



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

1847
17 ΙΑΝ. 2012

Για τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Οι βουλευτές: Νίκος Μωραΐτης και Νίκος Καραθανασόπουλος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των εκτελωνιστών Μαμιδάκη Όλγας και Αγρογιάννη Δημητρίου, που δραστηριοποιούνται στο Ν. Αιτωλ/νίας, με την οποία ζητούν να μην κλείσει το Τελωνείο Αμφιλοχίας.

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΝΑ ΜΗΝ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

Αδιανόητο για την Αμφιλοχία και την ευρύτερη περιοχή να κλείσει το Τελωνείο Αμφιλοχίας σε ένα νομό με τόσα προβλήματα όπως η Αιτωλοακαρνανία. Για όποιον δεν ξέρει, πιστεύει πως μια μικρή πόλη στην Αμφιλοχία τι χρειάζεται το Τελωνείο; Όμως τα φαινόμενα απαιτούν:

1. Το τελωνείο Αμφιλοχίας είναι το δεύτερο σε εισπράξεις, μετά την Καλαμάτα, στην Τελωνειακή Περιφέρεια Πάτρας.
2. Στην Αμφιλοχία και στα 4 χ/τρα από το αναγνωρισμένο λιμάνι της εδρεύει η εξαγωγική και εισαγωγική εταιρεία ΚΝΑΥΕ ΓΥΩΟΠΟΙΑ ΑΒΕΕ, η οποία εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνον από το λιμάνι για τις εξαγωγές της με πλοία και τις εισαγωγές της με φορτηγά. Υπόψη ότι το εργοστάσιο της άνω εταιρείας απασχολεί περισσότερους των 200 ατόμων προσωπικό και όλους κατοίκους της περιοχής.
3. Στα 2 χ/τρα από την Αμφιλοχία υπάρχουν και λειτουργούν οι εγκαταστάσεις καύσιμων της SHELL - CORAL - MOTOR OIL και ΕΚΟ ΑΒΕΕ, υποκείμενες σε τελωνειακό έλεγχο με μόνιμη υπηρεσία Τελωνειακών υπαλλήλων για την παράδοση και εκτελωνισμό καύσιμων, μέσω του Τελωνείου Αμφιλοχίας. Υπόψη δε ότι στις παραπάνω εγκαταστάσεις και μέσω του εδώ τελωνείου εκφορτώνονται 3-4 δεξαμενόπλοια εβδομαδιαίως, οι δε δασμοί και φόροι που εισπράττει καθημερινά το εδώ Τελωνείο είναι ένας από τους λόγους που είναι το 2ο σε εισπράξεις τελωνείο στην Τελωνειακή Περιφέρεια Πάτρας.
4. Εξαγωγές νερών ΚΟΡΠΗ από το εργοστάσιο της NESTLE, εισαγωγές πρώτων υλών για υλικά συσκευασίας όπως μπουκάλια - καπάκια κλπ.
5. Εξαγωγές τυριών για Αμερική και Αυστραλία, Εξαγωγές ελαίων για Αμερική
6. Εισαγωγές ζωοτρόφων με πλοία και φορτηγά.
7. Εισαγωγές τσιμέντων με πλοία, εξαγωγές φρούτων για Ρωσία.
8. Έχουμε 50 και πλέον αφίξεις πλοίων στο λιμάνι μας για εισαγωγές, - εξαγωγές.

Για όλους τους παραπάνω λόγους το Τελωνείο Αμφιλοχίας είναι και ένα από τα πρώτα Τελωνεία στην Αιτωλοακαρνανία που είναι πλήρως μηχανογραφημένο από το 2002 και το αμέσως επόμενο είναι του Αστακού το 2008, το οποίο απέχει από την Αμφιλοχία 200 χ/τρα και δεν έχει οδική πρόσβαση από την Αμφιλοχία παρά μόνον μέσω ορεινής περιοχής του Ξηρόμερου, πως θα συνεχίσουν λοιπόν να λειτουργούν οι παραπάνω επιχειρήσεις?? Πως θα γίνεται ο έλεγχος? Από ποιους τελωνειακούς? Υπόψη δε πως και το Τελωνείο Μεσολογγίου δεν είναι μηχανογραφημένο άρα αν ανασταλεί η λειτουργεία του Τελωνείου Αμφιλοχίας από 1-02-2012 τι γίνεται?

13-JAN-2012 11:12 From:

ΑΠΟ: ΚΕ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

To: 02103707420

P.L.

AP. ΦΑΞ : 2641026654

13 JAN. 2012 10:21



12 01 12 11:28a

χ

2

σελ. 2

Για όλα τα παραπάνω θα πρέπει να ανασταλεί η απόφαση για την διακοπή λειτουργίας του παραπάνω Τελωνείου 1ον γιατί είναι πηγή ζωής όλης της περιοχής, 2ον είναι άδικο για την προβληματική Αιτ/νία να υποστεί και νέο μεγάλο οικονομικό πλήγμα και 3ον το ήδη μεγάλα οικονομικά προβλήματα λόγω της κρίσης θα γίνουν μεγαλύτερα και 4ον δεν είναι τίποτα έτοιμο για να αντικαταστήσει την έως τώρα λειτουργία του Τελωνείου Αμφιλοχίας.

Μετα τιμής

ΜΑΜΙΔΑΚΗ ΟΛΓΑ – ΑΓΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Εκτελωνιστές- Ναυτικοί
Πρακτορες)