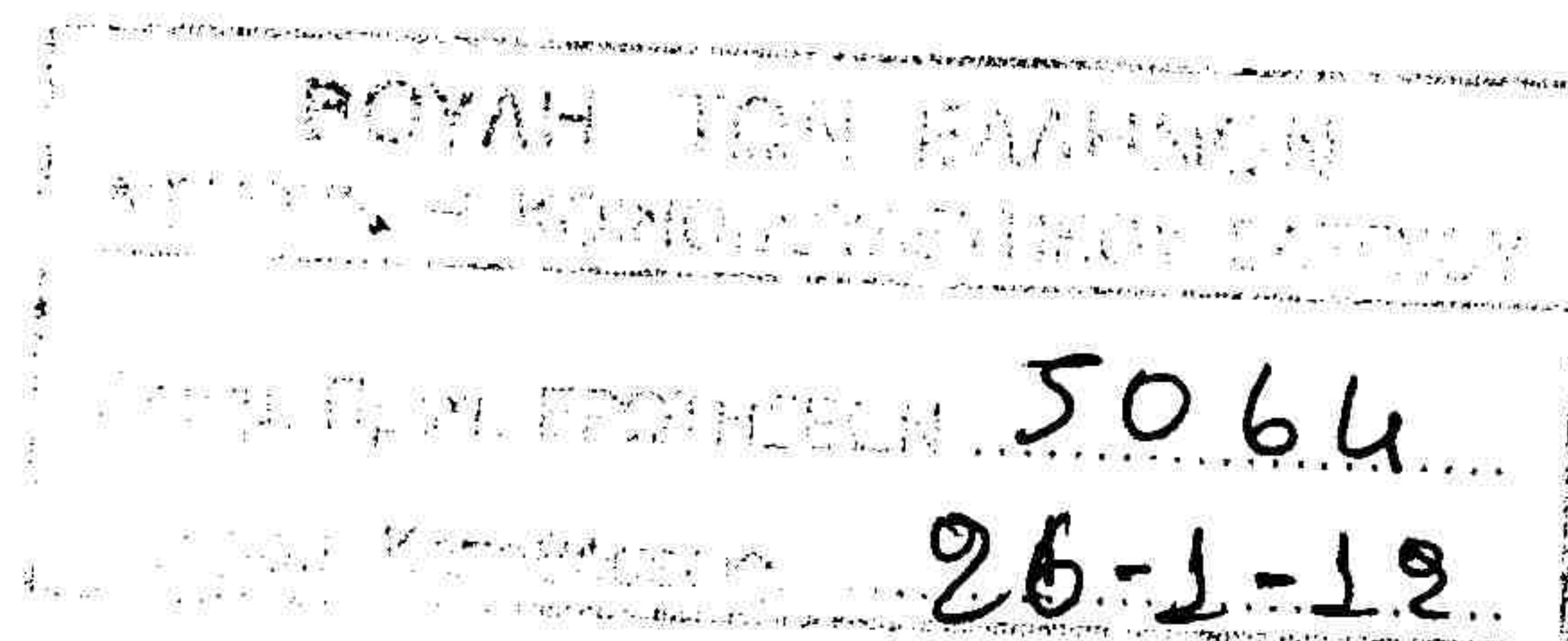




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία



Προς τον Υπουργό Υποδομών και Δικτύων

Αθήνα, 13/01/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα Προκλητική εκτόξευση του κόστους ολοκλήρωσης του Φράγματος Αποσελέμη

Προκλητική εκτόξευση του κόστους ολοκλήρωσης του φράγματος Αποσελέμη αναδεικνύουν τα στοιχεία που αναφέρονται στα επίσημα έγγραφα της Δ6 Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης και Αποχέτευσης του υπουργείου Υποδομών και αναφέρονται σε δημοσίευμα της εφημερίδας ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ. Σημειώνεται ότι μέσω των ανακεφαλαιωτικών πινάκων και των «συμπληρωματικών» εργασιών, το κόστος του έργου παρουσιάζει κατακόρυφη αύξηση, γεγονός που στην ουσία εξαφανίζει την όποια αρχική έκπτωση των αναδόχων εργολάβων.

Για την πρώτη φάση του έργου που αφορά την κατασκευή του φράγματος και ανατέθηκε στην ανάδοχο εταιρεία στις 01-04-2005, το έργο υπολογιζόταν με συμβατική προθεσμία περαίωσης την 31-08-2008, με μέση τεκμαρτή έκπτωση 43,515% στα 27.894.981,36 εκατομμύρια ευρώ με ΦΠΑ. Σήμερα, με τη διαδικασία των οριακών παρατάσεων και των συμπληρωματικών συμβάσεων και ανακεφαλαιωτικών πινάκων, η χρονική παράταση περαίωσής του ορίστηκε στις 31-12-2011. Καθώς η ημερομηνία έχει παρέλθει δόθηκε νέα παράταση, ενώ το κόστος ανέρχεται στα 37.914.300 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 10 εκατ. ευρώ επιπλέον από το αρχικό ποσό. Πιο συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από τα έγγραφα, στις 29-08-2006 εγκρίνεται με απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ η παράταση εκτέλεσης των εργασιών κατά 4 μήνες.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ με άλλη απόφασή του στις 31-12-2008 ενέκρινε τον πρώτο ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών και την πρώτη συμπληρωματική σύμβαση εργασιών, ενώ στις 30-12-2008 ενέκρινε την παράταση της προθεσμίας του έργου μέχρι τις 28-02-2010. Στις 18-10-2010 η Διεύθυνση Δ6 εισηγείται την έγκριση του 2ου ανακεφαλαιωτικού πίνακα και της 2ης συμπληρωματικής σύμβασης εργασιών, ενώ στις 30-11-2010, με απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, εγκρίθηκε νέα παράταση της προθεσμίας του έργου ως τις 31-12-2011.

Όπως προκύπτει, λίγο προτού λήξει η προθεσμία του έργου, η ανάδοχος εταιρεία έπαιρνε παράταση και έγκριση συμπληρωματικών πιστώσεων, εν μέσω εναλλαγών μεταξύ εκτέλεσης-παύσης εργασιών και απειλών αποχώρησης του εργολάβου από το έργο. Αυτό αφορά μονάχα την αρχική εργολαβία, καθώς το υπουργείο προσέθεσε το Μάιο του 2011 νέα εργολαβία, ύψους 68 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, στις προθέσεις του υπουργείου είναι και η προσθήκη ακόμη μιας εργολαβίας ώστε το έργο να παραδοθεί το έργο εντός το 2014. Τα επίσημα στοιχεία ξεκάθαρα αναδεικνύουν ότι μέσω συγκεκριμένων πρακτικών, η αρχική έκπτωση των αναδόχων εξανεμίζεται και οδηγεί σε εντυπωσιακή αύξηση κατά 10 εκ. ευρώ του κόστους του έργου αλλά και σε αλλεπάλληλες καθυστερήσεις της ολοκλήρωσής του.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχετε ενημερωθεί ότι η αρχική έκπτωση των αναδόχων εξανεμίζεται μέσω παρατάσεων και συμπληρωματικών πιστώσεων, πρακτική που οδηγεί σε εντυπωσιακή αύξηση κατά 10 εκ. ευρώ του κόστους του έργου αλλά και σε αλλεπάλληλες καθυστερήσεις της ολοκλήρωσής του;
2. Εγκρίνει την πρακτική αυτή η κυβέρνηση;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία**