

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Με αργούς ρυθμούς το Αυτοκινητοδρόμιο

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΡΥΜΑΝΘΟΣ» (29.12.2011) που αναφέρεται στην καθυστέρηση υλοποίησης του σχεδίου για το Αυτοκινητοδρόμιο στη Χαλανδρίτσα.

Πρωτ.
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

2087

27 ΙΑΝ. 2012

ΜΕ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (ΒΛ. ΑΡΑΒΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ) ΓΙΝΕΤΑΙ ΝΑ... ΠΡΟΧΩΡ

Η λύση της κελεμπίας

ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΤΗ

Η υλοποίηση του σχεδίου για το Αυτοκινητοδρόμιο στη Χαλανδρίτσα έχει εγκριθεί από το Τμήμα Αξιολόγησης και Ελέγχου Επενδύσεων από τις 10 Μαΐου. Εδώ και 8 μήνες, δηλαδή. Το τελευταίο βήμα, ως είθισται στην Ελλάδα, γίνεται σε σαδιστικά αργούς ρυθμούς, καθώς η... γάγγραινα της γραφειοκρατίας αλλά και της ηθελημένης ή λόγω συγκυριών (βλ. οικονομική κρίση) κωλυσιοεργίας των φορέων, είναι τα μεγάλα εμπόδια

Για να μην σας μπερδεύουμε, αυτή τη φορά το Κράτος υποσχεται πως θα κατατεθεί σχετικό νομοσχέδιο στη Βουλή ώστε να εγκριθεί η επένδυση του Αυτοκινητοδρομίου. Επειδή το όλο θέμα έχει περάσει από χίλια κύματα, το τελευταίο διάστημα έγινε γνωστό πως υπάρχει ενδιαφέρον από το ΚΑΤΑΡ και πως μέσω αραβικών κεφαλαίων θα αναληφθεί οικονομικά ένα κομμάτι του έργου.

Το όλο θέμα δεν είναι τυχαίο. Οι Άραβες που διαθέτουν κεφάλαιο, κάνουν επενδύσεις σε χώρες ανεπτυγμένες μεν αλλά προβληματικές, όπως η Ελλάδα. Η... επιδρομή των Αράβων στη χώρα δεν είναι τυχαία και μπορεί να δώσει μία ανάσα. Άλλωστε αν η χώρα δεν ήταν δέλεαρ δεν θα «σερνόταν» για 3-4 μήνες το θέμα των Αράβων του Παναθηναϊκού, ούτε οι μεγιστάνες εξ Αραβίας θα έκαναν επενδύσεις στην Ελλάδα (προσπαθούν με μεγάλες κατασκευές όπως εμπορικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια κ.ά.).

Πρόσφατα ο Θάνος Καρπής δήλωσε πως υπάρχουν πληροφορίες για ενδιαφέρον Αράβων, οποιαδήποτε πρόταση στο βωμό τη υλοποίησης του έργου είναι δεκτή, αρκεί να ξεκαθαριστεί το τοπίο, να γίνει σαφές ποια είναι η πρόταση, τι προβλέπει...

Στο ίδιο μήκος κύματος και οι τοποθετήσεις του πρώην δημάρχου Πατρέων. Ευ. Φλωράτου και εκ των εμπνευστών της ιδέας του Αυτοκινητοδρομίου από το β' μισό της δεκαετίας του '90.

Εδώ και καιρό κρούει τον κώδωνα του κινδύνου θέλοντας κι αυτός να πιέσει για την

επένδυση. "Το επόμενο βήμα δεν θα αργήσει να γίνει", είχε δηλώσει ο Ευ. Φλωράτος και επισημαίνει μάλιστα πως υπάρχει και ενδιαφέρον από ξένους επενδυτές. Μάλιστα ο τελευταίος είναι και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου που έχει συσταθεί για το Αυτοκινητοδρόμιο.

Μέχρι πριν λίγες μέρες το όλο θέμα της κατασκευής του Αυτοκινητοδρομίου Πάτρας στην Χαλανδρίτσα είχε περιέλθει σε τέλμα έχει λόγω της οικονομικής κρίσης που πλήττει την χώρα.

Συγκεκριμένα, μπορεί να έχει εγκριθεί η σκοπιμότητα του έργου, η καταλληλότητα του χώρου και η κατασκευή του, αλλά απομένει η έγκριση της χρηματοδότησής του, η οποία και έχει "κολλήσει". Για να δούμε τις επόμενες κινήσεις.



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ

Τι προβλέπει η μελέτη

Η επένδυση αφορά στην ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου στη δέση Ρέντες Φαρρών. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε 94.6 εκατ. ευρώ, ενώ η κρατική επιχορήγηση ανέρχεται σε ποσοστό 30,571%, δηλαδή 28,92 εκατ. ευρώ. Το υπόλοιπο ποσό πρέπει να καλυφθεί από ιδιωτικά κεφάλαια. Το επενδυτικό σχέδιο πρόκειται να αναπτυχθεί σε συνολική έκταση επιφά-

νειας 928.5 στρεμμάτων.

Σύμφωνα με την μελέτη προβλέπεται η δημιουργία πίστας αγώνων διεθνών προδιαγραφών και όλων των υποστηρικτικών κτηρίων και εγκαταστάσεων για την λειτουργία της επένδυσης. Η πίστα έχει μελετηθεί για τη λειτουργία αγώνων αυτοκινήτων F1 (άσχετα αν είναι εξαιρετικά δύσκολο να μπει η Ελλάδα στο καλεντάρι των Γκραν Πρι), αγώνων μοτοσυκλέτας παγκοσμίου πρωταθλήματος super bike κ.ά. αλλά και για διοργάνωση εκδηλώσεων.

ΠΙΣΤΕΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ

