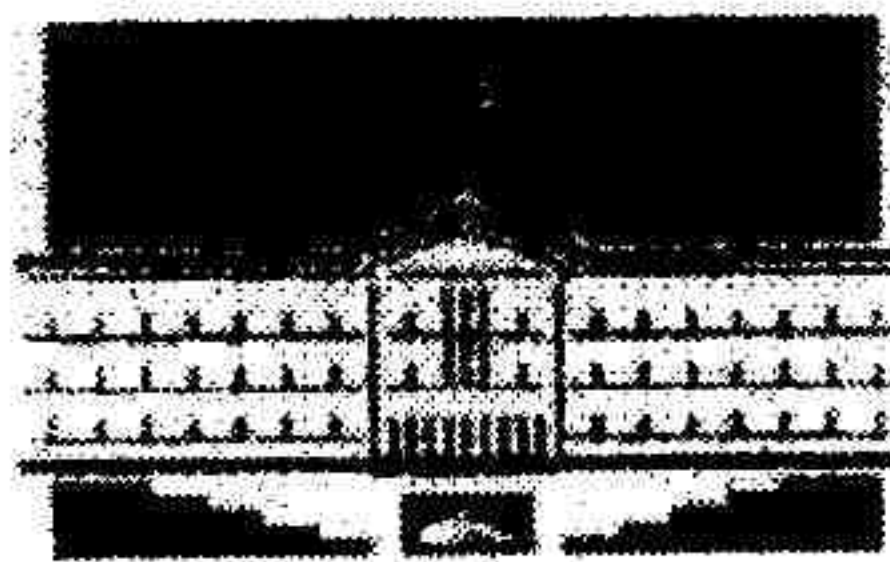




ΠΑΒ

1924

23 ΙΑΝ. 2012

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 16-01-2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- **Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: 18 παρανομίες στην Πατρών-Κορίνθου

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Ο ΚΟΣΜΟΣ» που αναφέρεται ότι η Ολυμπία οδός συνεχίζει να παρανομεί παίζοντας με τις ζωές όσων χρησιμοποιούν την εθνική πληρώνοντας ταυτόχρονα διόδια.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/ο δημοσιεύματος

30 κ σμος

περιοριάζ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

18 παρανομίες στην Πατρών - Κορινθίου

Καμία παρέμβαση από τον αρμόδιο Εισαγγελέα για τον κίνδυνο που αντιμετωπίζουν οι διερχόμενοι

Και ενώ η κυβέρνηση έχει παραπέμψει το θέμα της εθνικής Πατρών-Κορινθίου... στις

καλντρές (έχει κάνει κάποιος «αναφορά» σε σχέση με την ερχόμενη άνοιξη), η Ολυμπία Οδός συνεχίζει να παρανομει, παίζοντας με τις ζωές όλων χρησιμοποίησαν την εθνική πληρώνοντας ταυτόχρονα διόδια. Όπως είναι γνωστό ήδη στην Εισαγγελία Πατρών έχει κατατεθεί από το Συμπέρι των εργαζομένων καταγγελία με αριθμό πρωτοκόλλου 9886 που αφορά την έλλειψη δέσμης από την πλευρά της φαλκικής εταιρείας VINCI για τις παρεμβάσεις στην Εθνική Οδό.

- Στην Παλαιά εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) και συγκεκριμένα στη Δημοτική Ενότητα Συμπολιτείας η Π.Ε.Ο. έχει κλείσει με τσιμεντένια στηθαία Νιού Τζέρσεϊ εδώ και 2 χρόνια και δεν υπάρχει δέσμη. Επίσης:
- Οι πινακίδες είναι κατασπαρμένες.
- Η διαγράμμιση είναι κατασπαρμένη.
- Στις Καμάρες
- Η Π.Ε.Ο. έχει κλείσει και η δέσμη έχει ληφεί.
- Η διαγράμμιση για τους πεζούς είναι κατασπαρμένη.
- Η προσέλαση για τα παιδιά του Δημοτικού σχολείου είναι άκρως επικίνδυνη.
- Στην Νέα Εθνική Οδó (Ν.Ε.Ο.):



- Στο 1950 χιλιόμετρο, μέσα στη ζώνη έργων, η παλιά διαγράμμιση δεν έχει σβηστεί, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να χάνουν τον προσανατολισμό τους.
- Στην έξοδο Σελανίτικα έχει στεφίλει ο δρόμος με τσιμεντοστρώματα.
- Κατά μήκος της Ν.Ε.Ο.:
- Έχουν τοποθετηθεί πλάστ-κοί κύβοι για τον διαχωρισμό των δυο πεδίων κυκλοφορίας.

- Οι πινακίδες είναι κατασπαρμένες.
- Οι φανοί, που έχουν τοποθετηθεί για να προειδοποιούν τους οδηγούς ότι μπαίνουν σε εργοταξιακή ζώνη, δε λειτουργούν.
- Αρκετά τμήματα αποστράκα και δέσμη της Ν.Ε.Ο. έχουν γραφτεί με πλαστικό μάλμα (π.χ. από 198-201 χλμ.) το οποίο έχει καταστραφεί και ανεμίζει στην Νέα Εθνική Οδó.
- Παρ' όλα αυτά η υπόθεση βρίσκεται ακόμη... υπό διερεύνηση! Θα πρέπει να δοθεί νόημα και άλλα θέματα με-χρι να ευαισθητοποιηθούν οι αρμόδιες αρχές και να «τραβήξουν» το αυτί των υπευθύνων! Αναμένουμε όμως στην Ελλάδα ταχύτερη