

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Π/Θ 1986

24 ΙΑΝ. 2012

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Θέσεις Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί & Αγοραίων

Σχετικά με το ψήφισμα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί & Αγοραίων και τις θέσεις που εκφράζουν.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS**

4, PIREOS ST. 104 31 ATHENS GREECE - TEL.: 210 52 36 904 - FAX: 210 52 35 198
EMAIL: taxipoeiata@hotmail.com

**ΨΗΦΙΣΜΑ 24ΩΡΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ
ΣΤΙΣ 6/7/2011**

Προς . Πρωθυπουργό – Πρόεδρο Βουλής – Υπουργό Μεταφορών – Πολιτικά
Κόμματα – Μέσα Μαζικής ενημέρωσης.

Με ομόφωνη απόφαση της διοίκησης της ΠΟΕΙΑΤΑ ο κλάδος πραγματοποιεί 24ωρη πανελλαδική προειδοποιητική ακινητοποίηση των ταξί όλης της χώρας. Οι αιφνιδιαστικές δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών Κυρίου Γιάννη Ραγκούση στα μέσα μαζικής ενημέρωσης προκαλούν στον κλάδο οργή και αγανάκτηση. Στην δύσκολη περίοδο της οικονομικής κρίσης που αντιμετωπίζουμε όλοι οι εργαζόμενοι από το πουθενά έρχονται να προστεθούν επί πλέον προβλήματα και ο κλάδος και όλοι οδηγούμαστε στην εξαθλίωση και την καταστροφή.

Αποτελεί προσβολή για όλους μας ενώ δεν έχει γίνει ούτε καν εθιμοτυπική συνάντηση να ανακοινώνονται στα μέσα ενημέρωσης σκέψεις που αλλοιώνουν τη ζωή χιλιάδων αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών και των οικογενειών τους. Οι δηλώσεις που έγιναν για το άνοιγμα του επαγγέλματος είναι γενικές και αόριστες τέτοιο μοντέλο δεν υπάρχει πουθενά στην Ευρώπη και οδηγούν στη δημιουργία ολιγοπωλίων και καρτέλ και στο χώρο μας.

Είναι άκρως αντίθετες σύμφωνα με τα όσα μέχρι τώρα έχουμε συζητήσει με την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών (ΡΕΠΠΙΑΣ – ΤΣΙΟΚΑΣ) στα πλαίσια του ανοίγματος αλλά με σαφείς κανόνες.

Ο κλάδος σήμερα δέχεται την μεγαλύτερη επίθεση χωρίς λόγο και αιτία . Το σχέδιο του προεδρικού διατάγματος που ανακοινώθηκε από τον Κύριο ΡΕΠΠΙΑ και τον τότε αλλά και σήμερα γενικό Γραμματέα κύριο ΤΣΙΟΚΑ και περιμέναμε να γίνει πράξη έχει πάρει την έγκριση της Τρόικας έχει περάσει από την Κυβερνητική Επιτροπή και αποτελεί την βάση για συζήτηση και διαπραγμάτευση του ανοίγματος αλλά με σαφείς κανόνες.

Με αυτή την ανεργία με αυτό το κυκλοφοριακό χάλι με την ανυπαρξία υποδομών που δεν έχουμε που να σταθούμε θεωρούμε εγκληματικό να πεθάνουμε όλοι άνευ λόγου και αιτίας και να γεμίσουν οι δρόμοι με ταξί .

Ο κλάδος προσέρχεται στο διάλογο με βασικές αρχές ένα μοντέλο ταξί βιώσιμου προσαρμοσμένο στις πραγματικές ανάγκες και της κοινωνίας αλλά και της επιβίωσης των επαγγελματιών.

Ζητούμε από τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κύριο ΓΙΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ την έναρξη διαλόγου στα πλαίσια των όσων μέχρι σήμερα έχουν γίνει και γνωρίζουμε και λέμε ότι προσερχόμαστε στο διάλογο καλοπροαίρετα με στόχο την επιβίωση του κλάδου και την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Θύμιος Ανυπερόπουλος

Για τη Διοίκηση της ΠΟΕΙΑΤΑ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Πάρις Κισσάς

