

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς
Οικονομικών και
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά το δημοσίευμα της εφημερίδας ΠΡΩΤΗΣ 12.01.12 σχετικά με το κοινό αίτημα των δημάρχων Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας για την άμεση ανάκληση της απόφασης κατάργησης του Τελωνείου Κατακόλου.
Παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

12.01.2012

ο αναφέρων βουλευτής

1821

17 ΙΑΝ. 2012

νό αίτημα Παρασκευόπουλου-Κοτζά προς τον Ευ. Βενιζέλο. Ζητούν υποστήριξη και από τις θεσμικούς φορείς της Ηλείας

Μεση ανάκληση της απόφασης για το Τελωνείο Κατακόλου

δεν είναι απλά η κατάργηση μιας δημόσιας υπηρεσίας. Το θέμα είναι ότι εδώ "δεν γνωρίζει η δεξιά τι ποιά η αριστερά". Να έχουμε δηλαδή μια πηγή πλούτου και τη στιγμή που ένα μέρος του κράτους προγραμματίζει επενδύσεις εκατομμυρίων για την αξιοποίησή της, ένα άλλο της θέτει εμπόδια και φραγμούς! Όμως έτσι, το κράτος, η αυτοδιοίκηση, οι πολίτες δεν μπορούμε να πορευτούμε. Αυτό πρέπει, επιτέλους, να σταματήσει", κατέληξε ο κ. Παρασκευόπουλος.

Απόσπασμα της κοινής επιστολής των κ.κ. Παρασκευόπουλου και Κοτζά προς τον κ. Βενιζέλο είναι το ακόλουθο:

"Όπως γνωρίζετε, ο παραγωγικός ιστός της περιοχής του Πύργου και της Ηλείας έχει υποστεί τα τελευταία χρόνια σοβαρά πλήγματα όχι μόνο από την οικονομική κρίση που πλήττει ολόκληρη τη χώρα, αλλά και εξ αιτίας των φυσικών καταστροφών που προηγήθηκαν στην περιοχή με τις πυρκαγιές του 2007 και τον σεισμό του 2008. Μόνη εξίσωση στην ανασυζήτηση πορεία του Πύργου και της Ολυμπίας αποτελεί το λιμάνι του Κατακόλου, όπου, με τα κίνητρα που έχουμε δώσει στις εταιρίες της κρουαζιέρας, έχει σημειωθεί αλματώδης άνοδος στις αφίξεις πλοίων

ων και επισκεπτών: από τις 250 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων και τους 390.000 επιβάτες, που αφίχθηκαν το 2006, φθάσαμε να έχουμε 420 προσεγγίσεις με 900.000 επιβάτες το 2011. Είναι προφανές ότι αυτό τουριστικό ρεύμα δίνει σημαντικά αποτελέσματα και διατηρεί τις ελπίδες για την ανάκαμψη της οικονομίας στην ευρύτερη περιοχή.

Από την άποψη αυτή, η απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας να καταργήσει το Τελωνείο Κατακόλου είναι τουλάχιστον ακατανόητη καθώς δείχνει ένα κράτος χωρίς συνέχεια, που δεν συνυπολογίζει, στον τρόπο λήψης των αποφάσεών του, έναν πιο συνολικό σχεδιασμό -όπου αυτός τυχάνει να υπάρχει- και αγνοεί παντελώς τόσο τις προοπτικές όσο και τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής.

Για να γίνει κατανοητή η σημασία του λιμένος Κατακόλου, οφείλουμε να σημειώσουμε τα ακόλουθα:

1. Το Κατάκολο βρίσκεται σήμερα στην πρώτη θέση, μετά από τον Πειραιά, των λιμανιών κρουαζιερόπλοιας στην Ελλάδα, με μερίδιο που τα τελευταία χρόνια κυμαίνεται γύρω στο 25% ετησίως.

2. Στον τομέα της κρουαζιέρας, η κίνησή του είναι μεγαλύτερη από πολλά και μεγάλα λιμάνια της Μεσογείου, όπως αυτά της Νάπολης,

του Ντουμπρόβνικ, της Βαλέτας, της Σμύρνης και της Κωνσταντινούπολης.

3. Κατά το 2011 αφίχθησαν 420 κρουαζιερόπλοια, τα οποία μετέφεραν 900.000 τουρίστες και 250.000 μέλη πληρωμάτων.

4. Βασικός σκοπός της άφιξης των τουριστών είναι η επίσκεψή τους στην Αρχαία Ολυμπία (απέχει μόλις 30 χιλιόμετρα), ενώ ένας σημαντικός αριθμός από αυτούς επισκέπτεται την πόλη του Πύργου και διάφορα άλλα αξιοθέατα της περιοχής.

5. Είναι προφανές ότι από τη στιγμή που το Κατάκολο έγινε πύλη εισόδου τουριστών, έχει τεράστια συμβολή στην τοπική οικονομία. Νέες επιχειρήσεις αναπτύσσονται διαρκώς, ενώ πολλές από τις υφιστάμενες έχουν προσαρτατολίσει το αντικείμενο των υπηρεσιών τους για την εξυπηρέτηση αυτού του τουριστικού ρεύματος.

6. Πρόσφατα εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΛ) έργα αρκετών εκατομμυρίων ευρώ για την ανάπτυξη νέων υποδομών στο λιμάνι, ώστε να εξυπηρετηθεί η διαρκώς αυξανόμενη κίνηση των κρουαζιερόπλοιων.

Χωρίς να υπολογίσουμε τις ανάγκες εξαγωγών αγροτικών προϊόντων, οι υπηρεσίες που παρέχει το Τελωνείο μόνο για την τουριστική



κίνηση και οι οποίες είναι απόλυτως απαραίτητες για τη λειτουργία του λιμένος Κατακόλου, είναι:

1. Ελέγχει τον κατάπλου και τον απόπλου των πλοίων, τα εφόδια, τα καύσιμα, τον αριθμό επιβατών και των πληρωμάτων, τα αφορολόγητα που πωλούνται στα πλοία, τα αφορολόγητα που χρησιμοποιούν τα πληρώματα κλπ.
2. Ελέγχει τη διακίνηση μετρητών όλων όσοι επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται.
3. Ελέγχει το κυκλικό ταξίδι των κρουαζιερόπλοιων καθώς τα περισσότερα από αυτά έχουν ως προοιούμενο ή επόμενο σταθμό λιμάνια τρίτων χωρών, από τις παρατηρείται και σημαντική αύξηση τουριστών.
4. Πραγματοποιεί τον εκτελωνισμό των πετρελαιοειδών αποβλήτων (Sloops), αναγκαίο για τον απόπλου των πλοίων.

5. Ελέγχει τη διάρκεια παραμονής και τον εφοδιασμό των σκαφών αναψυχής.

Σημειώνεται ότι, ο όγκος των ελέγχων αυτών αναμένεται να αυξηθεί μετά από την άρση του καμποτάζ και την κατεύθυνση να γίνει το Κατάκολο λιμάνι Home Port.

Κατόπιν των ανωτέρω και με δεδομένο το γεγονός ότι η κίνηση των κρουαζιερόπλοιων γίνεται σε όλη τη διάρκεια του έτους από Ιανουάριο μέχρι Δεκέμβριο, είναι προφανές ότι η παρουσία του Τελωνείου στο Κατάκολο είναι άκρως απαραίτητη καθώς είναι αδύνατο να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι με κλιμάκια υπαλλήλων που θα μετακινούνται προς το σκοπό αυτό από άλλες περιοχές.

Ο Δήμος Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας θεωρούμε αυτονόητη την άμεση ανάκληση της απόφασης."