

5079
27.1.12

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Σχετικά με το ενδεχόμενο κατάργησης της Πυροσβεστικής
Υπηρεσίας Λιμένα Καβάλας**

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Λιμένα Καβάλας ιδρύθηκε με το Π.Δ. 139/1979 (ΦΕΚ 34/23-02-1979) και λειτούργησε από τις 25-7-1991 ως σταθμός Γ' Τάξης καλύπτοντας τις ανάγκες πυρασφάλειας του λιμένα της πόλης και των πέριξ λιμένων (Ν. Περάμου, Κεραμωτής, Θάσου) του Νομού Καβάλας αλλά και της ευρύτερης περιοχής αφού είναι η μοναδική Πυροσβεστική Υπηρεσία Λιμένα στην περιοχή μετά την Θεσσαλονίκη έως τη Θράκη. Μέχρι πρόσφατα στεγαζόταν σε κτίριο του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας και από τις 29/9/2011 μετακόμισε και συστεγάζεται στην Κεντρική Υπηρεσία της Πυροσβεστικής Καβάλας μέσα στο πλαίσιο της μείωσης των λειτουργικών δαπανών των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών όλης της χώρας και της εξοικονόμησης πόρων. Έχει οργανική δύναμη 33 ατόμων αλλά λειτουργεί με 15 άτομα λόγω έλλειψης προσωπικού.

Υπάρχει ανεπίσημη πληροφορία ότι συζητείται κατάργησή της μαζί με την Π.Υ. Χρυσούπολης Νέστου λόγω της δυσχερούς δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας.

Η κατάργηση , ωστόσο, της συγκεκριμένης Υπηρεσίας θα δημιουργούσε σοβαρό έλλειμμα ασφάλειας καθόσον στην περιοχή του Ν. Καβάλας λειτουργούν οι θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις άντλησης πετρελαίου της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ, δυο εγκαταστάσεις διακίνησης πετρελαιοειδών δια θαλάσσης και ένα εργοστάσιο παραγωγής λιπασμάτων με λιμενικές εγκαταστάσεις. .

Επιπλέον, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης έχει ήδη ξεκινήσει την αναβάθμιση του λιμανιού της Καβάλας με το έργο της τοποθέτησης πλωτών μαρίνων στο λιμάνι, προϋπολογισμού 5.200.000 ευρώ το οποίο εντάχθηκε στο « Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μακεδονίας –Θράκης 2007-13». Με το έργο αυτό θα επιτευχθεί η αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών καθώς και η αναβάθμιση της αισθητικής του χώρου. Ο κεντρικός λιμένας Καβάλας θα εξυπηρετεί πλέον τα μικρά και τα μεσαία σκάφη αναψυχής, τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια καθώς και τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία προς τη Θάσο και τα νησιά του Β. Αιγαίου.

Δεδομένου

ότι ο Νομός Καβάλας έχει ως έναν βασικό άξονα ανάπτυξης τον παραθαλάσσιο τουρισμό

ότι υπάρχουν πολλοί τρόποι εξοικονόμησης χρημάτων και πόρων και η επιλογή των τρόπων υποδεικνύει και την επιλογή πολιτικής ή την παντελή έλλειψή της

ερωτάται ο κ. Υπουργός

Υπάρχει η πρόθεση κατάργησης της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας;

Εάν υπάρχει αυτή η πρόθεση ποιο ακριβώς είναι το πολιτικό σκεπτικό αυτής της επιλογής;

Πως ακριβώς θα επιτευχθεί η ανάπτυξη την οποία διαλαλεί η εκάστοτε κυβέρνηση εάν δυναμιτίζονται οι υποδομές οι οποίες την στηρίζουν;

Ο ερωτών βουλευτής