

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΛΑ.Ο.Σ.

Πειραιάς, 25 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Εσωτερικών.

ΘΕΜΑ: «Αξιοποίηση των προστίμων του Κ.Ο.Κ. για την ολοκλήρωση δράσεων οδικής ασφάλειας.»

Το χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας αποτελεί μια τεράστια πληγή της Ελληνικής κοινωνίας. Ενόψει της οικονομικής κρίσης και των περικοπών στο σύνολο της Δημόσιας Διοίκησης, επιβάλλεται η μέγιστη αξιοποίηση διάφορων πηγών, ώστε να επιτευχθούν οι καλύτερες δυνατές δράσεις οδικής ασφάλειας. Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία τα πρόστιμα που επιβάλλονται από την τροχαία, εισπράττονται από την τοπική αυτοδιοίκηση. Είναι ευνόητο ότι ένα ικανό μέρος των χρημάτων αυτών, θα πρέπει οπωσδήποτε να κατευθύνεται σε έργα και δράσεις για την οδική ασφάλεια και να μην δαπανώνται σε άλλες άσχετες ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Κατά την διάρκεια πρόσφατης συνεδρίασης της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, ο συγκοινωνιολόγος κ. Χαλκιάς αμφισβήτησε την μέριμνα την οποία δείχνουν οι Ο.Τ.Α. στην επιστροφή αυτών των χρημάτων προς όφελος της Οδικής Ασφάλειας, με την συντήρηση των οδικών υποδομών και σημάνσεων και με άλλα συναφή έργα.

Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Υπάρχει αντίστοιχη μελέτη για την αξιοποίηση των χρηματικών προστίμων του Κ.Ο.Κ. και αν ναι σε τι ποσοστό αντιστοιχεί σε δράσεις οδικής ασφάλειας;
2. Υπάρχει σαφής υποχρέωση των Ο.Τ.Α. να αξιοποιούν αυτά τα χρήματα, προς βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας; Εάν ναι, υπάρχουν στατιστικά στοιχεία κατά πόσο το τηρούν;
3. Είναι στις προθέσεις να ορίσετε τουλάχιστον ένα ποσοστό ώστε τα χρήματα για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. να διοχετεύονται για την υλοποίηση δράσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια; Σε περίπτωση θετικής απάντησης πως σκοπεύετε να θωρακίσετε αυτήν την υποχρέωση των Δήμων και Κοινοτήτων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.

Πειραιάς, 25 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: « Έλλειψη τροχονόμων παρατηρείται στην Αττική Οδό.»

Σύμφωνα με καταγγελίες του Συλλόγου «SOS Τροχαία Εγκλήματα» η Αττική Οδός μετατρέπεται πολύ συχνά σε πίστα υψηλών ταχυτήτων. Το διαδίκτυο είναι γεμάτο από αναρτήσεις βίντεο από 'περήφανους' οδηγούς που επιδεικνύουν σε αυτά τις επιδόσεις τους στην Αττική Οδό, με ταχύτητες που υπερβαίνουν κατά πολύ τα 200 χλμ/ώρα, θέτοντας σε κίνδυνο την ζωή των άλλων χρηστών του δρόμου. Όλα αυτά συμβαίνουν στη χώρα με τους περισσότερους θανάτους και τραυματισμούς από τροχαία στην Ευρώπη. Σύμφωνα με αναφορές του Διευθύνοντα Σύμβουλου των «Αττικών Διαδρομών Α.Ε.» κ. Χαλκιά στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, δεν καλύπτεται πάντα ο προβλεπόμενος αριθμός τροχονόμων στην Αττική Οδό, παρά το γεγονός ότι η μισθοδοσία τους καταβάλλεται από την εταιρία, και δεν επιβαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο!

Συνεπώς ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο αριθμός τροχονόμων που προβλέπεται για αστυνόμευση στην Αττική Οδό, με βάση την σύμβαση που έχει υπογραφεί με την διαχειρίστρια εταιρεία;
2. Αντίστοιχα ποιος είναι ο αριθμός των τροχονόμων που τελικώς διατίθενται στην Αττική Οδό; Ποιος είναι ο αριθμός της συγκεκριμένης αστυνομικής δύναμης κατά το τελευταίο έτος;
3. Αν χρησιμοποιούνται λιγότεροι αστυνομικοί, για ποιο λόγο γίνεται αυτό, από την στιγμή μάλιστα που η μισθοδοσία τους δεν επιβαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο;
4. Τι επιπλέον μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την αστυνόμευση της Αττικής Οδού, έτσι ώστε να εξαλειφθούν πλήρως οι κούρσες ταχύτητες που διεξάγονται και να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.