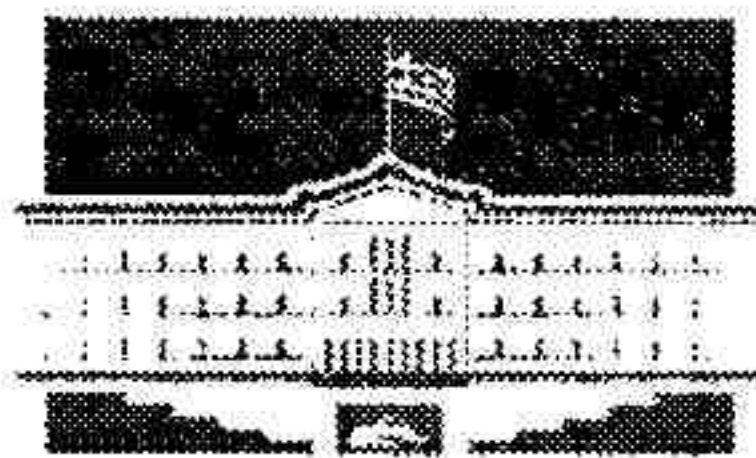




5086
27.1.12

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Εικόνα εγκατάλειψης παρουσιάζουν τα παλαιά σιδηροδρομικά δίκτυα του ΟΣΕ στις πόλεις της Δυτικής Αττικής».

Αναπάντητα παραμένουν τα ερωτήματα των κοινωνικών φορέων, που ζητούν την επαναχρησιμοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής, που διασχίζει τη Δυτική Αττική, ως τοπικής συγκοινωνίας.

Το ζήτημα των εγκαταλειμμένων σταθμών του ΟΣΕ στις πόλεις της Δυτικής Αττικής (Ασπρόπυργο, Ελευσίνα, Νέα Πέραμο, Μέγαρα) έχει απασχολήσει επανειλημμένα τις τοπικές κοινωνίες, δεδομένης της επιβάρυνσης της δημόσιας υγείας των κατοίκων, αλλά και της αισθητικής υποβάθμισης των συγκεκριμένων πόλεων.

Οι χώροι των παλαιών γραμμών κατακλύζονται από αγριόχορτα και σκουπίδια δημιουργώντας εστίες μόλυνσης και εγκυμονώντας κινδύνους για τη δημόσια υγεία και για την ασφάλεια των εν λόγω περιοχών, καθώς αυξάνονται οι πιθανότητες πυρκαγιάς, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες.

Ειδικότερα, πέρυσι στον χώρο του παλαιού σιδηροδρομικού δικτύου στον Δήμο Ελευσίνας εκδηλώθηκαν δυο πυρκαγιές, η μία στο ύψος της οδού Δήμητρος και η δεύτερη στο παλαιό φυλάκιο του ΟΣΕ στην οδό Αγάθου.

Η ίδια τραγική εικόνα, λόγω της εγκατάλειψης των τελευταίων χρόνων, συνεχίζεται μέχρι και σήμερα στους χώρους του Σταθμού και του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελευσίνας, το οποίο διασχίζει την πόλη. Κατά τις βραδινές ώρες οι χώροι του παλαιού σταθμού μετατρέπονται σε στέκι εξαρτημένων ατόμων, με συνέπεια να σημειώνονται καταστροφές στις εγκαταστάσεις και να δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος στην περιοχή.

Σύμφωνα δε με πρόσφατα δημοσιεύματα (ΘΡΙΑΣΙΟ 3.1.2012), ο Δήμος Ελευσίνας με επιστολή του προς τον πρόεδρο του ΟΣΕ ζητεί την παραχώρηση χρήσης των χώρων του παλαιού σταθμού του ΟΣΕ, που βρίσκεται στην Ελευσίνα, προτείνοντας την καταβολή συμβολικού τιμήματος ή την ανάληψη της υποχρέωσης από την πλευρά του Δήμου, του καθαρισμού όλης της διαδρομής του δικτύου (μήκους 3 χιλιομέτρων που διασχίζει την πόλη). Στο παρελθόν ο καθαρισμός αυτός γινόταν με ιδίους πόρους του Δήμου Ελευσίνας, καθώς είχαν σημειωθεί επανειλημμένα περιστατικά πυρκαγιών.

Να υπενθυμίσουμε ότι στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου έχουμε καταθέσει ερώτηση σχετικά με τα εγκαταλειμμένα δίκτυα του ΟΣΕ στις πόλεις της Δυτικής Αττικής (2.5.2011). Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μας απάντησε γενικά και όχι συγκεκριμένα ότι «... σχετικά με την αξιοποίηση των κλειστών σιδηροδρομικών σταθμών, η αρμόδια εταιρεία ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε. προβαίνει σε αξιοποίηση των ακινήτων του ΟΣΕ, κατόπιν εκδήλωσης ενδιαφέροντος ιδιωτών και φορέων».

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Αντιμετωπίζεται το ενδεχόμενο της επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής, που διασχίζει τη Δυτική Αττική, προκειμένου να ικανοποιηθούν ανάγκες της τοπικής συγκοινωνίας;**
- 2. Σε επίπεδο συνεργασίας με τους κατά τόπους Δήμους της Δυτικής Αττικής, ποια τα μέτρα που προτίθεται να λάβει, προκειμένου οι χώροι των εγκαταλειμμένων σιδηροδρομικών σταθμών να καθαριστούν και να αναπλαστούν, ώστε να πάψουν να αποτελούν εστίες κινδύνου και περιβαλλοντικής υποβάθμισης;**
- 3. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΟΣΕ προκειμένου να καθαριστεί ο παλαιός σιδηροδρομικός σταθμός και οι πέριξ εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στην πόλη της Ελευσίνας, δεδομένου ότι: α. στο πρόσφατο παρελθόν έχουν προκληθεί επανειλημμένα πυρκαγιές, β. ο Δήμος Ελευσίνας ζητεί από τον ΟΣΕ την παραχώρηση χρήσης των χώρων του παλαιού σταθμού του ΟΣΕ που βρίσκεται στον εν λόγω Δήμο;**

Ο ερωτών βουλευτής

Θανάσης Λεβέντης