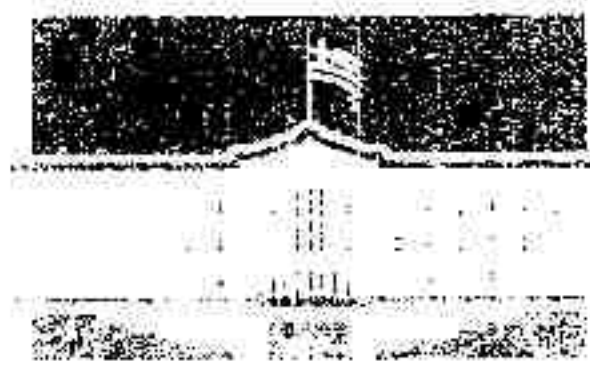




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Θέμα: Δρομολόγια ΤΡΑΙΝΟΣΕ Δυτικής Θεσσαλίας

ΠΑΒ	1879
20 ΙΑΝ. 2012	

Με ανοιχτή επιστολή του, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου Καρδίτσας εκφράζει την αντίθεση των μελών του Συλλόγου στην ενδεχόμενη κατάργηση δρομολογίων, που θα οδηγήσουν στην περαιτέρω υποβάθμιση και απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Δυτικής Θεσσαλίας.

Η Βουλευτής

Μαρία Θεοχάρη

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΚΑΖΑΜΠΑΚΑ 1

Τ.Κ. 431 00 ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΤΗΛ. : 2441070019, 6973383516, 6981802848
E-MAIL : s.f.s.kard@gmail.com

ΘΕΜΑ : Δρομολόγια Δυτικής Θεσσαλίας.

Ενόψει αλλαγών στα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την νέα δρομολογιακή περίοδο και σύμφωνα με πληροφορίες για ενδεχόμενη κατάργηση των απευθείας δρομολογίων από-προς / Αθήνα – Θεσσαλονίκη και επαναφορά των ανταποκρίσεων στον σταθμό του Παλαιοφαρσάλου, ο Σ.Φ.Σ.Καρδίτσας είναι αντίθετος στην περαιτέρω υποβάθμιση και απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Δυτ. Θεσσαλίας και στην ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού. Όπως αντιλαμβάνεται ο καθένας, έχουμε πλέον να κάνουμε με επείσχυντες αποφάσεις, που στόχο έχουν τον πλήρη μηδενισμό της επιβατικής κίνησης και την οριστική εγκατάλειψη της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή μας, όπως ακριβώς γίνεται τις μέρες αυτές με τις γραμμές στην Πελοπόννησο και στην Δυτ. Μακεδονία. Ο Σ.Φ.Σ.Κ προτίθεται τις επόμενες ημέρες να αναλάβει πρωτοβουλία για συνάντηση και ενημέρωση με τον Δνων Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, κ. Ζηλιασκόπουλο ή άλλων στελεχών καθώς και για την κατάθεση προτάσεων με πλέγμα δρομολογίων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Δυτ. Θεσσαλίας. Ο Σ.Φ.Σ.Κ είναι κάθετα αντίθετος στην κατάργηση των απευθείας δρομολογίων από-προς / Αθήνα – Θεσσαλονίκη (884/885, 590/591) τα οποία έχουν πολύ υψηλή πληρότητα επιβατών και στην επαναφορά των ανταποκρίσεων. Επιμένουμε και προτείνουμε ιδιαίτερα στην Δκση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ την δρομολόγηση:

- α. Του απευθείας πρωινού δρομολογίου για Αθήνα και του απογευματινού από Αθήνα αντίστοιχα που κακώς καταργήθηκε.
- β. Απογευματινού τρένου για Θεσσαλονίκη (ανταποκρινόμενου με προαστιακό).
- γ. Μεσημεριανού ανταποκρινόμενου τρένου για Αθήνα/Θεσσαλονίκη, με τον συρμό και το προσωπικό που κάθετε επί 4,5 ώρες !!!! στον σταθμό της Καλαμπάκας.
- δ. Αυτοκινητάμαξας RAILBUS μεταξύ των Θεσσαλικών πόλεων.
- ε. Επιπλέον συρμών τους καλοκαιρινούς μήνες για Νέους Πόρους, Πλαταμώνα, Λεπτοκαρυά.
- στ. Ανταπόκρισης με την νυκτερινή αμαξοστοιχία 501 για Αθήνα.

Ο Σ.Φ.Σ.Κ, δεν είναι η άσκηση υψηλής κριτικής, πολύ περισσότερο δε η αντιπολίτευση απέναντι στις εκάστοτε Δκσεις του ομίλου Ο.Σ.Ε. Απεναντίας είναι η ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών με βάση σταθερές παραμέτρους για αυτά που χρόνια πιστεύουμε και διακηρύσσουμε και έχουν να κάνουν με το καλό της ανάπτυξης του σιδηροδρόμου και των μέσων σταθερής τροχιάς. Πιστεύουμε πως υπάρχει δυνατότητα και προοπτική για τον σιδηρόδρομο στην Δυτ. Θεσσαλία

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Τ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ Ο.Σ.Ε