

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: Αγωνία για την Ολυμπία Οδό

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (6.1.2012) που αναφέρεται στην αγωνία που υπάρχει για το μέλλον της Ολυμπίας Οδού.

Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναπαραγών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

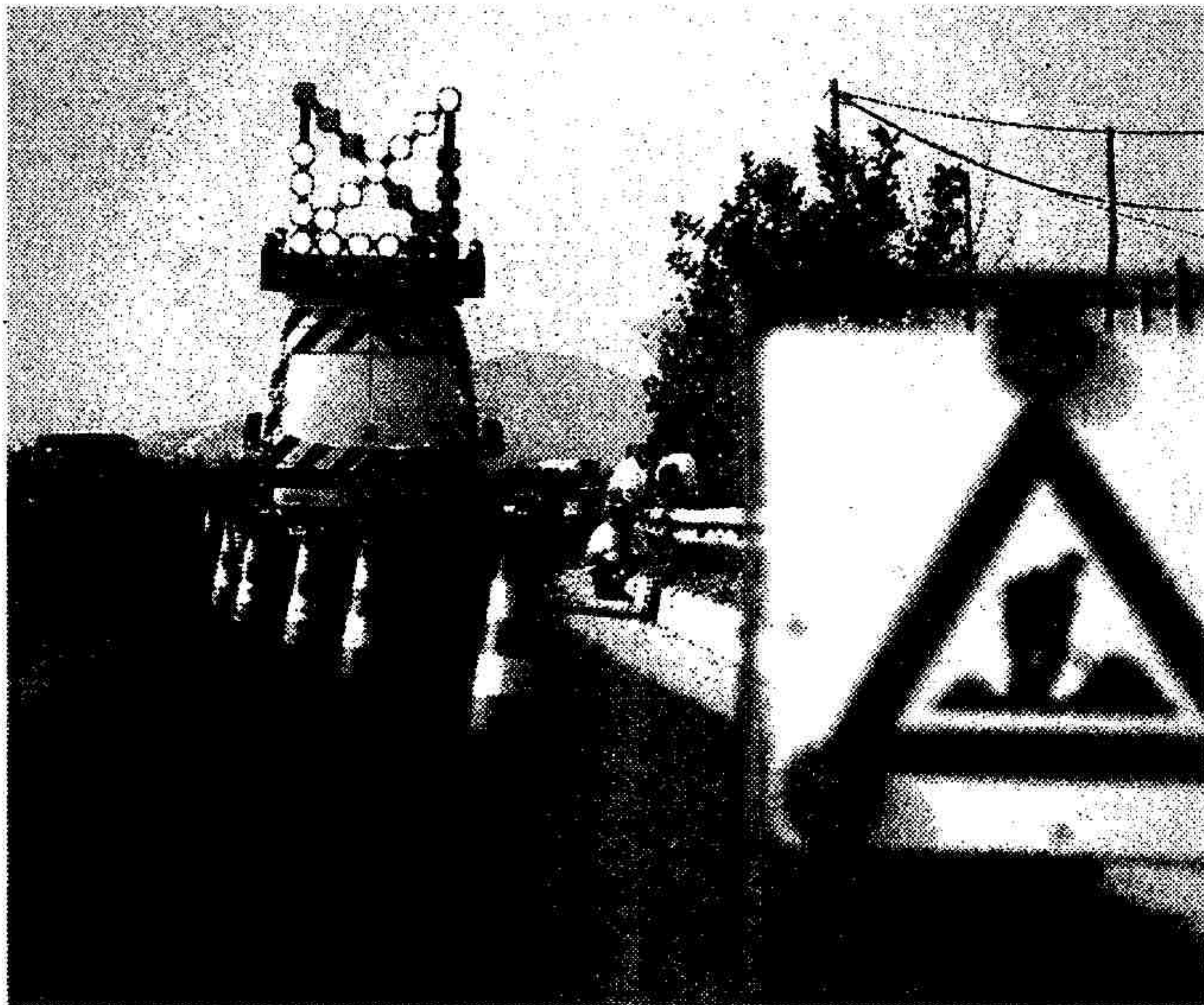
ΠΑΣ	2084
27 ΙΑΝ. 2012	

Αγωνία για το μέλλον της Ολυμπίας Οδού

Κάπου 10.000 εργαζόμενοι σε όλη τη χώρα περιμένουν εναγωνίως τις εξελίξεις με τους αυτοκινητόδρομους, προκειμένου να πιάσουν δουλειά.

Κι ενώ έχει τεθεί ως στόχος, τουλάχιστον η Ολυμπία Οδός να πάρει μπροστά μετά τις γιορτές, τα σύννεφα πυκνώνουν στην πορεία για την τελική διαπραγμάτευση, προς εξεύρεση λύσης.

Πρόοδο εργασιών μόλις 28%, φαίνεται να έχει σημειώσει το έργο της Ολυμπίας Οδού σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό, καθώς το έργο έχει σταματήσει από τον περασμένο Ιούλιο χωρίς να διαφαίνονται στον ορίζοντα προοπτικές επανέναρξης των εργασιών. Αντιθέτως μάλιστα. Την ώρα που συζητείται η επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης, υπάρχουν βουλευτές που προειδοποιούν ότι δεν θα ψηφίσουν, κατά την κύρωσή της από τη Βουλή, ιδιαίτερα αν διαπιστώσουν ότι δεν συμφωνούν με το περιεχόμενό της. Ο βουλευτής Μεσσηνίας Δημήτρης Κουσελάς έχει αντιδράσει στο ενδεχόμενο «κουρέματος» του έργου και στο σενάριο η Ολυμπία να σταματήσει στην Πάτρα ή τον Πύργο. Σειρά κρίσιμων ερωτημάτων, όπως η τύχη του φυσικού αντικείμενου της Ολυμπίας Οδού, έθεσε με έντονο τρόπο ο βουλευτής Ηλείας Μιχάλης Κατρίνης, μιλώντας πρόσφατα στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής. «Εάν διαμορφωθεί συμφωνία με την οποία θα διαφωνώ, δεν θα την ψηφίσω» είπε και ο υφυπουργός υποδομών Γιάννης



Καθώς οι εργασίες στην Πατρών - Κορίνθου έχουν σταματήσει εδώ και μήνες, η σήμανση έχει αρχίσει να παρουσιάζει φθορές

Μαγκριώτης.

Πληροφορίες πάντως αναφέρουν ότι για την επανεκκίνηση των εργασιών στην Κορίνθου - Πατρών, δύο από τα ενδεχόμενα που εξετάζονται είναι:

- Να χρησιμοποιηθούν πόροι του ΕΣΠΑ ως εγγύηση για τα έργα, μοντέλο το οποίο έχει γίνει καταρχάς αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Η εμπλοκή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση του έργου.

Στο μεταξύ, καθώς οι εργασίες έχουν σταματήσει εδώ και μήνες, η σήμανση παρουσιάζει φθορές. Ορισμένες εξ αυτών έχει εντοπίσει και το Σω-

ματείο Εργαζομένων με έγγραφο που έχει καταθέσει στην Εισαγγελία Πατρών. Μεταξύ άλλων, εστιάζει:

- Στη ΝΕΟ-στο 195ο χιλιόμετρο, μέσα στη ζώνη έργων, η παλιά διαγράμμιση δεν έχει σβηστεί, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να χάνουν τον προσανατολισμό τους.
- Κατά μήκος της ΝΕΟ έχουν τοποθετηθεί πλαστικοί κώνοι για τον διαχωρισμό των 2 ρευμάτων κυκλοφορίας και εδώ και 2 χρόνια είναι κατεστραμμένοι από τα καυσάκια με αποτέλεσμα να μην γίνονται ορατοί στο σκοτάδι.
- Οι αντανάκλαστικές ταινίες είναι κατεστραμμένες με απο-

- > Εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την επανεκκίνηση των εργασιών, όπως
- η χρησιμοποίηση πόρων του ΕΣΠΑ
 - η εμπλοκή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

τέλεσμα να μην γίνονται ορατές στο σκοτάδι.

- Οι περισσότεροι κώνοι λείπουν λόγω μη συντήρησης και δεν έχουν αντικατασταθεί.
- Από το 178ο χιλ. έως το 181ο χιλ. η διαγράμμιση δεν είναι ορατή. Οι ασφάλειες στα σπθαία είναι κατεστραμμένες, όπως επίσης και οι πινακίδες.
- Οι φανοί, που έχουν τοποθετηθεί για να προειδοποιούν τους οδηγούς ότι μπαίνουν σε εργοταξιακή ζώνη, δε λειτουργούν και αρκετά τμήματα αριστερά και δεξιά της ΝΕΟ έχουν φραχτεί με πλαστικό πλέγμα (π.χ. από 198-201 χιλ.) το οποίο έχει καταστραφεί και ανεμίζει στη Νέα Εθνική Οδό.