



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ

Δευτέρα, 23 Ιανουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μ. Βορίδης**

Θέμα: Οδικό δίκτυο σύνδεσης Τοπικών Κοινοτήτων ορεινής περιοχής Δήμου
Θέρμου.

Κύριε Υπουργέ,

Σας αποστέλλουμε επιστολή του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμου που αφορά την βελτίωση-ασφαλτόστρωση οδικού δικτύου σύνδεσης Τοπικών Κοινοτήτων ορεινής περιοχής Δήμου Θέρμου και παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Παναγιώτης Κουρουμπλής





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΟΥ**

*Θέρμο, 19 Δεκεμβρίου 2011
Α. Π.: 8702*

Ταχ. Δ/ση: Θέρμο
Ταχ. Κώδικας: 300 08
Πληροφορίες: Ν. Κωστακόπουλος
Τηλέφωνο: 2644360100
Fax: 2644023179
Email: dihermo@otenet.gr

Π Ρ Ο Σ

(όπως πίνακας αποδεκτών)

**Θ Ε Μ Α: « Βελτίωση – ασφαλιτόστρωση οδικού δικτύου σύνδεσης Τοπικών
Κοινοτήτων ορεινής περιοχής Δήμου Θέρμου »**

Στο πλαίσιο της αναγκαιότητας για υλοποίηση των έργων που απαιτούνται για τη βελτίωση – ασφαλιτόστρωση των οδικών συνδέσεων της ορεινής περιοχής του Δήμου μας, σας διαβιβάζουμε την 421/2011 σχετική Απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, στην οποία περιλαμβάνονται όλες οι παράμετροι του ζητήματος, με στόχο την ενημέρωσή σας για το θέμα και την αντίστοιχη ανταπόκρισή σας στην αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού της οδοποιίας αυτής της περιοχής, η ποιότητα της οποίας βρίσκεται σε τριτοκοσμική κατάσταση και επηρεάζει αρνητικά τις προοπτικές ανάπτυξης του συνόλου της περιοχής του Δήμου μας.

Το γεγονός ότι η περιοχή αυτή αντιμετωπίζει το πρόβλημα της οδοποιίας σε βαθμό μοναδικής έντασης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αν όχι σε πανελλαδικό επίπεδο, τη στιγμή μάλιστα που εξελίσσεται σε υποδοχέα εξοχικής κατοικίας και σε προορισμό οικοτουριστικών και συναφών εναλλακτικών δραστηριοτήτων, δημιουργεί την αναγκαιότητα προώθησης της επίλυσης αυτού του προβλήματος.

Γι' αυτό, παρακαλούμε να μεριμνήσετε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, για την χρηματοδότηση των αναγκαίων σχετικών έργων από κάθε δυνητική πηγή χρηματοδότησης, πράγμα που επιβάλλεται στο πλαίσιο της υποχρέωσης ανταπόκρισης της Πολιτείας στο χρέος της για την ισόρροπη κατανομή των ευκαιριών ανάπτυξης.



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 19/2011 της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2011 τακτικής συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμου

Αριθμός Απόφασης: 421/2011

ΘΕΜΑ: «Βελτίωση – ασφαλοστρωση οδικού δικτύου σύνδεσης Τοπικών
Κοινοτήτων ορεινής περιοχής Δήμου Θέρμου»

Στο Θέρμο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 16 του μηνός Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Παρασκευή και ώρα 18:00, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Θέρμου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 18/12-12-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του, στο Δήμαρχο, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμου, καθώς και σ' όλους τους Προέδρους και Εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού από το σύνολο των 21 μελών παραβρέθηκαν 19 Δημοτικοί Σύμβουλοι.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Καρακίδιας Κων/νος (Πρόεδρος) | 11. Μαραγιάννης Κων/νος |
| 2. Αναγνωστάκης Κων/νος | 12. Μητρομάρας Ευθύμιος |
| 3. Αποστολοπούλου – Κουκούτση Ανδριανή | 13. Μπαλαμάτσης Λάμπρος |
| 4. Γλαβάς Κων/νος | 14. Μπαλατσός Κων/νος |
| 5. Καλημέρη – Πίτσιου Ιωάννα | 15. Ντρέλλιας Φώτιος |
| 6. Κατσαρός Αριστείδης | 16. Παπαδημητρίου Νικόλαος |
| 7. Κοντογιάννης Γεώργιος | 17. Παπαϊωάννου Γεώργιος |
| 8. Κότσαλος Κων/νος | 18. Πριόνας Αντώνιος |
| 9. Κωστακόπουλος Νικόλαος | 19. Σπυρόπουλος Απόστολος |
| 10. Μαραγιάννη – Καραγιάννη Μαρία | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Γαλάνη Ευφροσύνη -1 ^η - | 2. Κωνσταντάρας Σπυρίδων -1 ^η - |
|---------------------------------------|--|

Παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμου: Χριστογιάννης Κων/νος

Από τους Προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων παραβρέθηκαν οι παρακάτω:

Αναγνώστου Αθανάσιος, Καρβελάς Χρήστος, Μπέσσας Βασίλειος, Πετρόπουλος Γεώργιος, Πυλαρινός Φώτιος, Ραμαντάνης Ιωάννης, Συρακούλας Ιωάννης, Φλούδας Ευθύμιος, Χασάπης Αχιλλέας

Από τους Εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων παραβρέθηκαν οι παρακάτω:

Γρομητσάρης Χρήστος, Ελευθεριάνος Γεώργιος, Κουτσούμπας Γεώργιος, Λάμπρος Κων/νος, Σιαδήμας Ιωάννης, Σύρρος Γεώργιος, Τσουνής Θωμάς

Παραβρέθηκαν, επίσης, ο Δήμαρχος Θεόδωρος Πορφύρης, και ο υπεύθυνος για την τήρηση των πρακτικών υπάλληλος του Δήμου, Κων/νος Κουκούτσης

Με την έναρξη της συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος, Κότσαλος Κων/νος

Με την έναρξη της συζήτησης του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος, Παπαδημητρίου Νικόλαος

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αναφερόμενος στο 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά τη «Βελτίωση – ασφαλτόστρωση οδικού δικτύου σύνδεσης Τοπικών Κοινοτήτων ορεινής περιοχής Δήμου Θέρμου», έδωσε το λόγο στον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Κωστακόπουλο Νικόλαο, προκειμένου να εισηγηθεί το ανωτέρω θέμα.

Ο κ. Ν. Κωστακόπουλος εισηγούμενος το θέμα, είπε: «Το πρόβλημα της προσπελασιμότητας συνιστά την «αχίλλειο πτέρνα» του Δήμου Θέρμου, αφού, ο Δήμος μας, εκτός από την υποτυπώδη σύνδεσή του με τα αστικά κέντρα και με το εθνικό δίκτυο μεταφορών, αντιμετωπίζει το πρόβλημα της ύπαρξης εκτεταμένου χωμάτινου οδικού δικτύου σύνδεσης των ορεινών Τοπικών Κοινοτήτων του.

Συγκεκριμένα, 17 (δεκαεπτά) οικισμοί, που ανήκουν σε 9 (εννιά) Τοπικές Κοινότητες της ορεινής περιοχής του Δήμου Θέρμου, συνδέονται με χωμάτινο οδικό δίκτυο. Η περιοχή που αντιστοιχεί σ' αυτούς τους οικισμούς καταλαμβάνει το 1/3 της έκτασης του Δήμου, κατοικείται από το 15 % του πληθυσμού του και τα χαρακτηριστικά της την κατατάσσουν σε εν δυνάμει υποδοχέα εξοχικής κατοικίας και προορισμό ανάπτυξης οικοτουριστικών και συναφών εναλλακτικών δραστηριοτήτων, στοιχείων με μείζονα σημασία για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής του Δήμου Θέρμου.

Για την επίλυση του προβλήματος της άρσης της συγκοινωνιακής απομόνωσης της περιοχής αυτής, απαιτείται η βελτίωση – ασφαλτόστρωση 7 (επτά) δρόμων συνολικού μήκους πλέον των 90 (ενενήντα) χμ. και συνολικού κόστους περί τα 35.000.000,00 (τριάντα πέντε εκατομμύρια) €.

Το γεγονός αυτό, μάλιστα, να συνδέεται ολόκληρη περιοχή με χωμάτινο οδικό δίκτυο, αποτελεί μια από τις πιο θλιβερές πρωτιές του Δήμου Θέρμου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όπου καμία άλλη περιοχή δεν αντιμετωπίζει σε τόσο μεγάλη έκταση αντίστοιχο πρόβλημα, αν όχι και σε πανελλαδικό επίπεδο.

Για την επίλυση του προβλήματος αυτού, δεδομένου και του σχετικά σημαντικού κόστους – πράγμα στο οποίο συντείνει αφενός η χρόνια καθυστέρηση στην πρόοδο αυτού του θέματος και αφετέρου η ιδιάζουσας δυσκολίας γεωμορφολογία της περιοχής – απαιτείται πρωταρχικά, όπως είναι φυσικό, ισχυρή πολιτική βούληση από την πλευρά των υπεύθυνων φορέων, πράγμα που αποτελεί πρωταρχική προϋπόθεση περαιτέρω προόδου για τη χρηματοδότηση των σχετικών έργων.

Δυστυχώς, αυτή η προϋπόθεση δεν φαίνεται να υπάρχει, όπως δεν υπήρξε και ποτέ έως τώρα, πράγμα που οφείλεται στην έλλειψη σχεδιασμού και στην επικράτηση παρωχημένων αντιλήψεων στη διοίκηση αναφορικά με την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη. Αυτό, σε συνδυασμό, μάλιστα, με την άσχημη δημοσιονομική κατάσταση της χώρας αυτή την περίοδο, έχει ως αποτέλεσμα τη στασιμότητα στην πρόοδο της επίλυσης του προβλήματος αυτού και την παραπομπή της στο άγνωστο μέλλον.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ανισορροπίας που παρατηρείται στο σχεδιασμό της ανάπτυξης αποτελεί η εκ διαμέτρου αντίθετη πρακτική που παρατηρείται στην αντιμετώπιση του προβλήματος του εκσυγχρονισμού των οδικών συνδέσεων στην όμορη περιοχή της Ν/Α Ευρυτανίας, η οποία αντιμετωπίζει το ίδιο πρόβλημα. Για την υλοποίηση αντίστοιχου έργου οδοποιίας, της ασφαλτόστρωσης του Οριζόντιου Οδικού Άξονα της Ν/Α Ευρυτανίας, του δρόμου Δομνίστα –

Πρόδρομος – Καστανιά, βρίσκονται αυτή την περίοδο σε εξέλιξη δύο έργα με συνολική χρηματοδότηση 12.000.000,00 (δώδεκα εκατομμυρίων) € από Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα που θεσπίστηκε για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως αντιστάθμισμα της μη συμπερίληψής της στις περιοχές του στόχου σύγκλισης, άρα και της μη χρηματοδότησής της από το ΕΣΠΑ 2007-2013. Την ίδια στιγμή, η βελτίωση του δρόμου που συγκλίνει από το Θέρμο μέσω Κοκκινόβρυσης σ' αυτόν τον οδικό άξονα, στον Πρόδρομο, και όχι μόνο, δεν έχει ακόμη ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα, παρά τη χρόνια ωριμότητα του έργου στο μεγαλύτερο μέρος του και παρά το ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στην οποία αναφέρεται το συγκεκριμένο έργο, περιλαμβάνεται στο στόχο της σύγκλισης ενώ η Ευρυτανία όχι. Και το χειρότερο είναι ότι δεν έχει ακόμη εκδηλωθεί σχετική πρόθεση της αναγκαιότητας αντίστοιχης μέριμνας από την πλευρά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Ο παραλογισμός στο μεγαλείο του !!!

Για το λόγο αυτό, θα πρέπει το ζήτημα του εκσυγχρονισμού της οδοποιίας της ορεινής περιοχής του Δήμου Θέρμου να αναχθεί σε σημείο αιχμής στις διεκδικήσεις του Δήμου Θέρμου και να υπάρξει σχετική έκφραση της βούλησης του Δημοτικού Συμβουλίου, ως κατεξοχήν αρμοδίου οργάνου εκπροσώπησης της περιοχής του Δήμου μας καθώς και ευθυγράμμιση των προσπάθειών, με στόχο κατ' αρχήν την αποδοχή από τους αρμόδιους φορείς της αναγκαιότητας για επίλυση του συγκεκριμένου προβλήματος και συνεπακόλουθα την άμεση ένταξη ώριμων σχετικών έργων εκσυγχρονισμού της οδοποιίας αυτής της περιοχής σε χρηματοδοτικά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη (ΕΣΠΑ 2007-2013, ΠΑΑ 2007-2013, Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων κ.α.) και την πλήρη ωρίμανση όλων των απαιτούμενων σχετικών έργων, ώστε να δρομολογηθεί έμπρακτα η επίλυση του προβλήματος αυτού.

Αναφορικά με την έως τώρα πρόοδο στο θέμα αυτό και τα σχετικά έργα που απαιτούνται για τον εκσυγχρονισμό της οδοποιίας στην περιοχή αυτή, η κατάσταση έχει ως εξής:

Ο Δήμος Θέρμου προέβη με ίδια έσοδα στην εκπόνηση του συνόλου σχεδόν των απαιτούμενων μελετών για την ωρίμανση των σχετικών έργων οδοποιίας αυτής της περιοχής, με αποτέλεσμα τα έργα αυτά να βρίσκονται άλλα σε πλήρη και άλλα σε πολύ προωθημένη ωριμότητα.

Επίσης, με χρηματοδότηση από τους τακτικούς πόρους της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλ/νίας κατά την περίοδο 2007-2008 προωθήθηκε για πρώτη φορά η λύση μέρους αυτού του προβλήματος. Έτσι, υλοποιήθηκε η ασφαλτόστρωση συνολικά 22 (είκοσι δύο) χμ. δρόμων στην περιοχή αυτή, των τμημάτων Τριανταφυλλέικα – Κόνισκα (10 χμ.), Τριανταφυλλέικα – Μελίγκοβα – Αμβρακιά (4 χμ.), Ευηνολίμνη – Διπλάτανος (2 χμ.), Δρυμώνας – Νεροχώρι (4 χμ.) και Τριανταφυλλέικα – Κοσκινά (2 χμ.), πράγμα που αποτέλεσε το πρώτο σημαντικό βήμα προόδου, αφού συνδέθηκε η Τοπική Κοινότητα Κόνισκας και στο μεγαλύτερο μέρος η Τοπική Κοινότητα Νεροχωρίου και ο οικισμός Κοσκινά της Τ.Κ. Δρυμώνας.

Η προσπάθεια αυτή, όμως, παρέμεινε ανολοκλήρωτη και φαίνεται χωρίς συνέχεια στο ορατό μέλλον, δεδομένου ότι δεν εντάχθηκε κανένα από τα υπολειπόμενα απαιτούμενα σχετικά έργα σε οποιοδήποτε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, ούτε φαίνεται, τουλάχιστο ως τώρα, πρόθεση περαιτέρω αξιοποίησης των μελετών που έχουν εκπονηθεί και συμπλήρωσής τους.

Έτσι, το πρόβλημα παραμένει στο μεγαλύτερο μέρος του και απαιτείται η βελτίωση – ασφαλτόστρωση δρόμων συνολικού μήκους πλέον των 90

(ενενήντα) χμ., ώστε να συνδεθούν όλες οι ορεινές Κοινότητες (Χαλικίου, Νεροχωρίου, Αμβρακιάς, Αργυρού Πηγαδίου, Κοκκινόβρυσης, Διπλατάνου και Πέρκου) με την έδρα του Δήμου και με το βασικό μεταφορικό εθνικό δίκτυο, αλλά και με τις όμορες περιοχές της Ευρυτανίας και της Ναυπακτίας, με τις οποίες η περιοχή αυτή συναποτελεί ενιαίο οικονομικό χώρο, πράγμα που αποτελεί προϋπόθεση για την οικονομική της ανάπτυξη, χωρίς να συνυπολογιστούν και τα έργα βελτίωσης των τμημάτων που αναφέρονται στη σύνδεση των Κοινοτήτων μεταξύ τους, η βελτίωση των οποίων θα πρέπει να υλοποιηθεί σε δεύτερη φάση μετά τον εκσυγχρονισμό των βασικών συνδέσεων, και τα έργα διάνοιξης δρόμων για την πρόσβαση σε βασικά σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, όπως είναι το Ποτάμιο Σπήλαιο Θεοτικό και οι Πηγές του Γιδομανδρίτη.

Αναλυτικά, τα έργα που πρέπει να υλοποιηθούν για την ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού της βασικής οδοποιίας στο σύνολο της περιοχής αυτής, σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την ωρίμανση των έργων αυτών, έχουν ως εξής:

Δρόμοι Δρυμώνας - Νεροχώρι και Τριανταφυλλείκα - Κοσκινά (3 χμ.)

Το μεγαλύτερο μέρος των δρόμων αυτών ασφαλτοστρώθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και υπολείπεται η υλοποίηση των εξής έργων :

- Έργο: Ασφαλτόστρωση του δρόμου Δρυμώνας – Νεροχώρι (1,5 km)
 - Έργο: Ασφαλτόστρωση του δρόμου Τριανταφυλλείκα – Κοσκινά (1,5 km)
- Αναφορικά με την ωριμότητα των έργων αυτών, έχουν εκπονηθεί οι σχετικές τεχνικές μελέτες.

Δρόμος Δρυμώνας - Νεροσύρτης - Χαλίκι (16 χμ.)

Με τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού συνδέονται οι οικισμοί Άνω Δρυμώνας και Αγία Τριάδα της Τ.Κ. Δρυμώνα και η Τ.Κ. Χαλικίου και προσφέρεται μια πολύ ενδιαφέρουσα από τουριστικής άποψης εναλλακτική διαδρομή προς Προυσό και Καρπενήσι και απαιτείται γι' αυτό η υλοποίηση των παρακάτω έργων, σύμφωνα με τις μελέτες:

- Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Δρυμώνας – Νεροσύρτης (6 km)

Προϋπ.: 1.650.000,00 €

- Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Νεροσύρτης – Χαλίκι (10 km)

Προϋπ.: 4.000.000,00 €

Αναφορικά με την ωριμότητα των έργων αυτών, έχουν εκπονηθεί οι σχετικές τεχνικές μελέτες και η Μ.Π.Ε. του έργου και βρίσκεται σε τελικό στάδιο η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησής του.

Δρόμος Τριανταφυλλείκα - Αμβρακιά - Αργυρό Πηγάδι - Καστανιά Ευρυτανίας (οριζ. Νομού) (19 χμ.)

Με τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού επιτυγχάνεται η σύνδεση των Τ.Κ. Αμβρακιάς και Αργυρού Πηγαδίου και προσφέρεται εναλλακτική πρόσβαση της περιοχής προς την Καστανιά και τον Προυσό Ευρυτανίας.

Έχει ασφαλτοστρωθεί πρόσφατα από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση το τμήμα έως την Μελίγκοβα (4 χμ.) και απομένει η υλοποίηση των παρακάτω έργων σύμφωνα με τις μελέτες:

- Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Μελίγκοβα – Αμβρακιά (6,5 km)

Προϋπ.: 1.500.000,00 €

- Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Αμβρακιά – Αργυρό Πηγάδι (7,5 km)

Προϋπ.: 2.700.000,00 €

➤ **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Αργυρό Πηγάδι – Όρια Νομού (5 km)**

Προϋπ.: 500.000,00 €

Αναφορικά με την ωριμότητα των έργων αυτών, έχουν εκπονηθεί οι σχετικές τεχνικές μελέτες και η ΠΠΕ του έργου έως Αμβρακιά και υπολείπεται η εκπόνηση της σχετικής Μ.Π.Ε..

Δρόμος Τριανταφυλλείκα – Αμπέλια – Κοκκινόβρυση – Πρόδρομος Ευρυτανίας (όρια Νομού) – (19 χμ) – 2 διακλάδωση προς Άγιο Θεόδωρο – (5 χμ)

Με τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού, ο οποίος συνιστά τον Κάθετο προς Θέρμο Οδικό Άξονα στον Οριζόντιο Οδικό Άξονα της Ν/Α Ευρυτανίας, το δρόμο Προυςός – Δομνίστα, επιτυγχάνεται κατ' αρχήν η σύνδεση της Τ.Κ. Κοκκινόβρυσης και επιπλέον η σύνδεση των περιοχών του Δήμου Θέρμου και της Ν/Α Ευρυτανίας, αναδεικνύονται σημαντικοί οικοτουριστικοί πόροι, όπως το φαράγγι του Γιδομανδρίτη, και επιτυγχάνεται η πιο σύντομη πρόσβαση από το Θέρμο στη χαράδρα Πανταβρέχι στην Ευρυτανία.

Για τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού απαιτείται η υλοποίηση των παρακάτω έργων, σύμφωνα με τις μελέτες:

➤ **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Τριανταφυλλείκα – Αμπέλια – Άγιος Θεόδωρος (11 km) - Προϋπ.: 4.970.000,00 €**

Το έργο αυτό προτάθηκε το 2006 από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αιτωλ/νίας για ένταξη στο Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας, αλλά τελικά αυτό δεν κατέστη δυνατό. Επίσης, το 2009 εντάχθηκε ποσό 595.000,00 € στο Π.Α.Α. 2007-2013 για τη διακλάδωση προς Άγιο Θεόδωρο, αλλά το έργο δεν υλοποιήθηκε λόγω αναμόρφωσης του προγράμματος στο σύνολό του. Αναμένεται επανυποβολή πρότασης από την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλ/νίας για ένταξη του έργου στο Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας χωρίς όμως προώθηση του θέματος ως τώρα παρά την πλήρη ωριμότητα του έργου.

➤ **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Αμπέλια – Κοκκινόβρυση – όρια Νομού (11km) Προϋπ.: 5.600.000,00 €**

Με το έργο αυτό, καθώς και με αντίστοιχο έργο σε μήκος 7 χμ. από την πλευρά της Ευρυτανίας, θα ολοκληρωθεί η σύνδεση του Θέρμου με τον Οριζόντιο Οδικό Άξονα της Νότιας Ευρυτανίας.

Αναφορικά με την ωριμότητα του έργου αυτού έχουν εκπονηθεί οι τεχνικές μελέτες και απομένει η εκπόνηση της Μ.Π.Ε. του έργου. Στα πλαίσια της αναγκαιότητας για θεαματική βελτίωση των χαρακτηριστικών του δρόμου στο τμήμα αυτό, θα πρέπει να εξεταστεί η πιθανότητα εκπόνησης μελέτης νέας χάραξης για το τμήμα Συκιές – Αμπέλια – Σπάρτα, καθώς έτσι παρακάμπτεται το δύσκολο τμήμα της ανάβασης από τη θέση Διποταμιά έως τη θέση Διάσελο.

Δρόμος Κόνισκα – Διπλατάνος – Ευηνολίμνη – όρια Νομού – (23 χμ) – Μεσοκώμη Ευρυτανίας (23 χμ)

Μετά την ολοκλήρωση πρόσφατα της ασφαλτόστρωσης τμήματος 10 χμ. έως την Κόνισκα, υπολείπεται η βελτίωση 16 χμ. για το τμήμα Κόνισκα – Ευηνολίμνη. Με τη βελτίωση του δρόμου αυτού συνδέεται η Τ.Κ. Διπλατάνου και παρέχεται εναλλακτική και πιο κοντινή σύνδεση του Θέρμου με την Ευηνολίμνη σε σχέση με την κύρια αντίστοιχη σύνδεση μέσω Πλατάνου.

Επίσης, με την ασφαλτόστρωση 7 χμ. στο τμήμα Κόνισκα – όρια Νομού και άλλων 26 χμ. από την πλευρά της Ευρυτανίας παρέχεται απευθείας σύνδεση του

Θέρμου με την περιοχή Μεσοκώμης – Δομνίστας, ιδιαίτερα ευνοϊκή για τη θερινή περίοδο.

Για τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού απαιτείται η υλοποίηση των παρακάτω έργων, σύμφωνα με τις μελέτες:

- **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Κόνισκα – Διπλάτανος (11 km)**

Προϋπ.: 4.200.000,00 €

- **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Κόνισκα – όρια Νομού (7 km)**

Προϋπ.: 2.000.000,00 €

Αναφορικά με την ωριμότητα των έργων αυτών έχουν εκπονηθεί οι τεχνικές μελέτες και απομένει η εκπόνηση των σχετικών Μ.Π.Ε..

- **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Διπλάτανος – Ευηνολίμνη (5 km) - Απαιτείται η εκπόνηση μελετών**

Δρόμος Διασελάκι – Πέρκος – Περίστα (14 km)

Με τον εκσυγχρονισμό του δρόμου αυτού συνδέεται η Τ.Κ. Πέρκου καθώς και η Τ.Κ. Περίστα του Δήμου Πλατάνου με το Θέρμο και παρέχεται άλλη μια εναλλακτική διαδρομή από το Θέρμο προς την Ευηνολίμνη. Πρόσφατα ασφαλτοστρώθηκε τμήμα του δρόμου έως το Διασελάκι και υπολείπεται η υλοποίηση των παρακάτω έργων:

- **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Διασελάκι – Πέρκος (11 km)**

Προϋπ.: 4.200.000,00 €

Αναφορικά με την ωριμότητα του έργου αυτού έχουν εκπονηθεί οι τεχνικές μελέτες και απομένει η εκπόνηση της Μ.Π.Ε. του έργου.

- **Έργο: Βελτίωση οδοποιίας Πέρκος – Περίστα (3 km) - Απαιτείται η εκπόνηση μελετών**

Από την αναφορά των παραπάνω στοιχείων προκύπτει το μέγεθος του προβλήματος αυτού και ακολούθως η αναγκαιότητα να αναχθεί το ζήτημα του εκσυγχρονισμού των οδικών συνδέσεων της ορεινής περιοχής του Δήμου Θέρμου σε πρώτη προτεραιότητα πρωταρχικά για το Δήμο Θέρμου.

Παράλληλα, πρέπει να συμπεριληφθεί στις προτεραιότητες της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει, εξάλλου, η υλοποίηση των έργων αυτών, καθώς οι παραπάνω δρόμοι συμπεριλαμβάνονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, και να συμβάλουν σχετικά και οι λοιποί συναρμόδιοι φορείς της κεντρικής διοίκησης, με στόχο τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων σχετικών έργων μέσω κάθε δυνατής πηγής χρηματοδότησης.

Η αναγκαιότητα για τον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου της περιοχής αυτής εντάσσεται στο πλαίσιο της συμπληρωματικότητας που πρέπει να διέπει τις αναπτυξιακές δράσεις σε μια περιοχή, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος της ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της, η λειτουργικότητα των παρεμβάσεων και τελικά η οικονομική της ανασυγκρότηση.

Η ορεινή περιοχή του Δήμου Θέρμου διαθέτει μεγάλη ποικιλία ορεινών και παραποτάμιων οικοσυστημάτων και ακολούθως σημαντικότερα αποθέματα σε φυσικούς πόρους, αφού περιλαμβάνει μεγάλο τμήμα του Ανατολικού Παναιτωλικού, που διασχίζεται από τον Εύηνο και τους παραποτάμους του, Γιδομανδρίτη και Φειδάκια, μεγάλο μέρος μάλιστα του οποίου υπάγεται στη ζώνη προστασίας της φύσης Natura 2000, και γι' αυτό μπορεί να λειτουργήσει στο σύνολό της ως ολοκληρωμένο Ανοικτό Οικοτουριστικό Πάρκο. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με ένα πλήθος μνημείων της αγροτικής κληρονομιάς που συναντάμε στην περιοχή

αυτή, όπως νερόμυλους, γεφύρια, μονοπάτια, γκαλντερίμια, παραδοσιακά κτίρια και άλλα, δημιουργούν το ιδανικό περιβάλλον για την ανάπτυξη του οικότουρισμού και των συναφών εναλλακτικών δραστηριοτήτων.

Έτσι, επιτυγχάνεται η ανάδειξη των περιβαλλοντικών αποθεμάτων της περιοχής, στοιχείων με μείζονα αναπτυξιακή σημασία, αφού αναδεικνύονται περιοχές με σπάνιο φυσικό κάλλος και πολλαπλά τουριστικά ενδιαφέροντα.

Επιπλέον, το κλίμα της περιοχής αυτής και η μικρή σχετικά απόσταση από τα κοντινά αστικά κέντρα, Αγρίνιο και Πάτρα, την καθιστούν ιδανικό προορισμό για την ανάπτυξη της δευτερεύουσας και εξοχικής κατοικίας.

Η γειτνίασή της, μάλιστα, με τη Ν/Α Ευρυτανία και τη Ναυπακτία, περιοχές με τις οποίες τελεί σε αναπτυξιακή αλληλεξάρτηση, καθώς οι περιοχές αυτές συνιστούν από κοινού αδιάσπαστη γεωγραφική και οικονομική ενότητα λόγω της κοινής γεωμορφολογίας και των κοινών αναπτυξιακών χαρακτηριστικών τους, συμπληρώνει το σκηνικό που είναι απαραίτητο για την ανάπτυξη της περιοχής αυτής ως προορισμό για δράσεις οικότουρισμού και λοιπές εναλλακτικές δραστηριότητες και ως υποδοχέα δευτερεύουσας και εξοχικής κατοικίας.

Οι προοπτικές αυτές βρίσκονται σε αντιστοίχιση με τις αναπτυξιακές προοπτικές του Δήμου Θέρμου στο σύνολό του καθώς και με αυτές της ευρύτερης περιοχής της Τριχωνίδας, της Ευρυτανίας και της Ναυπακτίας. Στη συγκεκριμένη ορεινή περιοχή του Δήμου Θέρμου, μάλιστα, οι προοπτικές αυτές επιβεβαιώνονται από την ανέγερση των κατοικιών και των ξενώνων που παρατηρείται στην περιοχή αυτή και υπηρετείται από μια σειρά έργων που υλοποιήθηκαν σ' αυτή ή που προωθούνται για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της εξέλιξης των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων, όπως η βελτίωση μονοπατιών, η σήμανση ποδηλατικών διαδρομών και φυσικών και ανθρωπογενών αξιοθέατων, η ανάδειξη πηγών, η μετατροπή χρήσης εγκαταλειμμένων κτιρίων, η αναστήλωση μνημείων, η υλοποίηση υποδομών ύδρευσης και εξωραϊσμού στους οικισμούς, ο προγραμματισμός για την κατασκευή Δασικού Χωριού και Υπαίθριου Μουσείου Υδροκίνησης και η βελτίωση της δασικής οδοποιίας.

Ο στόχος για την προώθηση της ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής έχει δρομολογηθεί, αλλά υπονομεύεται από την τριτοκοσμική κατάσταση του οδικού της δικτύου.

Γι' αυτό, η επίλυση του προβλήματος αυτού καθίσταται επιτακτική ανάγκη, προκειμένου το κόστος για τη συγκεκριμένη υποδομή να μετουσιωθεί σε αναπτυξιακή δυναμική γι' αυτή την υποβαθμισμένη αλλά συγχρόνως πολλά υποσχόμενη περιοχή σύμφωνα με τις ιδιαίτερα θετικές αναπτυξιακές προοπτικές που αυτή διαθέτει, ώστε να αξιοποιηθούν και να λειτουργήσουν πολλαπλασιαστικά για την ανάπτυξη τόσο οι δημόσιες όσο και οι ιδιωτικές επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί ή που προωθούνται σ' αυτή την περιοχή.

Λαμβανομένων υπόψη των παραπάνω, καθώς και της αναγκαιότητας η κατανομή των πόρων των δημοσίων επενδύσεων να υπηρετεί την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, πράγμα που προϋποθέτει την υλοποίηση των υποδομών που είναι απαραίτητες για μια τέτοια εξέλιξη, θα πρέπει να εκφραστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πρόθεση να αναχθεί το ζήτημα αυτό στις πρώτιστες προτεραιότητες του Δήμου Θέρμου, καθώς το συγκεκριμένο πρόβλημα δεν αφορά μόνο την κάθε μία από τις εξυπηρετούμενες Κοινότητες ξεχωριστά που το υφίσταται άμεσα, αλλά αφορά το Δήμο στο σύνολό του, αφού επηρεάζει αρνητικά τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής αναφοράς του στο σύνολό της.

Με δεδομένη την έκταση του προβλήματος της οδοποιίας στην ορεινή περιοχή του Δήμου Θέρμου και τη μοναδικότητα της έντασής του τουλάχιστον στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αν όχι και πανελλαδικά, αλλά και την πλήρη στασιμότητα που παρατηρείται την τελευταία τριετία στην προώθηση της επίλυσης του προβλήματος αυτού και τις αρνητικές προδιαγραφόμενες προοπτικές για το θέμα, θα πρέπει να κληθούν όλοι οι αρμόδιοι φορείς να συμπεριλάβουν στις προτεραιότητές τους την επίλυση του προβλήματος του εκσυγχρονισμού των οδικών συνδέσεων της ορεινής περιοχής του Δήμου Θέρμου και κυρίως να υπάρξουν άμεσες σχετικές ενέργειες από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για την ένταξη των ώριμων έργων οδοποιίας σ' αυτή την περιοχή σε προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη (ΕΣΠΑ 2007-2013, Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και άλλα), για τον έλεγχο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες της των μελετών που έχουν εκπονηθεί από το Δήμο Θέρμου για τα σχετικά έργα και συνακόλουθα για τη χρηματοδότηση των υπολειπόμενων συμπληρωματικών μελετών για την πλήρη ωρίμανση του συνόλου των απαιτούμενων σχετικών έργων.

Σταθερός στόχος θα πρέπει να παραμείνει η υλοποίηση όλων των παραπάνω αναφερόμενων έργων με χρηματοδότηση από κάθε δυνητική πηγή χρηματοδότησης για την οριστική επίλυση του προβλήματος στο σύνολό του σε ορατό χρονικό ορίζοντα, έστω κι αν χρειαστεί τα παραπάνω αναγραφόμενα έργα να υλοποιηθούν σταδιακά με ταυτόχρονη βελτίωση των κυριότερων οργανικών τμημάτων από κάθε δρόμο, με ύψος χρηματοδότησης που θα βρίσκεται κάθε φορά σε αντιστοιχία με τις ιδιαίτερες τεχνικοοικονομικές συνθήκες που επικρατούν για καθέναν από τους δρόμους αυτούς, εάν δεν καταστεί δυνατό να εξασφαλισθεί το σύνολο των απαιτούμενων πιστώσεων για την ολοκλήρωση της βελτίωσης κάθε δρόμου σε όλο του το μήκος, στο πλαίσιο της στόχευσης να υπάρξει δίκαιη μεταχείριση και ισόρροπη κατανομή των ευκαιριών ανάπτυξης σε κάθε επιμέρους περιοχή από τις εξυπηρετούμενες από τον καθένα από τους παραπάνω δρόμους».

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω εισήγηση, καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις για το ανωτέρω θέμα,

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

α) Αποδέχεται και υπερψηφίζει την ανωτέρω εισήγηση.

β) Θεωρεί ζήτημα πρώτιστης προτεραιότητας τον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου της ορεινής περιοχής του Δήμου Θέρμου και την υλοποίηση των σχετικών έργων που απαιτούνται για την ουσιαστική βελτίωση – ασφαλτόστρωση των δρόμων που αναφέρονται σ' αυτό.

γ) Καλεί την Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση Δυτικής Ελλάδας ως αρμόδιο φορέα για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, στο οποίο υπάγεται το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο, να συμπεριλάβει στις προτεραιότητές της τον εκσυγχρονισμό της οδοποιίας της παραπάνω περιοχής, να προβεί στην ένταξη των ώριμων έργων οδοποιίας της περιοχής αυτής στα χρηματοδοτικά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη (ΕΣΠΑ 2007-2013, Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και άλλα) και να

αναλάβει την υποχρέωση ελέγχου από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες της των μελετών που έχουν εκπονηθεί από το Δήμο Θέρμου για τα σχετικά έργα, καθώς και χρηματοδότησης των υπολειπόμενων συμπληρωματικών μελετών για την πλήρη ωρίμανση του συνόλου των απαιτούμενων σχετικών έργων.

δ) Τονίζει την ανάγκη να υπάρξει ειδική μέριμνα για τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων έργων εκσυγχρονισμού της οδοποιίας της παραπάνω περιοχής, σε αντιστοίχιση με την έκταση του προβλήματος αυτού και τη μοναδικότητα της έντασής του στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ίσως και σε πανελλαδικό επίπεδο, όπως επιτάσσει η αναγκαιότητα για την αποτελεσματική αντιμετώπισή του στο πλαίσιο της υποχρέωσης της Πολιτείας για επίτευξη της ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης.

ε) Θεωρεί αναγκαστικά ως αποδεκτό τρόπο υλοποίησης των απαιτούμενων σχετικών έργων ακόμη και τη σταδιακή και ταυτόχρονη χρηματοδότηση των κυριότερων οργανικών τμημάτων από κάθε δρόμο, εάν δεν καταστεί δυνατό να εξασφαλισθεί το σύνολο των αναγκαίων πιστώσεων για την ολοκλήρωση της βελτίωσης κάθε δρόμου σε όλο του το μήκος, με ύψος χρηματοδότησης που θα βρίσκεται κάθε φορά σε αντιστοιχία με τις ιδιαίτερες τεχνικοοικονομικές συνθήκες που επικρατούν για καθέναν από τους δρόμους αυτούς, στο πλαίσιο της στόχευσης να υπάρξει δίκαιη μεταχείριση και ισόρροπη κατανομή των ευκαιριών ανάπτυξης σε κάθε επιμέρους περιοχή από τις εξυπηρετούμενες από τον καθένα από τους παραπάνω δρόμους.

στ) Καλεί όλους τους συναρμόδιους φορείς, προς τους οποίους πρέπει να σταλεί η απόφαση αυτή – αρμόδια Υπουργεία, Βουλευτές του Νομού και Π.Ε.Δ. Δυτικής Ελλάδας – να παρέμβουν αποφασιστικά, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του ο κάθε φορέας, για την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων από κάθε δυνητική πηγή χρηματοδότησης για την υλοποίηση του συνόλου των σχετικών απαιτούμενων έργων.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **421/2011**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρακίδης Κων/νος