

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό : Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη ένταξης και του NAT στη ρύθμιση των χρεών των ασφαλιστικών ταμείων – Άρση αδικιών στις εργοδοτικές εισφορές»

Είναι γνωστό ότι στις δύσκολες αυτές περιόδους για την εθνική οικονομία και η ναυτιλία περνάει μεγάλη κρίση.

Επειδή λοιπόν χρειάζονται μέτρα για την τόνωσή της και επειδή έρχεται για ψήφιση το πολυνομοσχέδιο, το οποίο κανονίζει μεταξύ πολλών άλλων και σε δόσεις τις οφειλές των ασφαλιστικών ταμείων, θα πρέπει στις ρυθμίσεις να μπει και το NAT ως ασφαλιστικό ταμείο ώστε να διευκολυνθούν και οι ναυτιλιακές εταιρείες.

Ο λόγος είναι προφανής, καθώς σήμερα εάν χρωστάς στο NAT δεν σου δίνει απόπλου του πλοίου (δηλαδή σου κλείνει την επιχείρηση) πράγμα που δεν γίνεται όταν μία εταιρεία χρωστάει π.χ. στο ΙΚΑ.

Επιπλέον είναι ευκαιρία να διορθωθεί και μία μεγάλη αδικία η οποία γίνεται επί χρόνια στο NAT, όπως καταγγέλλουν οι πλοιοκτήτες.

Ένα πλοίο το οποίο σταματάει προσωρινά τα ταξίδια και απολύει τους εργαζομένους και κρατά λίγους ναυτικούς (πλοίαρχο και μηχανικό) πληρώνει για όλα τα άτομα ασφαλιστικές εισφορές μέχρι και 19 ημέρες χωρίς να υπάρχουν τα άτομα μέσα στο πλοίο.

Με άλλα λόγια εάν έρθει εργασία σε 15 μέρες του χρεώνουν όλες τις ασφαλιστικές εισφορές για όλα τα άτομα και ο πλοιοκτήτης πληρώνει και τις δικές του εισφορές και των εργαζομένων και ας μην δουλεύουν!

Σε κανένα άλλο ταμείο δεν πληρώνεις της ασφαλιστικές εισφορές εάν δεν έχεις υπαλλήλους. Θα πρέπει το πλοίο να καθίσει χωρίς δουλειά πάνω από 20 ημέρες για να συμβεί αυτό.

Κατόπιν τούτων ερωτάτε ο κ. Υπουργός:

- Σκοπεύει να εντάξει και το NAT στις ευνοϊκές ρυθμίσεις;
- Για ποιο λόγο οι πλοιοκτήτες πληρώνουν ασφαλιστικές εισφορές για 19 ημέρες, όταν απολύουν το προσωπικό;
- Σκοπεύει να αλλάξει αυτή τη διαδικασία επί το βέλτιστων;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος