο, όπου διοργανώνονται διεθνείς και πανελλήνιοι αγώνες, η Βιομηχανική Περιοχή Σερρών, οι κεντρικές εγκαταστάσεις φυσικού αερίου της ΔΕΣΦΑ, οι ορεινοί όγκοι του Λαϊλιά και του Μενοικίου, που παρουσιάζουν μεγάλη τουριστική κίνηση και κατά τους χειμερινούς μήνες, ο οδικός άξονας Σερρών – Θεσσαλονίκης και πολλά μνημεία και Μοναστήρια με μεγάλη επισκεψιμότητα και ιστορική σημασία.

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Νιγρίτας (Β' τάξης) με περιοχή ευθύνης του 26.250 εκτάρια δημόσιας δασικής έκτασης, που ανήκει στη Β' ζώνη επικινδυνότητας και στην οποία ενεργοποιούνται αρκετοί δασικοί συνεταιρισμοί. Η γεωγραφική θέση του κλιμακίου είναι κομβική στον τομέα ευθύνης του, (απέχει 35 χλμ από τη Βόρεια πλευρά του – Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης και 45 χλμ από τη νότια και προς τη θάλασσα που είναι η Εγνατία Οδός, ενώ θα πρέπει να αναφερθεί, ότι υπάρχει συνεχής διέλευση βαρέως τύπου οχημάτων, αφού στην περιοχή αυτή λειτουργεί το μοναδικό εργοστάσιο στη Ν. Ευρώπη, που παράγει πετροβάμβακα και συναφή προϊόντα, διαθέτει δεξαμενές υγραερίου, ενώ παρουσιάζει ιδιαίτερη επικινδυνότητα και σημασία από πλευράς πυρασφάλειας καθώς στο χώρο ευθύνης του λειτουργεί και το Σωφρονιστικό Κατάστημα Νιγρίτας.

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Άνω Ποροίων, με απόσταση 67 χλμ από την Π.Υ. Σερρών και 37 χλμ. από το Π.Κ. Σιδηροκάστρου, με τομέα ευθύνης από την Καστανούσα έως το Ομαλό – Θρακικό, με 11 τοπικές κοινότητες, με συνολικό πληθυσμό περίπου 12.000 κατοίκους, περιλαμβάνει πολλές ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, το όρος Μπέλλες, το όρος Κρούσια και τον υδροβιότοπο της Κερκίνης που αποτελεί περιοχή προστατευόμενη από τη συνθήκη Ramsar, περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλο τουριστικό ενδιαφέρον και τουριστική επισκεψιμότητα.

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Σιδηροκάστρου, που απέχει 30 χλμ από την Π.Υ. Σερρών και ο τομέας ευθύνης του περιλαμβάνει το Δήμο Ηρακλείας και το μεγαλύτερο μέρος του Δήμου Σιντικής, με πληθυσμό περίπου 27.000 κατοίκους. Ο τομέας ευθύνης του Π.Κ. Σιδηροκάστρου περιλαμβάνει την ανατολική πλευρά του όρους Μπέλλες, το όρος Άγγιστρο και την Βορειοδυτική πλευρά του όρους Λαϊλιά, ενώ περιλαμβάνεται επίσης όλο το διεθνές δίκτυο από το Συνοριακό Σταθμό του Προμαχώνα μέχρι τη ΒΙ.ΠΕ Σερρών, καθώς και αξιόλογες περιοχές με τουριστικά καταλύματα και ξενοδοχεία στην περιοχή του Σιδηροκάστρου και του Αγκίστρου λόγω των ιαματικών λουτρών.

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Νέα Ζίχνης, που απέχει 30 χλμ από την Π.Υ. Σερρών και 26 από το Π.Κ. Ροδολίβους, που καλύπτει την περιοχή από την διασταύρωση Πεντάπολης έως και τα όρια του Νομού Δράμας και στο τομέα του περιλαμβάνεται ο ορεινός όγκος Μενοικίου και δασική περιοχή Αλιστράτης – Σκοπιάς – Κρυοπηγής, καλύπτει πληθυσμό 21.000 κατοίκων, ενώ στο τομέα του βρίσκονται δύο υποσταθμοί φυσικού αερίου, το σπήλαιο Αλιστράτης με μεγάλη επισκεψιμότητα και ιδιαίτερα από πολλές σχολικές μονάδες, εργοστάσια (εκκοκκιστήρια βάβμακος, παραγωγής αλεύρων, βιοντίζελ) καθώς και πεδίο βολής και στρατιωτικών ασκήσεων Σφελινού. Επίσης καλύπτει την εθνική οδό Σερρών – Δράμας και Σερρών – Αμφίπολης που παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση.

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ

Βουλευτής Ν. Σερρών

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Ροδολίβους, που απέχει 56 χλμ από την ΠΥ Σερρών, καλύπτει τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού από την έξοδο της Αμφίπολης μέχρι τα όρια του Νομού Σερρών με τον Νομό Δράμας, ένα μεγάλο τμήμα της πεδιάδος Σερρών και όλο το βόρειο τμήμα του όρους Παγγαίου, ενώ στην περιοχή της Αμφίπολης υπάρχουν και εγκαταστάσεις φύλαξης καυσίμων και πυρομαχικών του στρατού με μεγάλη επικινδυνότητα. Επίσης το Π.Κ. Ροδολίβους επιλαμβάνεται συμβάντων που λαμβάνουν χώρα στη τουριστική περιοχή Οφρυνίου Καβάλας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1) Αν είναι στις προθέσεις σας η αναβάθμιση της Π.Υ. Σερρών σε σταθμό Α' Τάξης
- 2) Για ποιους λόγους δεν έχει τοποθετηθεί Αξιοματικός στην θέση του Προϊσταμένου του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Νιγρίτας
- 3) Με δεδομένο ότι όλες οι εγκαταστάσεις στις οποίες στεγάζονται τα Πυροσβεστικά Κλιμάκια ανήκουν στους Δήμους και τα πάγια λειτουργικά έξοδα τους καλύπτονται από αυτούς, με αποτέλεσμα να μην επιβαρύνεται οικονομικά το Υπουργείο, αν μελετάτε την κατάργηση ή την συγχώνευση κλιμακίων στο Νομό Σερρών.
- 4) Αν έχετε ενημερωθεί για τις ελλείψεις σε τεχνολογικό εξοπλισμό της Π.Υ. Σερρών και σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί για την κάλυψη των αναγκών αυτών μέχρι σήμερα;

Αθήνα 30 Ιανουαρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
Βουλευτής Ν. Σερρών