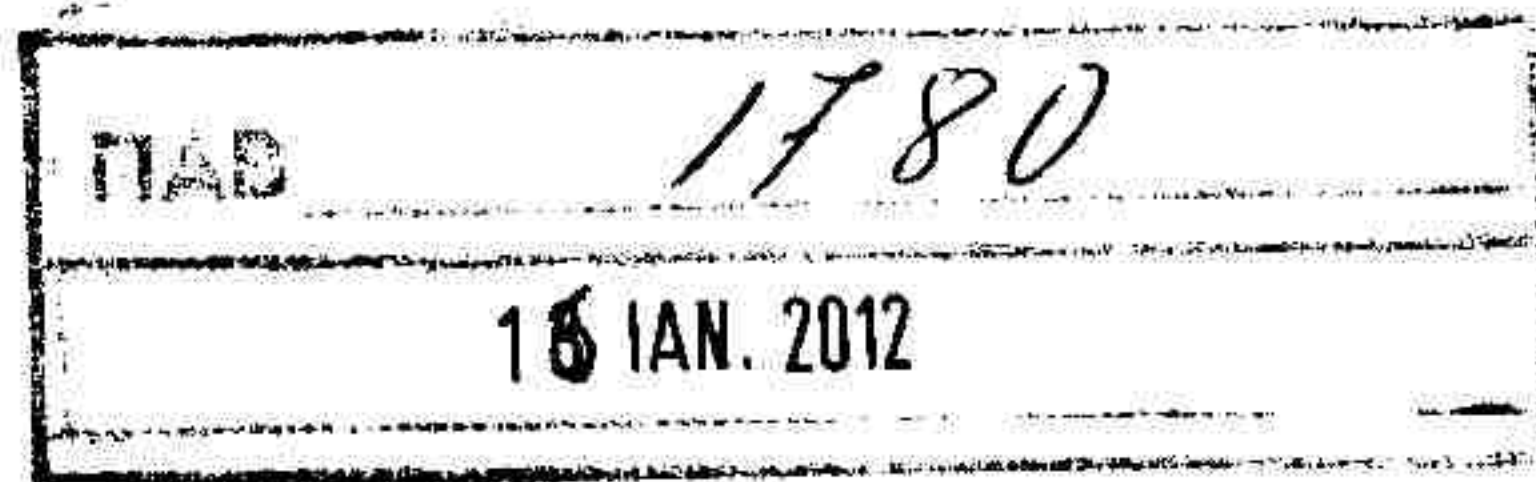




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) Ι. ΙΑΤΡΙΔΗ
Βουλευτής Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Πρόταση Δημοτικού Συμβουλίου Κω για τις αστικές συγκοινωνίες στο νησί».

Κατατίθεται συνημμένα, απόσπασμα απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου της Κω, ως αναφορά και στην οποία εμπεριέχεται η ακόλουθη πρόταση προς το Υπουργείο Εσωτερικών:

«Σε νησιά που λειτουργούν αμιγείς δημοτικές κοινωφελείς επιχειρήσεις αστικών συγκοινωνιών αυτές διατηρούνται ή δύναται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να μετατραπούν σε Ανώνυμες Εταιρείες με την συμμετοχή ΝΠΙΔ ή του ΚΤΕΛ α.ε.»

Σημειώνεται πως σε ολόκληρο το Αιγαίο η Κως διαθέτει επιχείρηση αστικών συγκοινωνιών επί τριάντα χρόνια και με τη συγκεκριμένη πρόταση εξασφαλίζεται η κερδοφορία της επιχείρησης αλλά και η δυνατότητα για τη δημιουργία ενιαίου φορέα συγκοινωνιών στο νησί με προφανή τα θετικά αποτελέσματα.

Η Βουλευτής

Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη

Διεύθυνση Δημοτικής
Εκπαίδευσης
ΔΗΜΟΣ ΚΟ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Που έχει καταχωρηθεί στο Μητρώο της από 09-09-2011 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κω, απώσπασται του οποίου παρατίθεται, ως ακολούθως:

Σήμερα στις εννέα (09) μ.μ. Συναρμόζον του έτους 2011, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19:00, το Δημοτικό Συμβούλιο Κω, συνεζήτησε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του παλιού με αποδοκτικό-συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Κω, που παρόντες από τον Πρόεδρο και διατάξεις των αρθρ. 65, 67, 68, και 69 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010) και που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Κω, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του αρθρ. 284, παρ. 2 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η Στυλιανή Σοφία υπάλληλος του Δήμου Κω, για την ορθή τήρηση των πρακτικών, όπως προβλέπεται στις διατάξεις των αρθρ. 96 & 97 του ίδιου ως άνω νόμου.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας, όπου διαπίστωσε ότι σε σύνολο τριάντα τριών (33) Δημοτικών Συμβούλων ήταν :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δρόσος Βασίλειος
2. Γιωργαράς Αντώνιος
3. Ζερβός Νικόλαος
4. Κρητικός Ιωάννης
5. Κρητικός Αντώνιος
6. Βασιλειάδης Στυρίδιος
7. Φιλυπιάδη Κωνσταντίνα
8. Κιάρης Μηνάς
9. Σιφάκης Ηλίας
10. Ρούφα Ιωάννα
11. Νικηταράς Θεοδόσιος
12. Σιδερά - Γκιλέ Μαρία
13. Καμπουράκης Σταμάτιος
14. Πης Σταμάτιος
15. Κιλμάτος Νικόλαος
16. Πάχος Θεόδωρος
17. Μήτρου Εμμανουήλ
18. Μαρκόπουλος Σταμάτιος
19. Μυλωνάς Νικόλαος
20. Κυρίτσος Γεώργιος
21. Θάκος Μιλτιάδης
22. Φουντιώτης Ιωάννης
23. Γερασιλός Δανιήλ
24. Παπαρηγόπου - Ψόρη Ευτέρπη
25. Θωμάς Σταύρος
26. Μακρή Κυριακή
27. Πασακινιάδης Γεώργιος
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μπαλαλής Ιωάννης
2. Μαρμαράς Σωτήριος - Ευστάθιος
3. Κοπάκης Γεώργιος
4. Παπαρρόδος Αθανάσιος
5. Σπαυρής Βασίλειος
6. Θεοδοσιάδης Παναγιώτης & οι οποίοι παρήλθον νόμιμα & απολογημένα δεν προσήλθαν.

Θέμα 2ο: Συγχώνευση Κοινοφελών Επιχειρήσεων α) Κοινοφελής Επιχείρηση Δήμου Κω (Κ.Ε.Δ.Η.Κ.), β) Δημοτική Κοινοφελής Επιχείρηση Κοινωνικής Υποστήριξης Δήμου Δικαίου Κω (Δ.Η.Κ.Ε.Υ.Δ.), γ) Κοινοφελής Επιχείρηση Πολιτισμού Δήμου Κω (Κ.Ε.Π.Ο.Δ.Κ.), δ) Κοινοφελής Επιχείρηση Αστικής Συγκοινωνίας Δήμου Κω (Κ.Ε.Α.Σ.) και σύσταση νέας Κοινοφελούς Επιχείρησης με την επωνυμία: ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ

Τακτοποίηση των υφιστάμενων ΕΠΕ με συμμετοχή των Δήμων
Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών στις οποίες συμμετέχουν οι Δήμοι υποχρεούνται
να τις δώσουν από την διαθεσιμότητα του προϋπολογισμού με αποφάσεις της Γενικής
Συνέλευσης των μελών τους να μετατρέπονται σε Ανώνυμες Εταιρείες με τα ίδια ή
διαφορετικά μετοχικά μερίδια. Σε διαφορετική περίπτωση παύει η συμμετοχή του
Δήμου ως μέλους των μεριδίων του.

Ανώνυμες εταιρείες

Ανώνυμες εταιρείες στις οποίες συμμετέχουν νησιωτικοί Δήμοι δεν
υποχρεούνται στην πρόταση προσαρμογής μεριδίων του ΑΣΕΠ υπό την
προϋπόθεση ότι το ποσοστό των δύο τελευταίων είναι.

Προβλεπόμενα 3852 ΑΦ 206 Π-7

Δημοτικές Επιχειρήσεις Συγκοινωνιών

Στο άρθρο 7 του νόμου 3852 αναφέρεται «Λιγείς δημοτικές επιχειρήσεις σε
νησιωτικούς δήμους, με σκοπό την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου συνεχίζουν να
λειτουργούν μέχρι την προσαρμογή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Δ.Κ.».
Στον Δήμο της Κω η Επιχείρηση Αστικών Συγκοινωνιών μετατράπηκε πριν από τρία
χρόνια σε κοινωφελή επιχείρηση αστικών συγκοινωνιών. Το αποτέλεσμα ήταν να
υπάρξει εφελκυσμός και ζημιωμένα λειτουργία. Με την προτεινόμενη ρύθμιση
οφενός επανέρχεται το καθεστώς της υποχρεωτικής κερδοφορίας της επιχείρησης
χωρίς επιδοτήσεις από τον Δήμο, αλλά και η δυνατότητα της ενοποίησης της με το
υπεραστικό ΚΤΕΛ αλλά και με την κοινοπραξία των ταξί ώστε να υπάρξει ενιαίος
φορέας συγκοινωνιών στο νησί με όλα τα θετικά αποτελέσματα της ύπαρξής της. Να
ληφθεί υπόψη ότι σε όλο το Αιγαίο η Κως είναι η μόνη επιχείρηση αστικών
συγκοινωνιών που λειτουργεί επί 30 χρόνια και ότι είναι αδύνατο να συνεχιστεί
με την κοινωφελή επιχείρηση της κοινωνικής αλληλεγγύης και της πρόνοιας !!!

Πρόταση

«Σε νησιά που λειτουργούν λιγείς δημοτικές κοινωφελείς επιχειρήσεις αστικών
συγκοινωνιών αυτές διατηρούνται ή δύναται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
να μετατραπούν σε Ανώνυμες εταιρείες με την συμμετοχή ΝΠΙΔ ή του ΚΤΕΛ α.ε.»